



Kurs Prawo jazdy kat. BE wraz z pierwszą opłatą egzaminacyjną w WORD. Projekt "Nowoczesne kompetencje w subregionie Tarnobrzeskim"

Numer usługi 2025/08/13/148124/2938626

2 726,00 PLN brutto
2 726,00 PLN netto
151,44 PLN brutto/h
151,44 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 4,9 / 5
231 ocen

📍 Mielec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 18 h

📅 16.10.2025 do 28.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Wymagania wstępne od uczestnika szkolenia: Grupę docelową stanowią osoby , które: • mają ukończone 18 lat • posiadają prawo jazdy Kat. B • posiadają PKK kat. BE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	15-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	18
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C,D,CE

Cel

Cel edukacyjny

„Prawo jazdy kat. BE wraz z egzaminem państwowym” przygotowuje do samodzielnego kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t wraz przyczepą, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnych z dwoma przyczepami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedzy-Wymienia przepisy ruchu drogowego dotyczące prowadzenia zespołu pojazdów kategorii BE. Charakteryzuje zasady prowadzenia zestawu pojazdów oraz wpływ masy i długości na jego zachowanie. Objasnia procedury sprzęgania i rozprzegania przyczepy oraz zasady jej zabezpieczania. Wyjaśnia zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na przyczepie	Rozwiązuje test teoretyczny z zakresu przepisów ruchu drogowego- Identyfikuje znaki drogowe dotyczące pojazdów z przyczepą. Opisuje wpływ długości i masy zestawu na jego prowadzenie- Wskazuje różnice w manewrowaniu pojazdem solo i z przyczepą. Wyjaśnia działanie układu sprzęgającego- Wskazuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy. Opisuje metody równomiernego rozmieszczenia ładunku- Wskazuje techniki zabezpieczania ładunku przed przemieszczaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności-Wykonuje kontrolę techniczną zestawu pojazdów przed rozpoczęciem jazdy. Sprzęga i rozprzega przyczepę zgodnie z procedurami bezpieczeństwa. Prowadzi zestaw pojazdów w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Stosuje zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy zestawem pojazdów. Dobiera i stosuje odpowiednie metody zabezpieczenia ładunku na przyczepie.	Sprawdza stan techniczny samochodu i przyczepy (światła, układ hamulcowy, stan ogumienia)- Weryfikuje poprawność sprzęgu i zamocowania przyczepy. Prawidłowo wykonuje proces podłączania i odłączania przyczepy- Sprawdza stabilność i zamocowanie przyczepy. Wykonuje jazdę próbną z instruktorem w ruchu drogowym- Poprawnie wykonuje manewry: cofanie w linii prostej, parkowanie tyłem, skręty na skrzyżowaniach. Odpowiednio dobiera biegi do obciążenia pojazdu- Wykorzystuje techniki eco-drivingu i hamowania silnikiem. Wskazuje właściwe sposoby rozmieszczenia ładunku- Wykorzystuje dostępne środki mocujące i kontroluje stabilność ładunku	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kompetencje społeczne-Przestrzega zasad bezpieczeństwa i odpowiedzialnej jazdy. Komunikuje się w sposób profesjonalny z innymi uczestnikami ruchu i klientami	Unika ryzykownych sytuacji na drodze- Stosuje defensywną jazdę w trudnych warunkach. Stosuje zasady kultury jazdy- Współpracuje z innymi kierowcami i przestrzega zasad etyki zawodowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo jazdy kat. B+E - program szkolenia

Szkolenie praktyczne na prawo jazdy kat. B+E składa się z 15 godzin zegarowych

3h Zajęcia wprowadzające do kursu

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie przyczepy do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą
- Obsługa świateł
- Manewrowanie pojazdem z przyczepą
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny
- Walidacja przeprowadzona będzie indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części praktycznej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia wprowadzające do kursu kat BE	Eryk Wojdon	16-10-2025	17:00	17:30	00:30
2 z 2 walidacja - test praktyczny końcowy kat BE	Adam Pieniek	30-01-2026	17:00	17:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 726,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 726,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	151,44 PLN
Koszt osobogodziny netto	151,44 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

Adam Pieniek

wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat B, BE, C,CE. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 

2 z 4

Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B,BE, C,CE. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób
- 

3 z 4

Eryk Wojdon

Instruktor/wykładowca. Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B,A,C,. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób
- 

4 z 4

JAROSŁAW DRYKA

wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat B, BE, C,CE. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

notatnik

długopis

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne realizowane według indywidualnego harmonogramu uzgodnionego z osobą szkoloną.

Koszt egzaminu państwowego w WORD jest ujęty w cenie całkowitej szkolenia (usługi).

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

MIELEC/Tarnobrzeg

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskemex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492