

**Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E**

Numer usługi 2025/08/11/185680/2933380

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

156,25 PLN brutto/h

156,25 PLN netto/h

NAZWA SKRÓCONA

: FIRMA CENTKA

1.OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW ORAZ

DOSKONALENIE

TECHNIKI JAZDY

RAFAŁ CENTKA 2.

NATI TRANS

TRANSPORT

SPEDYCJA

LOGISTYKA

MAGAZYNOWANIE

RAFAŁ CENTKA 3.

CENTKA

DEVELOPER RAFAŁ

CENTKA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Gniezno / stacjonarna

🚚 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 03.09.2025 do 30.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 18 lat, posiadają prawo jazdy kat. B i chcą zostać kierowcą zespołem pojazdów kat. B+E
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	02-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie do egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami kat. B+E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kwalifikacje Kompetencje Usługa prowadzi do nabycia kompetencji. Warunki uznania kompetencji Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się? TAK Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji? Efekty uczenia się Kryteria weryfikacji Metoda walidacji Efekty z zakresu wiedzy: Posługuje się i wykorzystuje w praktyce wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego. Efekty z zakresu umiejętności: Kieruje pojazdem kat. B+E zgodnie z ogólnymi przepisami i zasadami ruchu drogowego w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Efekty z zakresu kompetencji społecznych: komunikuje się interpersonalnie, radzi sobie ze stresem, przystosowuje się do zmiennych warunków, rozwiązuje problemy, przestrzega zasad i przepisów, zachowuje koncentrację i skupienie.	Egzamin wewnętrzny w ośrodku szkolenia kierowców Z zakresu wiedzy: charakteryzuje i rozróżnia pojęcia związane z ruchem drogowym; charakteryzuje i omawia zasady obsługi technicznej pojazdu. Z zakresu umiejętności: definiuje budowę pojazdu, monitoruje stan techniczny pojazdu oraz jego elementów; wykonuje podstawową obsługę pojazdu, kontroluje jego stan; wykonuje podstawowe manewry pojazdem; wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania; interpretuje znaki i sygnały drogowe; ocenia sytuację na drodze i stosuje właściwe postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego z zachowaniem kultury osobistej. Z zakresu kompetencji społecznych: efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego, opanowuje emocje i podejmuje racjonalne decyzje w trudnych sytuacjach, sprawnie dostosowuje się do zmiennych warunków (pogodowych, natężenia ruchu, zachowania innych uczestników), analizuje sytuację na drodze i podejmuje odpowiednie decyzje unikając zagrożeń, rozwija umiejętność działania zgodnie z ustalonymi normami, w sytuacjach awaryjnych zachowuje silną koncentrację będącą cenną umiejętnością w różnych dziedzinach życia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program

KURS KAT. B+E

1. Plac Manewrowy

Przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu

drogowego. Ustawienia fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Ruszanie

z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół

pojazdu. Płynne ruszanie. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych

pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu. Przejazd przez skrzyżowanie równorzędne. Przejazd przez

skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez

skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowanie dwupoziomowe*. Przejazd przez przejścia dla pieszych.

Przejazd przez tunel. Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*. Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.

Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na

skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach

awaryjnych. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE 15 godzin zajęć praktycznych (15 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym

Egzamin wewnętrzny praktyczny - 1 godzina (1 godzina = 60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia praktyczne	-	05-09-2025	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	156,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	156,25 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

1 z 3



Jarosław Dziel

Instruktor nauki jazdy kat A, B, C, C+E. Instruktor będzie prowadził zajęcia praktyczne(jazdy na placu manewrowym, jazdy w ruchu drogowym)



2 z 3

Paweł Pietrzykowski

Instruktor z doświadczeniem. Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E,



3 z 3

Rafał Sassek

Instruktor kat. B, B+E, C, C+E, D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie (przyczyny losowe/nieplanowane).

Zgodnie z rozporządzeniem liczba godzin szkolenia wynosi 15. Po zakończeniu zajęć praktycznych, każdy z uczestników kursu musi podejść do egzaminu wewnętrznego praktycznego, dlatego też harmonogram szkolenia zawiera 16 godzin.

Zajęcia praktyczne w zakresie prawa jazdy kat. B+E - 15 godzin (1 godzina = 60 minut)

Warunki uczestnictwa

Kandydat zapisując się na usługę musi posiadać:

prawo jazdy kat. B,

brak przeciwwskazań lekarskich do kierowania pojazdem kategorii B+E

PKK – Profil Kandydata na Kierowcę

Adres

ul. Lecha 12a

62-200 Gniezno

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Rafał Centka

E-mail biuro@centka.com

Telefon (+48) 501 640 426