

**PRAWO JAZDY KAT. A - KURS
ROZSZERZONY PREMIUM**

Numer usługi 2025/08/09/38207/2931995

3 430,00 PLN brutto

3 430,00 PLN netto

98,00 PLN brutto/h

98,00 PLN netto/h

"TOP-CAR
BEŁCHATÓW" IGOR
HYŻY

★★★★★ 5,0 / 5

83 oceny

📍 Bełchatów / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 10.10.2025 do 15.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

Grupa docelowa usługi**Kurs na Prawo jazdy kat. A jest kursem ekspresowym skierowanym do osoby, która:**

- chce uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii A,
- jest zainteresowana kursem ekspresowym,
- podczas którego jazdy szkoleniowe realizowane są bardzo intensywnie w najkrótszym możliwym czasie, dostosowując się do możliwości czasowych klienta,
- **zdała egzamin państwowy z teorii na kat. A - najpóźniej do dn. 08.10.2025,**
- posiada minimalny wiek 24 lata lub 1 m-c przed 24 tym rokiem życia lub posiada kat. A2 od co najmniej 2 lat.
- posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów kat. A,
- posiada Profil Kandydata na Kierowcę na kat. A
- przedłożyła wymagane dokumenty.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

09-10-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

35

Zakres uprawnień

A,B,C,B+E,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "PRAWO JAZDY KAT. A - KURS ROZSZERZONY PREMIUM " przygotowuje uczestnika do samodzielnego prowadzenia motocykli w ruchu drogowym w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. A

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdźnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega rżne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	rozpoznaje znaki drogowe i przepisy drogowe i stosuje się do nich podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu np. naciąg łańcucha, światła, płyny eksploatacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
rozdźnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wyказuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie, ruszanie na wzniesieniu, włączanie się do ruchu)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
udziela pierwszej pomocy przedmedycznej	podejmuje czynności związane z udzieleniem pierwszej pomocy przedmedycznej, tj. rozpoznaje zagrożenie, ocenia stan poszkodowanego, rozpoznaje nagłe zatrzymanie krążenia, wzywa pomoc medyczną, prowadzi podstawowe zabiegi resuscytacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

Kurs prawa jazdy kat. A w wersji rozszerzonej o 5 godzin dodatkowych zajęć teoretycznych oraz 5 godzin dodatkowych jazd szkoleniowych

jest dedykowany osobom po zdanym egzaminie państwowym z teorii, który obejmuje:

- 4 godz. z udzielania pierwszej pomocy = 4 godz. zegarowe
- 5 godz. z zajęć teoretycznych = 5 godz. zegarowe
- 25 godz. lekcyjne zajęcia praktyczne - jazdy szkoleniowe = 25 godz. zegarowe
- 1 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny - walidacja

Przebieg szkolenia:

Część Teoretyczna:

1. Pierwsza pomoc:

- Udzielanie pomocy ofiarom wypadków drogowych.
- Zabezpieczenie miejsca wypadku.
- Reagowanie w nagłych sytuacjach, takich jak upadek motocyklisty.

2., Teoria:

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Część praktyczna

Część praktyczna kursu obejmuje 25 godzin zegarowych. Składa się z jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Poniżej znajduje się szczegółowy zakres tej części:

1. Zajęcia na placu manewrowym:

• Przygotowanie do jazdy:

Sprawdzenie stanu technicznego motocykla przed jazdą (kontrola ciśnienia w oponach, poziomu oleju, sprawność hamulców).

Poprawne ustawienie luster i zajęcie prawidłowej pozycji na motocyklu.

Omówienie procedur bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika.

• Proste manewry:

Ruszanie z miejsca: Nauka płynnego ruszania z wykorzystaniem sprzęgła i gazu.

Hamowanie: Hamowanie przy różnych prędkościach oraz hamowanie awaryjne.

Skręcanie: Nauka skrętów przy niskiej prędkości, poprawne użycie kierownicy i balansowanie ciałem.

• Skręt w prawo i w lewo po łuku:

Wykonanie skrętów w prawo i w lewo, zarówno z miejsca, jak i w ruchu.

Zasady utrzymywania równowagi podczas skrętów.

• Slalom:

Przejazd slalomem między pachołkami w kontrolowanym tempie, z zachowaniem równowagi.

Techniki manewrowania przy niskiej prędkości.

- **Ósemka:**

Wykonanie manewru ósemki w celu poprawienia umiejętności prowadzenia motocykla przy niskiej prędkości.

Utrzymywanie płynności jazdy przy zmianach kierunku.

- **Omijanie przeszkód:**

Nauka omijania przeszkód statycznych i dynamicznych.

Reakcja na sytuacje awaryjne i omijanie nagle pojawiających się przeszkód.

2. Zajęcia w ruchu drogowym:

- **Jazda w terenie zabudowanym:**

Nauka jazdy po drogach miejskich.

Zasady korzystania z sygnalizacji świetlnej i prawidłowego ustawiania się na pasach ruchu.

Ustalanie pierwszeństwa na skrzyżowaniach.

- **Jazda w terenie niezabudowanym:**

Przejazdy po drogach wiejskich i podmiejskich z różną nawierzchnią.

Zasady wyprzedzania innych pojazdów.

