



TSL SILESIA GROUP  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

20 ocen

**Import towarów do Polski z rynków globalnych (Indie, USA, Chiny i inne kraje/kontynenty) – optymalne rozwiązania transportowe FCL/LCL, procedury celno-podatkowe, dokumentacja, umowy handlowe, Incoterms 2020**

Numer usługi 2025/08/08/134379/2930515

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

👤 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 23.09.2025 do 23.09.2025

**719,99 PLN** brutto

585,36 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

73,17 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

### Identyfikatory projektów

Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój

### Grupa docelowa usługi

#### Zapraszamy do udziału w szkoleniu:

- **przedsiębiorców importujących towary w kontenerach**, którzy już współpracują lub planują rozpocząć działalność handlową z partnerami z rynków globalnych, w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata,
- **specjalistów z działów logistyki, spedytorów oraz Agentów Celnych**, którzy chcą poszerzyć kompetencje w zakresie organizacji transportu kontenerowego FCL/LCL z różnych kierunków,
- **osób odpowiedzialnych za procedury celne i logistyczne**, które potrzebują usystematyzowanej wiedzy prawnej dotyczącej odpraw celnych, logistyki międzynarodowej oraz zasad Incoterms.
- **księgowych oraz pracowników działów finansowo-księgowych**, dla których kluczowe jest prawidłowe zaksięgowanie i rozliczenie faktury importowej otrzymywanej od dostawcy lub spedytora.

### Minimalna liczba uczestników

4

### Maksymalna liczba uczestników

20

### Data zakończenia rekrutacji

22-09-2025

### Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji z samodzielnej organizacji transportu FLF/LCL w relacji importowej do Polski.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                         | Kryteria weryfikacji                                                    | Metoda walidacji                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Uczestnik wykorzystuje praktyczną wiedzę do organizacji transportu FCL/LCL | - wyznacza prawidłową procedurę celną                                   | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                            | - weryfikuje należności celne, CŁO VAT                                  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                            | - planuje logistykę odpowiednio do warunków Incoterms                   | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                            | - klasyfikuje towary według kodu celnego                                | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                            | - Dla zasad obliczania cła i podatku VAT<br>– planuje transport FCL/LCL | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

## Cel biznesowy

Celem biznesowym szkolenia jest zwiększenie kompetencji uczestników w zakresie efektywnego i bezpiecznego importu towarów w kontenerach z rynków globalnych – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata – co w konsekwencji przełoży się na optymalizację kosztów operacyjnych, skrócenie czasu realizacji dostaw oraz minimalizację ryzyk prawnych i logistycznych.

Dzięki zdobytej wiedzy i umiejętnościom uczestnicy będą mogli samodzielnie planować, organizować i nadzorować procesy transportowe FCL/LCL oraz odprawy celne, a także skuteczniej negocjować warunki współpracy z partnerami zagranicznymi.

Realizacja tego celu pozwoli firmom na zwiększenie konkurencyjności na rynku międzynarodowym, wzmocnienie pozycji w globalnym łańcuchu dostaw oraz rozwój nowych kierunków handlowych zarówno w Azji, Amerykach, jak i na innych strategicznych rynkach świata.

## Effekt usługi

Program został opracowany tak, aby wspierać przedsiębiorców, spedytorów, pracowników działów logistyki oraz Agentów Celných w optymalnym planowaniu, organizacji i realizacji procesu sprowadzania ładunków.

Uczestnicy zdobędą kompetencje w obszarze odpraw celnych, logistyki kontenerowej oraz stosowania reguł Incoterms, co pozwoli im skuteczniej negocjować warunki współpracy, minimalizować ryzyko operacyjne i prawne, a także zwiększać efektywność działań w handlu międzynarodowym.

# Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Posiada szczegółową wiedzę na temat procedur importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata.
2. **Zna etapy i zasady organizacji transportu kontenerowego w handlu międzynarodowym**, w tym wybór tras, środków transportu, form logistycznych oraz metod konsolidacji ładunków FCL/LCL.
3. **Rozumie przepisy prawa celnego obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej** w odniesieniu do importu z różnych regionów świata oraz zasady stosowania reguł Incoterms.
4. **Zna wymagania dokumentacyjne dla odpraw celnych i kontroli granicznych**, w tym rodzaje dokumentów przewozowych, handlowych i celnych stosowanych w transporcie kontenerowym.
5. **Posiada wiedzę o ryzykach operacyjnych i prawnych** związanych z importem z rynków globalnych oraz sposobach ich minimalizacji.
6. **Rozumie różnice kulturowe i praktyki biznesowe** w relacjach z kontrahentami z różnych regionów – w tym z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – które mają wpływ na negocjacje, komunikację i długofalową współpracę handlową.

## Efekty uczenia się – Umiejętności

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Planuje i organizuje proces importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – dobierając optymalną trasę, środek transportu oraz harmonogram dostaw.
2. **Przygotowuje i weryfikuje dokumentację niezbędną do odpraw celnych i kontroli granicznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w Polsce i Unii Europejskiej.
3. **Stosuje reguły Incoterms w praktyce**, dobierając je adekwatnie do rodzaju transakcji, specyfiki towaru oraz warunków kontraktu.
4. **Identyfikuje i minimalizuje ryzyka prawne, logistyczne i operacyjne** w procesie sprowadzania towarów z różnych regionów świata, w tym z rynków azjatyckich i amerykańskich.
5. **Rozwiązuje problemy operacyjne pojawiające się w trakcie realizacji transportu**, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach, zmiana warunków dostawy czy konieczność przekierowania ładunku.
6. **Wdraża nowoczesne narzędzia i procedury wspierające proces importu**, w tym rozwiązania cyfrowe i systemy monitorowania dostaw oraz elektronicznej obsługi dokumentacji.

