



Ośrodek
Szkoleniowy "FILIP"

Maciej Paweł
Zaręba

★★★★★ 4,7 / 5

1 606 ocen

Prawo jazdy kat. B+E, pierwszy egzamin państwowy

Numer usługi 2025/08/08/14017/2931406

📍 Wasilków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 08.09.2025 do 31.10.2025

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

156,25 PLN brutto/h

156,25 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową usługi stanowią: • osoby, które posiadają już Profil Kandydata na Kierowcę i opłaciły już koszt certyfikacji *osoby, które ukończyły 18 lat • posiadające prawo jazdy kategorii B *otrzymały dofinansowanie w ramach bonu szkoleniowego • zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	07-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Absolwent powinien być przygotowany do wykonywania następujących zadań zawodowych:

- wykonywanie prac związanych z użytkowaniem środków transportu drogowego,
- użytkowanie pojazdów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: 1.Uczestnik kursu opisuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. dotyczącymi ruchu drogowego.	1.Uczestnik kursu: - rozróżnia znaki drogowe: zakazu, nakazu, informacyjne, znaki poziome na jezdni. -opisuje zasady poruszania się na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach określających pierwszeństwo oraz z sygnalizacją świetlną.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności: 1.Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu.	1.Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, świateł przeciwmgławych - ocenia poziom płynu hamulcowego i oleju w silniku - kontroluje włączanie się do ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym.	2. Uczestnik kursu: -samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozsprzęganie przyczepe - samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek -parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadłe (wjazd przodem lub tyłem), równoległe (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Uczestnik kursu porusza się samochodem osobowym z przyczepą zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego.	3. Uczestnik kursu: -rozróżnia rodzaje dróg - kontroluje dozwolone prędkości i manewr hamowania w ruchu - planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym -wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania -respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu współpracuje z innymi pracownikami transportu.	1. Uczestnik kursu aktywnie współdziała z pozostałymi współpracownikami. Wspólnie rozwiązuje problemy i podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik kursu dba o wizerunek firmy oraz o komfort i bezpieczeństwo.	2. Uczestnik kursu w sytuacjach wymagających interakcji z pasażerami uczestnik zachowuje profesjonalizm, uprzejmość i cierpliwość, unikając działań mogących narazić firmę na negatywne opinie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS PRAWA JAZDY KAT. B+E

Zajęcia praktyczne – 16 godz.

- 1. Zajęcia na placu manewrowym.
- 2. Zajęcia w ruchu drogowym.
- 3. Egzamin wewnętrzny praktyczny. (spotkanie organizacyjne)

Łącznie: 16 godz.

Lp.	Dział	Temat		Liczba godzin praktycznych
1.	Plac manewrowy	1.1	Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	7
		1.2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	
		1.3	Parkowanie skośne	
		1.4	Parkowanie prostopadłe	
		1.5	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	

2.	Ruch drogowy	1.6	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	8
		1.7	Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
		1.8	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
		1.9	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
		2.0	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
		2.1	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
		2.2	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
		2.3	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
		2.4	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe	
		2.5	Przejazd przez przejścia dla pieszych	
		2.6	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	
		2.7	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	
		2.8	Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu	
		2.9	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, prawo , zawracanie na skrzyżowaniu	
		2.10	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, w sytuacjach awaryjnych	
		2.11	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	
Razem				15

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Maciej Zaręba	08-09-2025	10:00	10:15	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	156,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	156,25 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Paweł Bakunowicz

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



2 z 2

Maciej Zaręba

Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym
Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych
Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów doszkalających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy
Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego, jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat, od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców,
od 2018 roku prowadzi szkolenie w ramach KUJ, wykształcenie wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzecznictwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wyciąg z przepisów drogowych

Informacje dodatkowe

- Kursant posiada już wyrobiony w Starostwie / Urzędzie Miasta Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na prawo jazdy kat. B+E i poniósł koszt certyfikacji.
- Usługa zwolniona jest ze stawki VAT na podstawie par. 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenie Ministra

Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatków i usług oraz warunków stosowania tych

zwolnień, w przypadku gdy udział w usłudze jest finansowany co najmniej w 70% ze środków

publicznych.

- Zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od . do Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.
- Forma weryfikacji obecności: lista obecności oraz karta przeprowadzonych zajęć.
- Wymagana frekwencja na zajęciach min. 80%

Adres

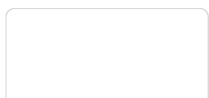
ul. Białostocka 94
16-010 Wasilków
woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne będą odbywały się na placu manewrowym pod adresem:

- ul. Białostocka 94

oraz w ruchu drogowym: Wasilków, Białystok i okolice.

Kontakt



Maciej Paweł Zaręba



E-mail biuro@osk-filip.pl

Telefon (+48) 694 888 897