



F.U.S. AUTO LUNA
Agnieszka Greczyn-
Malczyk
★★★★★ 4,6 / 5
311 ocen

**kurs KWALIFIKACJA WSTĘPNA
PRZYŚPIESZONA kat. D - PRZEWÓZ OSÓB
- KURS INDYWIDUALNY!!! (nr kursu 68)**

Numer usługi 2025/08/08/38421/2931082

4 200,00 PLN brutto
4 200,00 PLN netto
30,00 PLN brutto/h
30,00 PLN netto/h

📍 Trzebinia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 13.08.2025 do 31.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 24 rok życia. Osoby posiadające nr PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) Osoby które chcą wykonywać drogowy transport osób.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	12-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej jest nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych. Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii D. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
☑ Poznał charakterystykę układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania. ☑ Poznał charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom. ☑ Poznał uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady. ☑ Został uświadomiony w temacie zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. ☑ Posiada umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów. ☑ Posiada umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym. ☑ Ma świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. ☑ Posiada umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych. ☑ Posiada umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika. ☑ Posiada umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. ☑ Posiada umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych. ☑ Poznał przepisy regulujące przewóz towarów. ☑ Poznał uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku.	Test sprawdzający po każdym ukończonym dziale	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Cel biznesowy

Część teoretyczna:

- ☒ Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
 - ☒ Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowanie jego zużycia i zapobieganie awariom.
 - ☒ Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
 - ☒ Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
 - ☒ Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.
 - ☒ Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
 - ☒ Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
 - ☒ Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
 - ☒ Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.
 - ☒ Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
 - ☒ Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.
 - ☒ Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
 - ☒ Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
 - ☒ Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji ruchu.
- Część praktyczna:
- ☒ Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
 - ☒ Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.
 - ☒ Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Efekt usługi

- Poznał charakterystykę układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
- Poznał charakterystykę technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowanie jego zużycia i zapobieganie awariom.
- Poznał uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad.
- Poznał zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
- Poznał umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.
- Poznał umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
- Poznał świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
- Poznał umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
- Poznał umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.
- Poznał umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- Poznał umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.
- Poznał umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
- Poznał przepisy regulujące przewóz pasażerów
- Poznał uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji ruchu.
- Poznał umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- Poznał umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.
- Poznał umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Zakończony e-learning. Aby przejść do następnego działu konieczne jest zaliczenie testu sprawdzającego.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs obejmuje:

- część teoretyczna – **174 godziny dydaktyczne** (130h zegarowych)
- część podstawowa – **130 godzin dydaktycznych** (97 godzin zegarowych)
- część specjalistyczna – **44 godziny dydaktyczne** (33 godziny zegarowe)
- część praktyczna – **10 godzin**
- zajęcia praktyczne w ruchu drogowym – 8 godzin
- zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych – 2 godziny (lub godzina symulatora)

Łącznie 140 godzin zegarowych

Część teoretyczna:

- Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15
- Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowanie jego zużycia i zapobieganie awariom – Liczba godzin: 15
- Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15
- Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15
- Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów – Liczba godzin: 7
- Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10
- Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5
- Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10
- Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5
- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 7
- Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 10
- Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 5
- Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 6
- Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji ruchu – Liczba godzin: 5

Część praktyczna:

Jazda w ruchu miejskim, jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 10

- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
- Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP

i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

*Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem trenera/wykładowcy. Uczestnik ma obowiązek realizować szkolenie zgodnie z harmonogramem.

*Część praktyczna ustalana jest indywidualnie, po części teoretycznej. Zajęcia praktyczne w warunkach specjalnych ustalane są na końcu, dla całej grupy uczestników kursu.

*Po ukończeniu kursu kierowca przystępuje do obowiązkowego egzaminu państwowego w Ośrodku, w którym odbywał kurs. Testy kwalifikacyjne przeprowadza komisja egzaminacyjna, składająca się z trzech członków, z których Wojewoda Małopolski wskazuje jednego do pełnienia funkcji przewodniczącego. Test składa się łącznie z 30 pytań jednokrotnego wyboru. Zaliczenie testu następuje po udzieleniu co najmniej 16 poprawnych odpowiedzi z części podstawowej oraz co najmniej 5 poprawnych odpowiedzi z części specjalistycznej. Czas trwania testu 45 minut.

Zawarto umowę z WUP Kraków Kierunek Kariera /Kierunek Kariera Zawodowa.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 Zajęcia teoretyczne - część podstawowa	ROMUALD MALCZYK	13-08-2025	15:00	22:00	07:00
2 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	14-08-2025	15:00	22:00	07:00
3 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	25-08-2025	15:00	22:00	07:00
4 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	26-08-2025	15:00	22:00	07:00
5 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	27-08-2025	15:00	22:00	07:00
6 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	28-08-2025	15:00	22:00	07:00
7 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	29-08-2025	15:00	22:00	07:00
8 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	08-09-2025	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	09-09-2025	15:00	22:00	07:00
10 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	10-09-2025	15:00	18:45	03:45
11 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	11-09-2025	15:00	22:00	07:00
12 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	12-09-2025	15:00	22:00	07:00
13 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	22-09-2025	15:00	22:00	07:00
14 z 20 Zajęcia teoretyczne - koniec części podstawowej	ROMUALD MALCZYK	23-09-2025	15:00	21:00	06:00
15 z 20 Zajęcia teoretyczne - część specjalistyczna	ROMUALD MALCZYK	24-09-2025	15:00	22:00	07:00
16 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	25-09-2025	15:00	22:00	07:00
17 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	26-09-2025	15:00	22:00	07:00
18 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	06-10-2025	15:00	22:00	07:00
19 z 20 Zajęcia teoretyczne	ROMUALD MALCZYK	07-10-2025	15:00	20:00	05:00
20 z 20 Walidacja	-	07-10-2025	20:00	21:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ROMUALD MALCZYK

Instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, C+E, D, D+E
Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D, C+E

Instruktor nauki jazdy od 2010 r.
instruktor techniki jazdy od 2011 r.

średnie, Instruktor nauki jazdy, instruktor techniki jazdy
Szkolenia teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień - 10 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma podręcznik do nauki, dostęp do platformy e-learningowej oraz dostęp do zbioru pytań.

Warunki uczestnictwa

- 24 lat,
- nr PKZ
- umowa w osk
- dopłata najpóźniej w dniu zakończenia szkolenia.
- uczestnik MA OBOWIĄZEK wzięcia udziału w egzaminie państwowym.
- koszt egzaminu ponosi uczestnik szkolenia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem po zakończeniu podstawowej części teoretycznej !!!!

UCZESTNIK JEST OBOWIĄZANY ODBYĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY W MORD LUB WORD !!!!

Adres

pl. Mały Rynek 7
32-540 Trzebinia

woj. małopolskie

Plac Mały Rynek 7

32-540 Trzebinia

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Agnieszka Greczyn - Malczyk

E-mail greczyn.malczyk@gmail.com

Telefon (+48) 729 451 204