

**Kurs prawa jazdy kat. B+E**

Numer usługi 2025/08/11/122967/2934215

2 200,00 PLN brutto

2 200,00 PLN netto

146,67 PLN brutto/h

146,67 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE

"KMP" Marcin
Piotrowski

★★★★★ 4,5 / 5

1 ocena

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 15 h

📅 01.10.2025 do 22.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E

Grupa docelowa usługi

Usługa jest skierowana do osób pełnoletnich posiadających ważne prawo jazdy kategorii B, które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów składającym się z pojazdu samochodowego o DMC do 3,5 t oraz przyczepy o DMC powyżej 750 kg.

Kurs dedykowany jest osobom prywatnym planującym ciągnięcie dużych przyczep kempingowych, lawet lub przyczep towarowych, rolnikom i hodowcom przewożącym sprzęt rolniczy, zwierzęta hodowlane lub plony, przedsiębiorcom i pracownikom firm transportujących materiały, maszyny czy urządzenia, a także osobom aktywnym sportowo i rekreacyjnie, przewożącym sprzęt sportowy (łódzie, motocykle, quady, konie).

Skierowany jest również do pracowników branży budowlanej, ogrodniczej i usługowej, gdzie wymagany jest transport ciężkich ładunków.

Uczestnicy powinni mieć ukończone 18 lat, prawo jazdy kat. B oraz spełniać wymagania zdrowotne i psychologiczne.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

30-09-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

15

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów kat. B+E poprzez opanowanie zasad techniki jazdy, manewrowania, obsługi przyczep ciężkich oraz przepisów ruchu drogowego, zakończone uzyskaniem uprawnień.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy ruchu drogowego dotyczące poruszania się zespołem pojazdów	Rozpoznaje znaki drogowe i przepisy mające zastosowanie dla pojazdów z przyczepą. Zna ograniczenia prędkości i zasady wyprzedzania dla zestawu pojazdów. Potrafi wskazać różnice w przepisach między kategorią B a B+E.	Wywiad swobodny
Zna zasady bezpiecznego użytkowania pojazdu z przyczepą	Zna zasady rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku w przyczepie. Rozumie wpływ masy przyczepy na zachowanie pojazdu (droga hamowania, skrzęty, cofanie). Zna przepisy dotyczące DMC, nacisków na oś i dokumentów pojazdu.	Wywiad swobodny
Zna podstawy obsługi technicznej i podłączania przyczepy do pojazdu	Opisuje czynności związane z prawidłowym sprzęgnięciem i rozprzęgnięciem zestawu. Wskazuje elementy układu hamulcowego, elektrycznego i oświetleniowego przyczepy. Potrafi przeprowadzić kontrolę stanu technicznego zestawu przed jazdą.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi zespół pojazdów bezpiecznie i zgodnie z przepisami	Prawidłowo wykonuje manewry: ruszanie, skręcanie, zmiana pasa ruchu, zawracanie. Uwzględnia długość i masę zestawu w planowaniu toru jazdy i hamowania. Stosuje zasadę ograniczonego zaufania i zachowuje bezpieczny odstęp.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry z przyczepą na placu manewrowym i w ruchu drogowym	Cofanie po łuku, parkowanie, zatrzymanie na wzniesieniu – zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi. Jazda w ruchu drogowym – płynność, przewidywanie sytuacji, poprawna technika prowadzenia. Zachowanie zasad kultury jazdy i bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym	Stosuje się do przepisów prawa oraz zasad etyki kierowcy. Reaguje właściwie na trudne sytuacje drogowe i zachowuje spokój. Działa odpowiedzialnie jako kierowca zestawu pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starosta / Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Ramowy program usługi – Prawo jazdy kat. B+E (zajęcia praktyczne) - 15 h

1. Zapoznanie z pojazdem i przyczepą – sprawdzenie stanu technicznego, oświetlenia, układu hamulcowego, procedury sprzęgania i rozprzęgania pojazdu z przyczepą.
2. Podstawowe manewry na placu – ruszanie, zatrzymywanie się, jazda po łuku do przodu i tyłu, cofanie w linii prostej, parkowanie zestawu pojazdów.
3. Manewry egzaminacyjne – cofanie po łuku z przyczepą, parkowanie skośne i prostopadłe, ruszanie pod górę.
4. Jazda w ruchu miejskim – zmiana pasa ruchu, skręty w prawo i lewo na skrzyżowaniach, przejazd przez rondo, wjazd i zjazd z drogi podporządkowanej.
5. Jazda w ruchu pozamiejskim – wyprzedzanie, omijanie, jazda na drogach o różnej nawierzchni, reagowanie w sytuacjach awaryjnych.
6. Zasady eco-drivingu w jeździe z przyczepą – płynne przyspieszanie i hamowanie, optymalizacja przełożeń, bezpieczne pokonywanie zakrętów.
7. Przygotowanie do egzaminu – powtórzenie manewrów, omówienie błędów, symulacja trasy egzaminacyjnej.

