



Kurs prawa jazdy kat. D po C z egzaminem państwowym (kod zawodu: 833101 - Kierowca autobusu)

Numer usługi 2025/08/14/35447/2941816

6 100,00 PLN brutto
6 100,00 PLN netto
87,14 PLN brutto/h
87,14 PLN netto/h

Beata Bugiera
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Karczma

★★★★★ 4,7 / 5

273 oceny

📍 Przemysł / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 70 h

📅 17.11.2025 do 28.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych, które: • posiadają prawo jazdy kat. C, • chcą uzyskać kwalifikacje zawodowe kierowcy autobusu (kod zawodu: 833101), • planują podjęcie zatrudnienia w transporcie drogowym osób – w komunikacji miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej lub międzynarodowej, • zamierzają podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i zwiększyć konkurencyjność na rynku pracy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	16-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	70
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny: Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia autobusu oraz uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego kat. D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje przepisy ruchu drogowego obowiązujące dla kierowców autobusów	– omawia zasady pierwszeństwa i ograniczeń prędkości – rozróżnia znaki i sygnały drogowe stosowane w transporcie osób – wyjaśnia przepisy dotyczące przewozu pasażerów	Test teoretyczny
Kursant obsługuje autobus przed rozpoczęciem jazdy	– omawia zasady pierwszeństwa i ograniczeń prędkości – rozróżnia znaki i sygnały drogowe stosowane w transporcie osób – wyjaśnia przepisy dotyczące przewozu pasażerów – sprawdza stan techniczny pojazdu (oświetlenie, ogumienie, płyny eksploatacyjne) – kontroluje działanie urządzeń sterujących – przygotowuje stanowisko pracy (ustawienie fotela, lusterek)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi	– prawidłowo rusza, zatrzymuje i cofa pojazd – parkuje autobus w wyznaczonym miejscu – bezpiecznie omija przeszkody	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prowadzi autobus w ruchu miejskim i pozamiejskim w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami	– dostosowuje prędkość do warunków ruchu – zachowuje właściwą pozycję na drodze – respektuje prawa innych uczestników ruchu – skutecznie reaguje w sytuacjach awaryjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant stosuje zasady ekonomicznej i ekologicznej jazdy	Kursant stosuje zasady ekonomicznej i ekologicznej jazdy – planuje trasę przejazdu z uwzględnieniem oszczędności paliwa – prowadzi pojazd w sposób płynny i ograniczający zużycie paliwa – przestrzega zasad ekologicznej eksploatacji pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant udziela pierwszej pomocy w sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia pasażerów	– rozpoznaje zagrożenia wypadkowe – wykonuje podstawowe czynności ratownicze – stosuje zasady bezpieczeństwa własnego i poszkodowanych	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta

Program

Grupa docelowa

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych, które:

- posiadają prawo jazdy kat. C,
- chcą uzyskać kwalifikacje zawodowe kierowcy autobusu (kod zawodu: 833101),
- planują podjęcie zatrudnienia w transporcie drogowym osób – w komunikacji miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej lub międzynarodowej,
- zamierzają podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i zwiększyć konkurencyjność na rynku pracy.

Warunki uczestnictwa:

- ukończone 24 lata (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku),
- posiadanie prawa jazdy kat. C,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania autobusem.

Ramowy program szkolenia

Zajęcia teoretyczne – 30 godzin (po 45 min, forma stacjonarna):

1. Przepisy ruchu drogowego dla kat. D – przepisy szczególne dotyczące autobusów, pierwszeństwo przejazdu, ograniczenia prędkości.
2. Czas pracy kierowców – przepisy prawne, obsługa tachografu.
3. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zagrożenia, reagowanie w sytuacjach awaryjnych, odpowiedzialność zawodowa kierowcy.
4. Budowa i obsługa autobusu – podstawowe układy, czynności kontrolno-obsługowe.
5. Ekonomia i ekologia jazdy – zasady płynnej, bezpiecznej i oszczędnej jazdy.
6. Pierwsza pomoc – udzielanie pomocy ofiarom wypadków drogowych.
7. Przygotowanie do egzaminu państwowego – wymagania, kryteria oceny.

Zajęcia praktyczne – 40 godzin (po 60 min):

1. Plac manewrowy – ruszanie, hamowanie, cofanie, parkowanie, wykonywanie manewrów egzaminacyjnych.
2. Jazda w ruchu miejskim – włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, zasady bezpiecznej jazdy.
3. Jazda w ruchu pozamiejskim – trasa, wyprzedzanie, jazda w trudnych warunkach, hamowanie awaryjne.
4. Symulacja egzaminu praktycznego – jazda w warunkach rzeczywistych.

Łącznie: 70 godzin (30 h teoria + 40 h praktyka).

Przerwy: wliczają się w całkowity czas trwania kursu./'

Nazwa zawodu: Kierowca autobusu

Kod zawodu: 833101

Synteza:

Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów "Prawo o ruchu drogowym" i używa autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe:

przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy; przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym),

sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów; dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów; wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu; utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi; utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu; usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalonej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż. udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych; sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów, przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy; zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione; prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek; prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy; prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E); przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu; poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	87,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	87,14 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	344,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

	1 z 3 Jerzy Kohut Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T od 23 lat; wykształcenie średnie
---	--

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do bazy pytań na egzamin państwowy

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 24 lata (możliwość rozpoczęcia szkolenia na 3 miesiące przed osiągnięciem wymaganego wieku),
- Posiadanie prawa jazdy kat. C,
- Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia autobusu,
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia autobusu.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z kursantem po zakończeniu szkolenia teoretycznego

Adres

ul. Mnisza 3
37-700 Przemyśl
woj. podkarpackie

37-700 Przemyśl, ul. Mnisza 3 (zajęcia teoretyczne)
37-700 Przemyśl, ul. Sielecka/ plac manewrowy / miasto Przemyśl i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Bugiera

E-mail osk.mnisza@intera.eu

Telefon (+48) 506 039 645