



SNH GROUP  
SPÓŁKA Z  
OGRAŃCZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5  
1 764 oceny

## Drony do wykrywania zagrożeń środowiskowych w misjach poszukiwawczo-ratowniczych. Szkolenie na pilota drona STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS do 25kg) w ramach rozwoju zielonych kompetencji.

Numer usługi 2025/08/11/52984/2933243

📍 Chudów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 31 h

📅 18.10.2025 do 31.03.2026

5 260,00 PLN brutto

5 260,00 PLN netto

169,68 PLN brutto/h

169,68 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

### Grupa docelowa usługi

Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej oraz praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz misji Search&Rescue, a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych.

Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki wśród BSP, jak i do osób posiadających wiedzę. Zaleca się, aby Uczestnicy kursu ukończyli szkolenie w podkategorii A1/A3 (nie jest wymogiem koniecznym przedstawienie potwierdzenia ukończenia kursu przed rozpoczęciem realizacji usługi).

Ponadto kurs skierowany jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

### Minimalna liczba uczestników

3

### Maksymalna liczba uczestników

60

### Data zakończenia rekrutacji

17-10-2025

### Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

### Liczba godzin usługi

31

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz misji Search&Rescue. Po szkoleniu uczestnik wykazuje umiejętności z zakresu zielonych kompetencji, m.in. samodzielnie ocenia wpływ działań o charakterze operacyjnym na środowisko naturalne, obsługuje sprzęt monitorujący w sposób ekologiczny bieżący stan fauny i flory oraz przyczyniający się do ratowania życia ludzkiego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                          | Metoda walidacji |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Rozróżnia przepisy lotnicze i procedury operacyjne  | rozdziela przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej                               | Test teoretyczny |
|                                                     | rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej                                                      | Test teoretyczny |
|                                                     | rozdziela strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS            | Test teoretyczny |
|                                                     | rozdziela procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych                     | Test teoretyczny |
| Charakteryzuje elementy bezpiecznego wykonania lotu | rozdziela wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu operacji VLOS                                 | Test teoretyczny |
|                                                     | rozdziela dobre praktyki pilotowania BSP                                                                                      | Test teoretyczny |
|                                                     | rozdziela ryzyko związane z wykorzystywaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych w lotach VLOS | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                      | Kryteria weryfikacji                                                                                                    | Metoda walidacji                     |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Charakteryzuje elementy BSP                             | rozdziela typy i zasady działania BSP                                                                                   | Test teoretyczny                     |
|                                                         | rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP                                                                       | Test teoretyczny                     |
|                                                         | rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym                                                            | Test teoretyczny                     |
| Wykorzystuje BSP w misjach SAR                          | stosuje wiedzę na temat zastosowań BSP w misjach SAR                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                         | stosuje wiedzę na temat głównych zasad wykonywania misji SAR w zależności od uwarunkowań topograficznych danego obszaru | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                         | stosuje wiedzę na temat programów wspomagających skuteczność misji SAR                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Dobiera odpowiedni sprzęt/aplikację do planowanej misji | dobiera odpowiedni BSP do wykonania misji                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                         | wykorzystuje wiedzę na temat funkcjonowania kamery termowizyjnej                                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                         | dobiera odpowiednią kamerę w zależności od charakteru wykonywanej operacji                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje misję SAR                                      | dobiera odpowiedni tryb lotu (lot manualny lub automatyczny)                                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                         | wykonuje lot manualny z użyciem kamery z zoomem oraz kamery termowizyjnej                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                         | wykonuje lot automatyczny z użyciem kamery RGB oraz pozyskuje dane                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                         | wykonuje ortofotomapy w oprogramowaniu PIX4D React oraz dokonuje ich analizy                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                                      | Metoda walidacji                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Planuje operację i analizuje ryzyko na miejscu                                      | analizuje miejsce wykonywania lotu i dostępność przestrzeni powietrznej                                                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | analizuje warunki meteorologiczne                                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | nadzoruje bezpieczeństwo wykonania operacji                                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | wyznacza kierunek startu                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | dokonuje analizy przestrzeni powietrznej                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | analizuje ryzyko operacji                                                                                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | wykonuje przegląd przedstartowy bezzałogowego statku powietrznego                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przygotowuje BSP do lotu                                                            | przygotowuje miejsce startu w warunkach terenowych                                                                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | ustawia główne parametry lotu                                                                                                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | ustawia parametry kamery termowizyjnej, w tym alert temperaturowy                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykorzystuje drony jako ekologiczne narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju | dokonuje pomiaru zanieczyszczeń oraz analizuje zebrane dane                                                                               | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                                                     | wykorzystuje BSP do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | obsługuje mobilne systemy pomiaru zanieczyszczeń                                                                                          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | wykorzystuje kamerę termowizyjną oraz kamerę z cyfrowym zoomem w monitoringu zwierzyny i monitoringu zachowań ludzkich na obszarze leśnym | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                     | wykorzystuje wiedzę do podejmowania działań na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym                                       | Obserwacja w warunkach symulowanych  |