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestników do bezpiecznego kierowania zestawem pojazdów kat. B+E poprzez opanowanie umiejętności praktycznych wymaganych do zdania egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- prawidłowo przygotowuje pojazd i przyczepę do jazdy,
- wykonuje wszystkie manewry egzaminacyjne na placu i w ruchu drogowym,
- prowadzi zestaw pojazdów zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa,
- stosuje techniki płynnej, ekonomicznej i bezpiecznej jazdy,
- jest przygotowany do zdania egzaminu państwowego w zakresie kat. B+E.

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 100% zajęć dydaktycznych
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Warunki techniczne do realizacji szkolenia – Prawo jazdy kat. B+E

Szkolenie praktyczne realizowane jest przy użyciu pojazdu szkoleniowego **Volkswagen Caddy** oraz przyczepy marki **Suski**, spełniających wymagania określone w przepisach dotyczących pojazdów egzaminacyjnych dla kat. B+E.

Pojazd szkoleniowy – VW Caddy

- Rodzaj pojazdu: samochód osobowy o DMC do 3,5 t
- Rok produkcji: zgodny z wymogami bezpieczeństwa i eksploatacji
- Wyposażony w sprawny układ hamulcowy, kierowniczy, oświetlenie i sygnał dźwiękowy
- Wyposażony w dodatkowy pedał hamulca dla instruktora (wymóg pojazdu szkoleniowego)

- Klimatyzacja i ogrzewanie zapewniające komfort jazdy w różnych warunkach pogodowych
- Ubezpieczenie OC, AC i NW, aktualne badania techniczne

Przyczepa szkoleniowa – Suski

- Rodzaj: przyczepa ciężka o DMC powyżej 750 kg
- Wyposażona w hamulec najazdowy i sprawny układ oświetlenia
- Wymiary i masa zgodne z wymaganiami dla pojazdu egzaminacyjnego kat. B+E (długość min. 4 m, szerokość zbliżona do pojazdu ciągnącego)
- Prawidłowe oznakowanie jako pojazdu „nauka jazdy”
- Sprawne urządzenia zabezpieczające i elementy mocujące ładunek
- Aktualne badanie techniczne i ubezpieczenie OC

Infrastruktura szkoleniowa

- Plac manewrowy o nawierzchni twardej, umożliwiający wykonanie wszystkich zadań przewidzianych dla kat. B+E (jazda po łuku, cofanie, parkowanie, ruszanie pod górę)
- Dostęp do dróg publicznych o zróżnicowanym natężeniu ruchu i warunkach drogowych, zapewniających realizację jazd w ruchu miejskim i pozamiejskim

Warunki dodatkowe

- Pojazd i przyczepa spełniają wymagania bezpieczeństwa określone w rozporządzeniu w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców
- Sprzęt utrzymywany w pełnej sprawności technicznej przez cały okres realizacji kursu

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	146,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	146,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Emilia Choroś

Emilia Choroś – wykwalifikowana instruktorka nauki jazdy kat. B, C i C+E, posiadająca aktualne uprawnienia oraz doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat w branży transportowej i szkoleniowej. Prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy kat. C i C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kierowców zawodowych. Swoje kompetencje rozwijała m.in. w firmach PKS Radom, MPK Radom, ITS Michalczewski, a także w ośrodkach szkolenia kierowców: OSK START, OSK Elfik, OSK L4You, KMP Edukacja. Ukończyła kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu oraz studia inżynierskie. Posiada również uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi. Regularnie uczestniczy w specjalistycznych szkoleniach – m.in. z doskonalenia techniki jazdy dla kat. C i D oraz kursie diagnostyki pojazdów. Cechuje ją wysoki poziom zaangażowania, komunikatywność oraz indywidualne podejście do kursanta. Jej wiedza i praktyka zapewniają kursantom rzetelne przygotowanie do pracy w zawodzie kierowcy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe:

- Skrypt dla kursanta z opisem zadań egzaminacyjnych na kat. B+E (plac manewrowy + jazda w ruchu drogowym)
- Instrukcja sprzęgania i rozprzegania pojazdu z przyczepą wraz z ilustracjami
- Lista kontrolna (checklista) czynności przygotowawczych przed jazdą z przyczepą
- Schemat zasad eco-drivingu w jeździe z przyczepą
- Opis najczęściej popełnianych błędów na egzaminie praktycznym i sposobów ich unikania
- Mapa przykładowych tras egzaminacyjnych w WORD (jeśli możliwe)
- Materiały w formacie PDF lub wydruku przekazywane uczestnikom w trakcie pierwszych zajęć praktycznych

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

Uczestnikiem szkolenia może być osoba, która:

- ukończyła **18 lat**,
- posiada **ważne prawo jazdy kategorii B**,
- posiada **profil kandydata na kierowcę (PKK)** wydany przez właściwy urząd,
- przedstawi **aktualne orzeczenie lekarskie** potwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- w przypadku wymogu – posiada **orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami,
- wyrazi zgodę na udział w zajęciach praktycznych prowadzonych na drogach publicznych oraz w ruchu drogowym,

- zapozna się z regulaminem ośrodka szkolenia i zobowiąże się do jego przestrzegania.

Aby wyrobić PKK, należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z profilem należy wyrobić w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego lub Urzędu Miejskiego.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2

26-600 Radom

woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne.

Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:

tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. B+E, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie).

Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Konrad Butkowski

E-mail konrad.butkowski@poczta.fm

Telefon (+48) 500 082 269