



Kurs prawa jazdy kat. D po B z egzaminem państwowym (kod zawodu: 833101 - Kierowca autobusu)

Numer usługi 2025/08/14/35447/2941807

7 900,00 PLN brutto
7 900,00 PLN netto
87,78 PLN brutto/h
87,78 PLN netto/h

Beata Bugiera
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Karczma

★★★★★ 4,7 / 5

268 ocen

📍 Przemysł / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 90 h

📅 17.11.2025 do 28.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	16-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	90
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D oraz podniesienie kwalifikacji i poszerzenie swojej wiedzy dotyczącej przepisów ruchu drogowego i prowadzenia pojazdów takich jak autobus.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
• Kursant potrafi bezpiecznie przewozić pasażerów autobusem. • Zna przepisy dotyczące przewozu osób oraz techniki jazdy pojazdem wielkogabarytowym. • Potrafi reagować na sytuacje awaryjne w ruchu drogowym.	• Ocena jazdy autobusem w ruchu miejskim i pozamiejskim. • Test teoretyczny z zakresu przepisów i techniki jazdy. • Ocena zachowania uczestnika w symulowanych sytuacjach awaryjnych	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Nie

Program

PROGRAM:

Prawo jazdy kat. D

Zajęcia teoretyczne – 30 godzin (po 45 min.)

Zajęcia praktyczne – 60 godzin (po 60 min.)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Program szkolenia kat. D – zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej:

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
2. Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
3. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
4. Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.
18. Zajęcia dodatkowo uzupełnione o 2h szkolenia z zakresu pierwszej pomocy

Zajęcia praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej:

1. Przygotowanie się do jazdy.

2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń .
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Nazwa zawodu: Kierowca autobusu

Kod zawodu: 833101

Synteza:

Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów "Prawo o ruchu drogowym" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe:

przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy; przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów; dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów; wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu; utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi; utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu; usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalonej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż. udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych; sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów, przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy; zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione; prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek; prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy; prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E); przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu; poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	87,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	87,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

	1 z 4 Jacek Figlarski Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T od 24 lat; wykształcenie wyższe
	2 z 4 Jerzy Kohut Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T od 23 lat; wykształcenie średnie
	3 z 4



Dariusz Pempuś

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, C, D; wykształcenie średnie



4 z 4

Stanisław Kozioł

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T; wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do bazy pytań na egzamin państwowy

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 24 lata (możliwość rozpoczęcia szkolenia na 3 miesiące przed osiągnięciem wymaganego wieku),
- Posiadanie prawa jazdy kat. B,
- Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia autobusu,
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia autobusu.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z kursantem po zakończeniu szkolenia teoretycznego

Adres

ul. Mnisza 3

37-700 Przemyśl

woj. podkarpackie

37-700 Przemyśl, ul. Mnisza 3 (zajęcia teoretyczne)

37-700 Przemyśl, ul. Sielecka/ plac manewrowy / miasto Przemyśl i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Bugiera

E-mail osk.mnisza@intera.eu

Telefon (+48) 506 039 645

