



Trawers-ADR kursy
szkolenia Katarzyna
Adrianowicz

★★★★★ 5,0 / 5
2 oceny

Współczesne kompetencje kierowcy kat. A w obszarze elektryfikacji i zrównoważonego rozwoju (GOZ) – unikatowy program SAFE DRIVE łączący innowacje z behawioralnym podejściem do bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Numer usługi 2025/08/17/184321/2943129

📍 Częstochowa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 08.11.2025 do 29.05.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

175,00 PLN brutto/h

175,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego. Mogą w niej uczestniczyć zarówno osoby aktywne zawodowo, jak i poszukujące zatrudnienia lub przekwalifikowania.

Osoba zainteresowana szkoleniem musi mieć ukończone 24 lata lub ukończone 20 lat, jeżeli co najmniej od 2 lat posiada prawo jazdy kategorii A2.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

03-11-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

30

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do zdobycia kwalifikacji kierowcy kat. A poprzez rozwój kompetencji praktycznych w zakresie bezpiecznej jazdy motocyklem, jednocześnie kształtując świadomość proekologiczną i odpowiedzialne postawy. Program szkolenia koncentruje się na zrównoważonej mobilności, redukcji emisji spalin, gospodarce obiegu zamkniętego (GOZ), elektryfikacji transportu i innowacjach sprzyjających ochronie środowiska, wzbogaconych o unikalny moduł behawioralny SAFE DRIVE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje i stosuje zasady bezpiecznego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym, w tym jazdy defensywnej, dostosowania prędkości do warunków oraz respektowania przepisów.	Wskazuje prawidłowe zachowania w sytuacjach drogowych; rozpoznaje zagrożenia i dobiera adekwatne reakcje zgodne z zasadami ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Uczestnik zna zasady przygotowania do jazdy z zachowaniem odpowiedzialnych nawyków – w tym stosowania odzieży ochronnej, sygnalizowania manewrów oraz kultury jazdy.	Opisuje znaczenie elementów ochronnych, zasady prawidłowego sygnalizowania oraz zachowania sprzyjające bezpieczeństwu i współdzieleniu drogi z innymi uczestnikami.	Test teoretyczny
Uczestnik rozumie znaczenie podejścia behawioralnego w kształtowaniu bezpiecznych postaw motocyklistów i potrafi wskazać skuteczne strategie modyfikacji zachowań.	Wymienia i opisuje narzędzia podejścia behawioralnego (modelowanie, wzmocnienia, informacja zwrotna), wskazuje ich zastosowanie oraz warunki skuteczności.	Test teoretyczny
Uczestnik rozumie jak wielki wpływ na środowisko ma redukcja emisji spalin. W tym kontekście uczestnik charakteryzuje się wiedzą na temat zrównoważonego rozwoju i szeroko rozumianej elektryfikacji.	Opisuje czym jest zrównoważony rozwój. Potrafi wymienić pojazdy będące przyjazne środowisku. Wie na czym polega elektryfikacja wśród motocykli i jej rodzaje.	Test teoretyczny
Uczestnik zna podstawowe różnice między motocyklami elektrycznymi a spalinowymi, potrafi bezpiecznie obsługiwać i ładować motocykl elektryczny, rozumie znaczenie elektromobilności dla środowiska i gospodarki, potrafi ocenić opłacalność oraz wpływ użytkowania motocykla elektrycznego.	Opisuje fundamentalne różnice między pojazdem elektrycznym, a spalinowym, Wie jak bezpieczne postępować z bateriami. Zna procedury wynikające z GOZ	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik jeździ zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	W sposób bezpieczny i prawidłowy: - przygotowuje pojazd do jazdy, - rusza z miejsca oraz jeździ do przodu i do tyłu, - parkuje przodem i tyłem, - sprawnie włącza się do ruchu oraz zajmuje właściwą pozycję na drodze, - bezpiecznie wykonuje wszelkie manewry występujące w różnych sytuacjach drogowych, - porusza się z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków atmosferycznych, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - skutecznie reaguje w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne, - wykonuje podstawowe czynności kontrolno–obsługowe tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	Dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu, redukcją emisji spalin, gospodarką obiegu zamkniętego (GOZ) oraz innowacyjnymi technologiami sprzyjającymi ochronie środowiska. Zawiera praktyczne przygotowanie do jazdy motocyklem w różnych warunkach drogowych. W ramach modułu SAFE DRIVE uczestnicy zdobywają praktyczne umiejętności wynikające z podejścia behawioralnego, rozwijając świadomość zagrożeń i kształtując trwałe, bezpieczne nawyki motocyklowe, oparte na wzmacnianiu pozytywnych zachowań.