## Efekty uczenia się – Kompetencje społeczne

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Świadomie i odpowiedzialnie podejmuje decyzje biznesowe dotyczące importu towarów z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – biorąc pod uwagę aspekty prawne, logistyczne i finansowe.
2. **Potrafi współpracować z różnymi podmiotami w globalnym łańcuchu dostaw** – spedytorami, agentami celnymi, przewoźnikami i kontrahentami zagranicznymi – dbając o efektywną komunikację i realizację wspólnych celów.
3. **Buduje i utrzymuje długofalowe relacje z partnerami biznesowymi** z różnych regionów świata, opierając się na zaufaniu, rzetelności i znajomości różnic kulturowych.
4. **Wykazuje inicjatywę w poszukiwaniu nowych rozwiązań** usprawniających proces importu oraz w podnoszeniu efektywności działań firmy.
5. **Dbą o samorozwój zawodowy**, systematycznie aktualizując swoją wiedzę w zakresie prawa celnego, logistyki i handlu międzynarodowego.
6. **Reaguje proaktywnie na sytuacje kryzysowe w procesach importowych**, zachowując profesjonalizm i dążąc do minimalizacji strat.

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### 1. Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich

- Transport kontenerów FCL/LCL – różnice, zastosowanie, koszty.
- Aktualne trendy w transporcie kontenerowym: kolejowy, morski, multimodalny.

### 2. Procedury i formalności importowe

- Wymagania dokumentacyjne dla importu z krajów azjatyckich.
- Rodzaje dokumentów: handlowe, transportowe, celne.
- Etapy procesu odprawy celnej i kontroli granicznej.
- Wybór trasy i środka transportu (kolej, morski, multimodalny).
- Kody CN (Combined Nomenclature) – zasady klasyfikacji towarów, struktura kodów, wyszukiwanie właściwego kodu dla importowanego produktu.
- Cło – ustalanie stawek celnych w oparciu o kod CN, taryfa celna TARIC, preferencje taryfowe wynikające z umów międzynarodowych.
- VAT w imporcie – stawki VAT dla różnych grup towarowych, zasady rozliczania VAT w imporcie, procedura uproszczona.

### 3. Reguły Incoterms w praktyce

- Omówienie aktualnych reguł Incoterms i ich zastosowania w kontraktach.
- Dobór odpowiedniej reguły do specyfiki transakcji.
- Skutki wyboru danej reguły dla kosztów, ryzyka i obowiązków stron.

### 4. Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków

- Analiza rzeczywistych scenariuszy importowych
- Symulacje odpraw celnych.
- Wyszukiwanie kodów CN dla konkretnych towarów i obliczanie należności celnych oraz podatku VAT.

### 5. Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach czy zmiana warunków transportu.

- Omówienie planu działań naprawczych dla sytuacji kryzysowej.
- case study.

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

| Przedmiot / temat zajęć         | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 12</b> Walidacja wstępna | -          | 23-09-2025            | 08:00               | 08:15               | 00:15         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                   | Prowadzący           | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>2 z 12</b> Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich                | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 08:15               | 08:45               | 00:30         |
| <b>3 z 12</b> Procedury i formalności importowe                           | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 08:45               | 10:00               | 01:15         |
| <b>4 z 12</b> Przerwa                                                     | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 10:00               | 10:15               | 00:15         |
| <b>5 z 12</b> Procedury i formalności importowe                           | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 10:15               | 11:45               | 01:30         |
| <b>6 z 12</b> Przerwa                                                     | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 11:45               | 12:00               | 00:15         |
| <b>7 z 12</b> Reguły Incoterms w praktyce                                 | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 12:00               | 12:45               | 00:45         |
| <b>8 z 12</b> Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków                    | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 12:45               | 13:15               | 00:30         |
| <b>9 z 12</b> Przerwa                                                     | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 13:15               | 13:30               | 00:15         |
| <b>10 z 12</b> Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 13:30               | 14:15               | 00:45         |
| <b>11 z 12</b> Czas na pytania i odpowiedzi                               | Wiktoria Kwiatkowska | 23-09-2025            | 14:15               | 14:30               | 00:15         |
| <b>12 z 12</b> Walidacja – test końcowy                                   | -                    | 23-09-2025            | 14:30               | 14:45               | 00:15         |

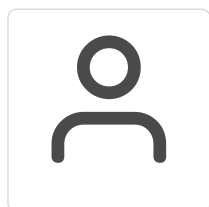
# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena       |
|-------------------------------------------|------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 719,99 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 585,36 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 90,00 PLN  |
| Koszt osobogodziny netto                  | 73,17 PLN  |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Wiktor Kwiakowski

Jest Kierownikiem Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o, do głównych obowiązków należy pozycjonowanie firmy na rynku TSL oraz rozwój spedycji kolejowej na rynku Wschodnim. Także jest Dyrektorem Wykonawczym i szkoleniowcem w TSL Silesia Group Sp.z o.o., do głównych obowiązków należy sprzedaż i organizacja na rynku produktów szkoleniowo doradczych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

**Materiały szkoleniowe i narzędzia** – uczestnicy otrzymują komplet dokumentów, checklist, wzorów umów oraz schematów procesów, które mogą wykorzystać w codziennej pracy.

## Warunki techniczne

- Platforma Teams
- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:
- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,
- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Mminimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

# Kontakt



**Wiktoria Kwiatkowska**

**E-mail** [w.kwiatkowska@tsl-group.pl](mailto:w.kwiatkowska@tsl-group.pl)

**Telefon** (+48) 608 675 834