| Efekty uczenia się                      | Kryteria weryfikacji                                                                      | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Posługuje się kompetencjami społecznymi | współpracuje jako pełnowartościowy członek grupy poszukiwawczej                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                         | kształtuje świadomość odpowiedzialności oraz umiejętność współpracy w trudnych sytuacjach | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                         | planuje efektywne działanie w zespole, również w warunkach kryzysowych                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                         | analizuje odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, zarówno w powietrzu, jak i na ziemi | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                         | aktywnie działa w grupie (zespole)                                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                         | kształtuje świadomość ekologiczną                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

### Informacje

|                                                        |                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację                  | Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego                                                                                                        |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie                                                                                                                                                       |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | Urząd Lotnictwa Cywilnego                                                                                                                                 |

# Program

Realizacja szkolenia umożliwia rozwój wiedzy i umiejętności w dziedzinie zielonych kompetencji poprzez rozszerzenie świadomości na temat ochrony środowiska, ekologicznych narzędzi pracy mających na celu minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcji niskiej emisji oraz zmian klimatycznych. Program szkolenia został opracowany z wykorzystaniem wykazu zielonych umiejętności, opracowanego przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

## Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- **promowanie zrównoważonego rozwoju**, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- **dokonywanie pomiaru poziomu zanieczyszczeń**, poprzez wykorzystanie modułu dokonującego pomiaru poziomu zanieczyszczeń,
- **wzbudzanie pasji do przyrody**, poprzez przeprowadzenie części stacjonarnej w otoczeniu leśnym, w harmonii z naturą.

## Program obejmuje kryterium z RIS i PRT:

- 3.5 Technologie ochrony powietrza
- 7.2 Sensory i roboty
- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 4.5 Optoelektronika

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie umiejętności i wiedzy pozwalającej zdać egzamin teoretyczny STS-01 niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

## Szkolenie teoretyczne STS-01 (szkolenie grupowe) - 8 godzin

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Meteorologia
- Procedury operacyjne

## Szkolenie teoretyczne z poszukiwania i ratownictwa (szkolenie grupowe) - 10 godzin

Szkolenie teoretyczne z poszukiwania i ratownictwa jest prowadzone w formie warsztatów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Omówienie rodzajów operacji SAR wraz z oceną ich wpływu na środowisko naturalne
- Dobór sprzętu w zależności od charakteru operacji. Przedstawienie najnowszych trendów wspierających operacje w sposób zrównoważony
- Omówienie aspektów prawnych wykonywania operacji SAR
- Omówienie oprogramowania wspierającego operacje SAR
- Profilowanie osoby zaginionej
- Zasady działania kamery termowizyjnej oraz kamery z cyfrowym zoomem
- Omówienie charakterystyki misji SAR w różnym terenie z uwzględnieniem form ochrony przyrody
- Podstawy pierwszej pomocy
- Wpływ dronów na środowisko - zastosowanie ekologicznych narzędzi pracy
- Drony w ochronie środowiska i działaniach poszukiwawczo-ratowniczych
- Wczesne wykrywanie pożarów i innych zagrożeń (lub katastrof naturalnych), jako działanie na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym
- Wykorzystanie kamery termowizyjnej oraz kamery z cyfrowym zoomem w monitoringu zwierzyny i monitoringu zachowań ludzkich na obszarze leśnym
- Zasady funkcjonowania mobilnych systemów pomiaru zanieczyszczeń