Program usługi rozwojowej jest zgodny z założeniami **Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019–2030** (PRT, pkt. 3.5 „Technologie ochrony powietrza”), w szczególności z obszarem: „Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji”, co zapewnia jego pełną spójność z priorytetami regionalnej polityki innowacyjnej i ekologicznej.

Uczestnicy rozwijają kompetencje w zakresie zrównoważonej mobilności i nowoczesnych technologii środowiskowych, ukierunkowanych na redukcję emisji i wspierających gospodarkę obiegu zamkniętego. Szkolenie integruje nowoczesne podejście technologiczne z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy.

PROGRAM SZKOLENIA - ZAKRES TEMATYCZNY USŁUGI

SPOTKANIE WSTĘPNE z uczestnikami - informacyjne [forma zdalna w czasie rzeczywistym, 0,5 godziny, rozmowa]

MODUŁ I - SAFE DRIVE – wpływ na trwałą zmianę i utrwalenie bezpiecznych oraz odpowiedzialnych zachowań motocyklistów w ruchu drogowym [forma zdalna, 3 godziny - okno realizacji: 09.11.2025 - 20.05.2026; wykład z prezentacją, analiza]

1. Założenia podejścia behawioralnego

- Zachowania są wyuczone i mogą być modyfikowane poprzez odpowiednie bodźce (nagrody i kary).
- Regularna obserwacja, analiza i wzmacnianie pożądanych reakcji zwiększają ich powtarzalność.
- Skupienie na konkretnych działaniach, a nie cechach osobowości.
- Zastosowanie narzędzi takich jak modelowanie, informacja zwrotna (feedback), wzmocnienia pozytywne, systemy punktowe.

2. Obszary zachowań do zmiany / wzmocnienia

- Przestrzeganie ograniczeń prędkości i dostosowanie jej do warunków drogowych.
- Stałe używanie odzieży ochronnej oraz kasku.
- Jazda defensywna, obejmująca zwiększoną uważność i unikanie ryzykownych sytuacji.
- Stosowanie zasad pierwszeństwa oraz sygnalizowanie zamiaru wykonania manewru.

3. Strategie behawioralne

- Wzmocnienia pozytywne
- Stosowanie systemu nagród za bezpieczne zachowania, np. publiczne wyróżnienia w grupach społecznościowych czy firmach kurierskich.

MODUŁ II - Podniesienie wiedzy i umiejętności uczestników w zakresie zastosowania motocykli elektrycznych oraz ich znaczenia dla zrównoważonego rozwoju i bezpieczeństwa ruchu drogowego [forma zdalna, 4 godziny - okno realizacji: 09.11.2025 - 20.05.2026; wykład z prezentacją, analiza]

1. Globalne i krajowe trendy w elektryfikacji transportu
2. Cele polityki klimatycznej i ich wpływ na motocykle
3. Rola motocykla elektrycznego w redukcji emisji CO₂ i hałasu
4. Budowa i zasada działania: silnik elektryczny,
5. Rodzaje baterii, parametry zasięgu i żywotności

6. Porównanie motocykli spalinowych i elektrycznych
7. Zasady BHP przy ładowaniu i obsłudze pojazdu
8. Ryzyka związane z bateriami litowo-jonowymi (ppoż, kolizje)
9. Recykling i ponowne wykorzystanie baterii
10. Gospodarka obiegu zamkniętego – behawioralne podejście do kwestii szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym – cykl życia motocykli elektrycznych i ich wpływ na zdrowie i środowisko
11. Podsumowanie - Skuteczność podejścia behawioralnego jest najwyższa, gdy jest stosowane w sposób konsekwentny, mierzalny i motywujący. Znajomość aspektów zrównoważonego rozwoju pozwala pogłębić wiedzę i rozwinąć u kierowcy zachowania wpływające na środowisko.

MODUŁ III - Praktyczna nauka bezpiecznej jazdy motocyklem (kat. A) zgodnie zobowiązującymi przepisami ruchu drogowego [forma stacjonarna, 20 godzin, praktyka]

1. Przygotowanie się do jazdy
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
3. Włączanie się do ruchu
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
15. Dostrzeganie różnych aktywności uczestników ruchu drogowego, respektowanie ich praw, kulturalność i empatyczność w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.

