



Kurs prawa jazdy kategorii C, C+E (szkolenie równoległe)

Numer usługi 2025/08/11/41029/2933535

8 700,00 PLN brutto

8 700,00 PLN netto

133,85 PLN brutto/h

133,85 PLN netto/h

Firma Usługowo

Handlowa Dakar

Jan Kubacki

★★★★★ 4,8 / 5

267 ocen

📍 Opole / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 01.09.2025 do 14.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia do prowadzenia pojazdów i uzyskać prawo jazdy kat. C i C+E. Wymagane: • prawo jazdy kat. B • dokument z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E otrzymany w Wydziale Komunikacji • kurs można rozpocząć na trzy miesiące przed ukończeniem 21 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	31-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestników do zdobycia kwalifikacji uprawniających do kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z przyczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego, oceny i wykluczania zagrożeń wynikających z prowadzenia zespołu pojazdów w ruchu drogowym, samodzielnego kontrolowania stanu technicznego pojazdu, samodzielnego planowania rozmieszczania ładunków. Usługa przygotowuje uczestników do państwowego egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.	Część teoretyczna egzaminu państwowego jest przeprowadzana w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ustawy, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów	Test teoretyczny
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgławowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Ocena min.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości jazdy - płynnie rusza pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania: - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu. Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny. Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych. osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.	Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. C i C+E (szkolenie równoległe)

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin dydaktycznych

W programie szkolenia:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej : znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym: Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych: ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, sporetrganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu: czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne - 20 godzin zegarowych w zakresie kat. C

W programie szkolenia:

Plac manewrowy: przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy: wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E

Plac manewrowy

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy: wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany

kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 07.04.2025 r do 11.07.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia teoretyczne do kat. C: zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Jan Kubacki	01-09-2025	15:00	20:00	05:00
2 z 4 Zajęcia teoretyczne do kat. C: zagrożenia związane z ruchem drogowym	Jan Kubacki	02-09-2025	15:00	20:00	05:00
3 z 4 Zajęcia teoretyczne do kat. C: postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Jan Kubacki	03-09-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 4 Zajęcia teoretyczne do kat. C: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Jan Kubacki	04-09-2025	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	133,85 PLN
Koszt osobogodziny netto	133,85 PLN
W tym koszt walidacji brutto	611,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	611,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4
Mathias Jambor

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. Sześćioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.
- 

2 z 4
Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.
- 

3 z 4
Piotr Żaba

Uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. B, B+E, T, C, C+E. Sześćioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców.
- 

4 z 4
Jan Kubacki

Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B, B+E,C,C+E,T.
Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.
14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.
Wykształcenie wyższe.
Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta prawko.pl do kat. C
- państwowe testy egzaminacyjne on-line.

(materiały szkoleniowe w cenie kursu)

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- kurs można rozpocząć trzy miesiące przed 21 rokiem życia
- posiadane prawo jazdy kat. B
- dokument z numerem profilu kandydata na kierowcę do kat. C i C+E wydany przez Wydział Komunikacji

W celu wyrobienia **profilu kandydata na kierowcę** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. C oraz C+E
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.09.2025 r do 14.07.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Szkolimy **najnowszym DAF LF 230** – z **automatyczną skrzynią biegów, wyposażony w kamerę cofania** z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD

Jako jedyni w Opolu posiadamy pojazd z **parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym** w WORD Opolu: MAN TGL 12.250 z dolnym sprzęgiem.

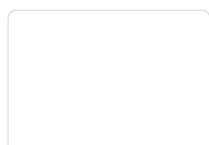
Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Daria Kondracka

E-mail szkola@prawojazdy.opole.pl



Telefon (+48) 508 045 435