- Etapy wprowadzania zielonych kompetencji w praktyce zawodowej:
- analiza dotychczasowych metod
- wdrażanie technologii niskoemisyjnych w operacjach ratowniczych
- stosowanie mobilnych systemów pomiaru zanieczyszczeń w codziennej pracy
- dostosowanie strategii do korzystania z nowych, bardziej ekologicznych rozwiązań.

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Przerwy podczas szkolenia teoretycznego są wliczone w czas usługi rozwojowej i nie wpływają negatywnie na realizację programu szkolenia.

### **Szkolenie praktyczne + ocena umiejętności praktycznych STS-01 - 4 godziny**

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Ocena umiejętności praktycznych ze szkolenia STS-01 jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

### **Szkolenie praktyczne z poszukiwania i ratownictwa (7,5 h) + ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych - walidacja (0,5 h) (szkolenie grupowe) - 8 godzin**

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie grupowych zajęć z Instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Omówienie celu misji SAR
- Omówienie topografii terenu oraz właściwości środowiska przyrodniczego
- Jasne określenie zadań dla poszczególnych osób podczas misji SAR, omówienie sposobów i narzędzi komunikacji
- Wydanie sprzętu oraz rozpoczęcie misji
- Poszukiwanie osób zaginionych z wykorzystaniem ekologicznych narzędzi pracy, w tym dronów
- Monitorowanie bieżącego stanu lasu z uwzględnieniem zachowań człowieka
- Detekcja ognisk pożarowych z wykorzystaniem kamery termowizyjnej
- Monitorowanie poziomu zanieczyszczeń z wykorzystaniem mobilnego systemu pomiaru zanieczyszczeń
- Zmiana ról w zespole, zaangażowanie każdego uczestnika w prowadzone działania
- Zakończenie misji

Ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych ze szkolenia z misji poszukiwawczo-ratowniczych jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego. Za przeprowadzenie oceny umiejętności teoretycznych i praktycznych odpowiada osoba, która nie uczestniczyła w procesie kształcenia i szkolenia.

Poruszone na szkoleniu tematy mają istotny wpływ na wspieranie długofalowych celów zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, szczególnie w kontekście ochrony środowiska, zmniejszenia negatywnego wpływu działalności ludzkiej oraz poprawy jakości życia.

Zastosowanie dronów w praktyce zawodowej wspiera długofalowe cele zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, ponieważ zmniejszają zużycie zasobów, minimalizując potrzebę stosowania tradycyjnych pojazdów ratunkowych, co ogranicza emisję spalin. Dzięki ich zdolności do dotarcia w trudno dostępne miejsca skracają czas reakcji i zwiększają bezpieczeństwo ratowników, jednocześnie zbierając dane do oceny ryzyka i planowania działań prewencyjnych. W ten sposób drony przyczyniają się do zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko i wspierają zrównoważone praktyki ratunkowe.

Liczebność grupy podczas szkolenia praktycznego z poszukiwania i ratownictwa jest dostosowana do możliwości uzyskania efektów kształcenia przez każdego z uczestników oraz swobodnego nabywania umiejętności oraz wiedzy w zależności od tempa przyswajania nabywanych kompetencji przez każdego Uczestnika. Podczas jednych zajęć liczebność grupy wynosi od 3 do 25 Uczestników oraz od 2 do 5 instruktorów przeprowadzających szkolenie.

**Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.10.2025 r. do 31.03.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.**

**W Harmonogramie usługi została uwzględniona pozycja dotycząca przeprowadzenia walidacji.**

## **Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina**

Egzamin teoretyczny przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów.

**Egzamin teoretyczny jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.10.2025 r. do 31.03.2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Każdy z uczestników poinformuje operatora drogą mailową o terminie egzaminu.**

Data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest datą uzależnioną od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy. Data egzaminu zamieszczona w harmonogramie jest datą poglądową.

Etapy potwierdzające zakończenie szkolenia:

- Ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych ze szkolenia z misji poszukiwawczo-ratowniczych - ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych obejmuje tematy uwzględnione w ramach szkolenia.

**Data oceny umiejętności praktycznych jest uzależniona od terminów realizacji szkolenia praktycznego oraz warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej.**

- Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - obejmuje co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Uzyskanie przez Kursanta co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej.

**Podana w ramowym programie data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest uzależniona od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy.**

Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Uczestnika szkolenia.

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni.

**Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.**

**Termin zakończenia usługi: do 31.03.2026 r.**

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników zewnętrznych, w przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania:

- stacjonarna: 13h
- zdalna: 18h

## **Harmonogram**

Liczba przedmiotów/zajęć: 25

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                  | Prowadzący              | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>1 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne -<br>Ograniczenia<br>możliwości<br>człowieka<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy)                                               | Przemysław<br>Klekowski | 18-10-2025               | 09:00                  | 10:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>2 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne -<br>Techniczne i<br>operacyjne<br>środki<br>ograniczające<br>ryzyko na<br>ziemi (wykład<br>z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy)           | Przemysław<br>Klekowski | 18-10-2025               | 10:00                  | 11:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>3 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne -<br>Techniczne i<br>operacyjne<br>środki<br>ograniczające<br>ryzyko w<br>powietrzu<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy)        | Przemysław<br>Klekowski | 18-10-2025               | 11:00                  | 12:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>4 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne -<br>Ogólna<br>wiedza na<br>temat<br>systemów<br>bezzałogowyc<br>h statków<br>powietrznych<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu,<br>testy) | Przemysław<br>Klekowski | 18-10-2025               | 12:00                  | 13:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>5 z 25</div> Przerwa                                                                                                                                                                   | Przemysław<br>Klekowski | 18-10-2025               | 13:00                  | 13:30                  | 00:30         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                  | Prowadzący           | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>6 z 25</div> Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu, testy) | Przemysław Klekowski | 18-10-2025               | 13:30                  | 14:00                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>7 z 25</div> Szkolenie teoretyczne - Meteorologia (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)                                             | Przemysław Klekowski | 18-10-2025               | 14:00                  | 15:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>8 z 25</div> Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)                                        | Przemysław Klekowski | 18-10-2025               | 15:00                  | 16:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>9 z 25</div> Przerwa                                                                                                                   | Przemysław Klekowski | 18-10-2025               | 16:00                  | 16:30                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>10 z 25</div> Szkolenie teoretyczne - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)                                    | Przemysław Klekowski | 18-10-2025               | 16:30                  | 17:00                  | 00:30         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                             | Prowadzący              | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>11 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne -<br>Zasady<br>funkcjonowan<br>ia mobilnych<br>systemów<br>pomiaru<br>zanieczyszcz<br>eń (wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu)                                                          | Przemysław<br>Klekowski | 19-10-2025               | 08:00                  | 10:00                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>12 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne z<br>misji<br>poszukiwawc<br>zo-<br>ratowniczych<br>- Wpływ<br>dronów na<br>środowisko -<br>zastosowanie<br>ekologicznych<br>narzędzi<br>pracy (wykład<br>z<br>współdzieleni<br>em ekranu) | Przemysław<br>Klekowski | 19-10-2025               | 10:00                  | 11:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>13 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne -<br>Drony w<br>ochronie<br>środowiska;<br>wczesne<br>wykrywanie<br>pożarów i<br>innych<br>zagrożeń<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu)                                            | Przemysław<br>Klekowski | 19-10-2025               | 11:00                  | 12:00                  | 01:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                                                               | Prowadzący              | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>14 z 25</div> <p>Szkolenie<br/>teoretyczne z<br/>misji<br/>poszukiwawc<br/>zo-<br/>ratowniczych<br/>-<br/>Wykorzystani<br/>e kamer w<br/>monitoringu<br/>zwierzyny<br/>oraz<br/>zachowań<br/>ludzkich na<br/>obszarze<br/>leśnym<br/>(wykład z<br/>współdzieleni<br/>em ekranu)</p> | Przemysław<br>Klekowski | 19-10-2025               | 12:00                  | 13:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>15 z 25</div> <p>Przerwa</p>                                                                                                                                                                                                                                                        | Przemysław<br>Klekowski | 19-10-2025               | 13:00                  | 13:30                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>16 z 25</div> <p>Szkolenie<br/>teoretyczne z<br/>misji<br/>poszukiwawc<br/>zo-<br/>ratowniczych<br/>- Zasady<br/>działania<br/>kamery<br/>termowizyjnej<br/>oraz kamery z<br/>cyfrowym<br/>zoomem<br/>(wykład z<br/>współdzieleni<br/>em ekranu)</p>                                | Przemysław<br>Klekowski | 19-10-2025               | 13:30                  | 14:00                  | 00:30         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                                                                      | Prowadzący              | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>17 z 25</div> <p>Szkolenie<br/>teoretyczne z<br/>misji<br/>poszukiwawc<br/>zo-<br/>ratowniczych<br/>- Dobór<br/>sprzętu.<br/>Przedstawi<br/>e<br/>najnowszych<br/>trendów<br/>wspierających<br/>operacje w<br/>sposób<br/>zrównoważon<br/>y (wykład z<br/>współdzieleni<br/>em ekranu)</p> | Przemysław<br>Klekowski | 19-10-2025               | 14:00                  | 15:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>18 z 25</div> <p>Szkolenie<br/>teoretyczne z<br/>misji<br/>poszukiwawc<br/>zo-<br/>ratowniczych<br/>- Omówienie<br/>aspektów<br/>prawnych<br/>misji oraz<br/>oprogramowa<br/>nia<br/>wspierająceg<br/>o operacje<br/>SAR (wykład z<br/>współdzieleni<br/>em ekranu)</p>                    | Przemysław<br>Klekowski | 19-10-2025               | 15:00                  | 15:30                  | 00:30         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                                          | Prowadzący        | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>19 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne z<br>misji<br>poszukiwawc<br>zo-<br>ratowniczych<br>- Omówienie<br>charakterysty<br>ki misji SAR w<br>różnym<br>terenie z<br>uwzględnienie<br>m form<br>ochrony<br>przyrody<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu) | Dariusz<br>Fąfara | 19-10-2025               | 15:30                  | 16:00                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>20 z 25</div> Przerwa                                                                                                                                                                                                                                          | Dariusz<br>Fąfara | 19-10-2025               | 16:00                  | 16:30                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>21 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne z<br>misji<br>poszukiwawc<br>zo-<br>ratowniczych<br>- Omówienie<br>rodzajów<br>operacji SAR<br>wraz z oceną<br>ich wpływu na<br>środowisko<br>naturalne<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu)                     | Dariusz<br>Fąfara | 19-10-2025               | 16:30                  | 17:00                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>22 z 25</div> Szkolenie<br>teoretyczne z<br>misji<br>poszukiwawc<br>zo-<br>ratowniczych<br>- Profilowanie<br>osoby<br>zaginionej<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu)                                                                                   | Dariusz<br>Fąfara | 19-10-2025               | 17:00                  | 17:30                  | 00:30         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                     | Prowadzący     | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>23 z 25</div> Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Podstawy pierwszej pomocy (wykład z współdzieleniem ekranu)                                                      | Dariusz Fąfara | 19-10-2025               | 17:30                  | 18:00                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>24 z 25</div> Ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych z misji poszukiwawczo-ratowniczych po zajęciach praktycznych(termin poglądowy, uwzględniony maksymalny czas trwania)        | -              | 16-11-2025               | 16:30                  | 17:00                  | 00:30         | Tak                  |
| <div>25 z 25</div> Egzamin z wiedzy teoretycznej (termin poglądowy, uzależniony od tempa przyswajania wiedzy i zebrania się wymaganej grupy Uczestników; uwzględniony maksymalny czas trwania) | -              | 16-11-2025               | 17:00                  | 18:00                  | 01:00         | Tak                  |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|-------------|------|
|-------------|------|