Kontrola prędkości i zachowanie odpowiednich odstępów.

- **Jazda po drogach ekspresowych i autostradach:**

Wjazd i zjazd z drogi ekspresowej lub autostrady.

Zasady jazdy na drogach szybkiego ruchu.

Prawidłowe manewry zmiany pasa ruchu, wyprzedzania, utrzymywania odpowiedniej prędkości.

- **Jazda w warunkach trudnych:**

Techniki jazdy defensywnej oraz reakcje na niesprzyjające warunki.

Egzamin wewnętrzny:

Egzamin z walidacji:

Test teoretyczny

Obejmuje manewry na placu manewrowym (jazda po łuku, slalom, ósemka, omijanie przeszkód) oraz jazdę w ruchu drogowym.

Ocena obejmuje technikę prowadzenia motocykla, kontrolę nad pojazdem, prawidłowe zachowanie w ruchu drogowym oraz reakcję na trudne sytuacje.

Szkolenie praktyczne:

- szkolenie praktyczne odbywa się w trybie indywidualnym w terminach dogodnych dla klienta,
- do dnia zakończenia usługi szkoleniowej

Po zakończeniu kursu uczestnik szkolenia:

- realizuje egzamin wewnętrzny praktyczny, podczas którego zaliczane są wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym oraz jazda po trasach egzaminacyjnych
- wypełnia ankietę w Bazie Usług Szkoleniowych

Wymagania na szkolenie:

Kursant na szkolenie praktyczne oraz na egzamin państwowy powinien posiadać:

- najlepiej swój kask motocyklowy, ale zarówno nasza szkoła jak i ośrodek egzaminacyjny dysponuje kaskami (wówczas należy posiadać swoją bandanę lub kominiarkę),

- rękawic chroniących i zakrywających całe dłonie
- obuwia pełnego zakrywającego stopę wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego,
- ubranie ochronne: spodni z długimi nogawkami oraz kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Umawiane indywidualnie dla każdej osoby szkolonej rozpoczynamy z Bełchatowa realizowane w okresie **od 11.10.2025 do 14.11.2025 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.**

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	IGOR HYŻY	10-10-2025	13:30	15:30	02:00
2 z 6 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	IGOR HYŻY	10-10-2025	15:30	16:30	01:00
3 z 6 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	IGOR HYŻY	10-10-2025	16:30	17:30	01:00
4 z 6 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	IGOR HYŻY	10-10-2025	17:30	18:30	01:00
5 z 6 Pierwsza pomoc	Artur Dworzyński	28-10-2025	17:00	21:00	04:00
6 z 6 Walidacja	-	15-11-2025	08:00	09:00	01:00

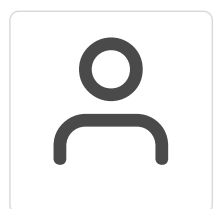
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 430,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 430,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	98,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Artur Dworzyński

Ratownik medyczny nr 23076

Od 2019 Ratownik medyczny w Jednostka Wojskowa w Tomaszowie Mazowieckim

Wykształcenie wyższe licencjackie



2 z 4

Dariusz Smulski

Instruktor nauki jazdy z ponad 15 letnim doświadczeniem



3 z 4

IGOR HYŻY

Wykładowca/Trener – instruktor nauki jazdy od 2018.

Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EBE 0247 w zakresie prawa jazdy kat. A,B

Wykształcenie wyższe magisterskie



4 z 4

Paweł Mielczarek

Instruktor nauki jazdy z ponad 15 letnim doświadczeniem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lat
- uzyskanie orzeczenie lekarskiego od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskanie **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. A**
- **zdany egzamin państwowy z teorii na kat. A - najpóźniej do dn. 08.10.2025**

Niezbędne formalności:

- wykonanie badań lekarskich
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. A

Wymagania podczas szkolenia praktycznego:

Kursant na szkolenie praktyczne oraz na egzamin państwowy powinien posiadać:

1. obuwia pełnego zakrywającego stopę wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego,
2. spodni z długimi nogawkami,
3. (min. spodnie jeansowe lub typu motocyklowego),
4. kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski,
5. rękawic chroniących i zakrywających całe dłonie

Opcjonalnie: kask ochronny, ale

zarówno szkoła jazdy jak i ośrodek egzaminacyjny dysponuje kaskami (wówczas należy posiadać swoją bandanę lub kominiarkę),

Informacje dodatkowe

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej (szkoleniu lub doradztwie), uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie/ certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny szkolenia w BUR.

Część teoretyczna odbędzie się na ul. Św. Barbary 2, 97-400 Bełchatów

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 11.10.2025 do 14.11.2025 (prawo jazdy kat.A)** - część praktyczna odbywa się na placu manewrowym Józefów 2E, 97-400 Bełchatów oraz w ruchu drogowym na terenie województwa łódzkiego

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. św. Barbary 2
97-400 Bełchatów
woj. łódzkie

Część teoretyczna Ul. Św. Barbary 2, 97-400 Bełchatów

Część praktyczna Józefów 2E, 97-400 Bełchatów oraz w ruchu drogowym na terenie województwa łódzkiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



IGOR HYŻY



E-mail igorhyzy@gmail.com

Telefon (+48) 509 205 013