

GODSZLING

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs Prawo jazdy kat. C,C+E oraz Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona moduł C1,C1E,C,CE z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/08/13/190923/2939719

📍 Działoszyn / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 205 h
📅 30.09.2025 do 30.11.2025

12 000,00 PLN brutto
12 000,00 PLN netto
58,54 PLN brutto/h
58,54 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 21 lat i mają wykształcenie minimum podstawowe i które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C,C+E - samochody ciężarowe z przyczepą oraz kwalifikacją wstępną przyspieszoną i zostać zawodowym kierowcą.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	29-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do zdania egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. C,C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w zakresie kat. C poprzez

zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe pojęcia z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz czasu pracy kierowców zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi.	Wskazuje definicje i przepisy w teście jednokrotnego wyboru oraz w pytaniach otwartych.	Test teoretyczny
Analizuje przepisy dotyczące czasu jazdy, przerw i odpoczynku w odniesieniu do zapisów tachografu.	Dokonuje prawidłowej interpretacji danych z tachografu i układu harmonogram pracy zgodny z normami.	Test teoretyczny
Wykonuje jazdę pojazdem kategorii C i C+E w ruchu miejskim i pozamiejskim zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	Realizuje zadania egzaminacyjne, utrzymuje tor jazdy, stosuje się do znaków i sygnałów drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza kontrolę techniczną pojazdu przed jazdą.	Sprawdza oświetlenie, układ hamulcowy, stan ogumienia, poziomy płynów oraz zgłasza usterki zgodnie z procedurą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozmieszcza i zabezpiecza ładunek w pojeździe zgodnie z przepisami ADR i kodeksu drogowego.	Dobiera środki mocujące, rozmieszcza ładunek równomiernie, stosuje właściwe zabezpieczenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga zestaw pojazdów.	Wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności, z zachowaniem zasad BHP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje i realizuje manewry wymagające uwzględnienia długości zestawu (cofanie, zawracanie, skręty).	Wykonuje manewry zgodnie z instrukcją i bezpieczną techniką jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Komunikuje się w sposób profesjonalny z klientami i służbami kontrolnymi.	Podczas jazdy lub postoju przekazuje informacje w sposób jasny, uprzejmy i zgodny z procedurami, stosuje właściwą terminologię i zachowuje kulturę osobistą w kontakcie z klientem lub funkcjonariuszem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Postępuje zgodnie z zasadami etyki zawodowej i przepisami prawa w pracy kierowcy.	Rozwiązuje przypadki etyczne, uzasadnia swoje postępowanie w określonych sytuacjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających natychmiastowej reakcji, dbając o bezpieczeństwo własne, przewożonego towaru i innych uczestników ruchu.	W warunkach jazdy wykazuje trafność i szybkość decyzji oraz przestrzeganie zasad etyki zawodowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Dowolny Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starosta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo Jazdy kat. C, C+E oraz KWP - SZKOLENIE OBEJMUJE:

KAT. C: 20 godzin zajęć teoretycznych (stacjonarnie) i 20 godzin zajęć praktycznych.

KAT. C+E: 25 godzin zajęć praktycznych.

KWP (Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona): obejmuje 140 godzin szkolenia: w tym

- zajęć teoretycznych 130godz (e-learning od e-cargo.pl).

- zajęć praktycznych 10godz.

Zajęcia praktyczne- kwalifikacja kat. C- 10 godzin

Zajęcie teoretyczne- kwalifikacja kat. C- 130 godzin.

Warunki organizacyjne:

- Usługa nie zawiera przerw
- 1 godzina zajęć teoretycznych to 45 minut
- 1 godzina zajęć praktycznych to 60 minut

Harmonogram zajęć teoretycznych oraz praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie do dnia 20.12.2025 r.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,54 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,54 PLN
W tym koszt walidacji brutto	655,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	655,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Andrzej Godszling

Uprawnienia instruktora nauki jazdy nr EPJ0012 kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Legitymacja ważna do 09.04.2026. Instruktor w OSK GODSZLING



2 z 2

PAWEŁ GODSZLING

Uprawnienia instruktora nauki jazdy nr EPJ0076 kat. B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Legitymacja ważna do 23.02.2029. Instruktor w OSK GODSZLING

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne: podręcznik + e-learning + testy online kat. C

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 21 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. C, C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) - dot. KWP (Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej)

Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Adres

ul. Bugaj 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

MAN TGL 12.250,
przyczepa tandem

Kontakt



PAWEŁ GODSZLING



E-mail p.godszling@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111