|                                           |              |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 260,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 5 260,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 169,68 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 169,68 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 100,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 100,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN     |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 11



1 z 11

### Maurycy Hechmann

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

W trakcie studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Realizuje usługi w zakresie zbierania, analizy i opracowywania danych przestrzennych pozyskanych za pomocą technik teledetekcyjnych. Specjalizacja LiDAR i fotogrametria.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: [maurycy.hechmann@snhdrones.pl](mailto:maurycy.hechmann@snhdrones.pl)



2 z 11

### Filip Orzeł

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2022 r.

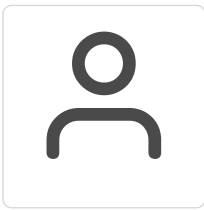
Absolwent studiów inżynierskich na Politechnice Poznańskiej, specjalizacja Silniki Lotnicze i Płatowce na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka. W trakcie kontynuacji kierunku na studiach magisterskich.

Ukończył Podstawowe szkolenie SPL(A) – licencja szybowcowa.

Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, fotografii, filmowania, inspekcji technicznych, termowizji.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: [filip.orzel@snhdrones.pl](mailto:filip.orzel@snhdrones.pl)



3 z 11

## MICHAŁ FEODORÓW

Instruktor UAVO w zakresie VLOS od 2025 r.

W trakcie studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Politechnice Śląskiej w Gliwicach.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: [michal.feodorow@snhdrones.pl](mailto:michal.feodorow@snhdrones.pl)



4 z 11

## Kacper Iwański

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2023 r.

Absolwent studiów inżynierskich na kierunku Inżynieria Bezpieczeństwa.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP w usługach.

Posiada doświadczenie w realizacji usług z wykorzystaniem dronów do fotografii i filmowania oraz tworzenia i montażu materiałów promocyjnych.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: [kacper.iwanski@snhdrones.pl](mailto:kacper.iwanski@snhdrones.pl)



5 z 11

## Dariusz Fąfara

Pilot bezzałogowego statku powietrznego z uprawnieniami w kategorii szczególnej BVLOS MR do 25kg od 2023 r. oraz strażak – ratownik OSP.

Absolwent Uniwersytetu Opolskiego oraz studiów podyplomowych na Uniwersytecie Wrocławskim i Opolskim. Zawodowy trener psów (uprawnienia MEN), instruktor szkolenia psów ratowniczych oraz certyfikowany przez PSP przewodnik psa ratowniczego.

Certyfikowany instruktor pierwszej pomocy przedmedycznej.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: [dariusz.fafara@snhdrones.pl](mailto:dariusz.fafara@snhdrones.pl)



6 z 11

## Agata Radecka

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r. W trakcie studiów Zarządzanie i inżynieria produkcji w Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Nysie. Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego. Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach. Ukończony kurs z przeprowadzania inspekcji termowizyjnych i technicznych z wykorzystaniem dronów oraz szkolenie z fotografii lotniczej i obróbki zdjęć oraz filmów.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: [agata.radecka@snhdrones.pl](mailto:agata.radecka@snhdrones.pl)



7 z 11

## Michał Prędkie

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach.