Walidacja efektów uczenia się

- część teoretyczna – test końcowy, przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego nie prowadzącego szkolenia [forma zdalna w czasie rzeczywistym, 0,5 godziny]

- część praktyczna - egzamin wewnętrzny, przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego nie prowadzącego szkolenia [forma stacjonarna, 1 godzina, obserwacja w czasie rzeczywistym, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin]

- egzamin praktyczny - sprawdzenie kwalifikacji przed WORD [walidator zewnętrzny - forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin]

Łącznie usługa rozwojowa trwa 30 godzin

Informacje dotyczące programu

1. Usługa realizowana jest **w godzinach zegarowych**. Przerwy nie są wliczane w czas usługi.
2. Usługa rozwojowa ma formę mieszaną: zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godz. + 0,5 godz., zdalnie 7 godzin, stacjonarnie 20 godzin szkolenia + 1 godzina egzaminu wewnętrznego + 1 godzina egzamin WORD = **łącznie 30 godzin**
3. Usługa nie zawiera części teoretycznej szkolenia nauki jazdy. Część praktyczna (nauka jazdy - kat A) jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie 09.11.2025 r. – 29.05.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne realizowane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na drogach publicznych, z wykorzystaniem motocykla odpowiadającego wymaganiom egzaminacyjnym WORD. Egzamin państwowy praktyczny ustalany jest indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się w okresie 09.11.2025 r. – 29.05.2026. Egzamin państwowy praktyczny rozpoczyna się na placu manewrowym ośrodka egzaminującego. Jeśli kursant wykona poprawnie polecenia egzaminatora-instruktora, pozostanie jeszcze sprawdzenie umiejętności w ruchu drogowym na drogach publicznych. Czynności egzaminacyjne opisane są w arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu.
4. **Walidacja efektów uczenia się odbywa się w dwóch obszarach:**
 - Kompetencje: weryfikowane za pomocą testu pisemnego z wiedzy teoretycznej (forma zamknięta, pytania jednokrotnego wyboru) oraz obserwacji w czasie rzeczywistym w części praktycznej - obie przeprowadzane przez wewnętrznego walidatora nieprowadzącego szkolenia. Walidacja w części praktycznej nauki jazdy jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie

- 09.11.2025 r. – 29.05.2026. Szczegółowe dni i godziny walidacji w praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- Kwalifikacje: potwierdzane poprzez egzamin zewnętrzny przed komisją egzaminacyjną Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu (WORD). Uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 SPOTKANIE WSTĘPNE z uczestnikami - informacyjne [forma zdalna w czasie rzeczywistym, 0,5 godziny, rozmowa]	Mateusz Bęben	08-11-2025	18:00	18:30	00:30
2 z 2 Walidacja części teoretycznej szkolenia – test końcowy, przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego nie prowadzącego szkolenia	-	20-05-2026	16:00	16:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	175,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	200,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Katarzyna Adrianowicz

Czynny wykładowca szkoleń transportowych. Prowadzenie ośrodka szkoleniowego od 2008 roku.
- 

2 z 5

Mateusz Bęben

Czynny, doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Jest certyfikowanym doradcą ADR/RID (DGSA) i realizuje szkolenia stanowiskowe dla osób zaangażowanych w transport drogowy towarów niebezpiecznych. Posiada certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie drogowego transportu rzeczy i osób, a także uprawnienia operatora wielu urządzeń transportu bliskiego (UTB), maszyn budowlanych oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych materiałów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR/RID/ADN. W prowadzonych szkoleniach szczególną uwagę zwraca na rozwijanie zielonych kompetencji, promowanie ekologicznych rozwiązań oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).
- 

3 z 5

Andrzej Wajda

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne
- 

4 z 5

Krystian Orlikowski

Czynny od 15 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne
- 

5 z 5

Marek Krason

Czynny od 15 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A,B, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej.

W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Uczestnicy zobowiązani są mieć:

- ukończone 24 lata lub ukończone 20 lat, jeśli posiadają prawo jazdy kat. A2 od co najmniej 2 lat.
- PKK z Wydziału Komunikacji.
- Zdany egzamin teoretyczny z kat. A w WORD.

Informacje dodatkowe

Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji. Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (Informacja telefonicznie).

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed rozpoczęciem danej części online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com, +48 606 909 366
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online

- Zdalna bez trenera (asynchroniczna): realizacja materiałów w czasie i miejscu wybranym przez Uczestnika w terminie/przedziale czasowym wskazanym w Karcie Usługi.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (synchroniczna): udział na żywo z użyciem kamery i mikrofonu.

Adres

ul. Kilińskiego 16/17
42-200 Częstochowa

woj. śląskie

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Katarzyna Adrianowicz

E-mail trawers-adr@o2.pl

Telefon (+48) 535 595 181