Technik fotografii i multimediiów.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: [michal.predki@snhdrones.pl](mailto:michal.predki@snhdrones.pl)



8 z 11

## Przemysław Klekowski

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2023 r.

Wykształcenie wyższe.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych. Wieloletnie doświadczenie zawodowe w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: [przemyslaw.klekowski@snhdrones.pl](mailto:przemyslaw.klekowski@snhdrones.pl)



9 z 11

## Marcin Tyszecki

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2023 r.

Wykształcenie średnie.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych.

Wieloletnie doświadczenie w szkolnictwie mundurowym.

Doświadczenie zawodowe:

żołnierz zawodowy,

instruktor strzelectwa bojowego i sportowego.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: [marcin.tyszecki@snhdrones.pl](mailto:marcin.tyszecki@snhdrones.pl)



10 z 11

## Paweł Junik

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2021 r.

W trakcie studiów inżynierskich z Lotnictwa i kosmonautyki na Politechnice Rzeszowskiej. Ukończył kurs PPL(A) – Licencja pilota samolotowego turystycznego.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych. Wieloletnie doświadczenie zawodowe w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje

nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.  
Adres e-mail: pawel.junik@snhdrones.pl



11 z 11

## Łukasz Czajkowski

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

W trakcie studiów na kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji na Politechnice Opolskiej.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach.

Doświadczenie w realizacji usług z montażu filmów, obrabiania zdjęć oraz fotografii.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: lukasz.czajkowski@snhdrones.pl

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia Uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach na żywo prowadzonych w czasie rzeczywistym. Dodatkowo Kursanci uzyskują dostęp do autorskiej platformy e-learningowej, na której umieszczone są prezentacje z zakresu wykupionego szkolenia oraz testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

## Warunki uczestnictwa

### Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

### Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon oraz głośniki.
- **Szkolenie praktyczne jest realizowane na dronach należących do ośrodka.**

Cena uzależniona jest od rodzaju wykorzystywanego sprzętu, doboru odpowiedniej lokalizacji szkolenia praktycznego, dostępności instruktorów realizujących szkolenia w danej lokalizacji oraz ich doświadczenia i posiadanych kompetencji, czasu realizacji usługi rozwojowej.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

## Informacje dodatkowe

**Usługa jest zwolniona z VAT na podstawie art. 43 ust. 1, pkt. 29 ppkt. c Ustawy o VAT**

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.10.2025 r. do 31.03.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacji losowe.

Egzamin teoretyczny jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 25.10.2025 r. - 31.03.2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Każdy z uczestników poinformuje operatora drogą mailową o terminie egzaminu.

W razie problemów z Internetem lub innych zdarzeń losowych Uczestnika, Dostawca Usług umożliwia odrobienie brakujących godzin w innym terminie za zgodą Operatora.

## Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

## Adres

ul. Zabrska 18  
44-177 Chudów  
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej (w czasie rzeczywistym).

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych odbędą się na terenie województwa śląskiego w zamieszczonej powyżej lokalizacji tj. Ul. Zabrska 18, 44-177 Chudów. Ze względu na zmieniającą się dostępność przestrzeni powietrznej, infrastrukturę oraz zmienne warunki atmosferyczne szkolenie może się odbyć pod innym adresem. O adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem szkolenia.

Szkolenie praktyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych odbędzie się w miejscowości Kobiór (<https://maps.app.goo.gl/g7AXaW9mifVTu927A>).

Egzamin teoretyczny odbędzie się w formie stacjonarnej w lokalizacji wskazanej przez egzaminatora państwowego na terenie województwa śląskiego. Lokalizacja nie jest znana w chwili tworzenia karty, dlatego o adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem egzaminu.

## Kontakt



**Wiktoria Wierzgoń**

**E-mail** [dotacje@snhdrones.pl](mailto:dotacje@snhdrones.pl)

**Telefon** (+48) 733 122 892