



IQ CONSULTING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

6 201 ocen

Skuteczne działanie w pracy w warunkach zielonej transformacji. Praktyczne aspekty wdrożenia GOZ w firmie transportowej

Numer usługi 2025/08/07/120895/2928047

📍 Zwoleń / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 36 h

📅 24.09.2025 do 26.09.2025

6 300,00 PLN brutto

6 300,00 PLN netto

175,00 PLN brutto/h

175,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do zawodowych kierowców samochodów ciężarowych i dostawczych, operatorów transportu drogowego oraz pracowników firm logistycznych odpowiedzialnych za mobilność.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	23-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	36
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do efektywnego wdrażania zasad gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) w branży transportowej, z uwzględnieniem realiów zielonej transformacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady zielonej transformacji i gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) w odniesieniu do sektora transportowego.	Przedstawia kluczowe elementy zielonej transformacji oraz opisuje różnice między gospodarką liniową a cyrkularną w kontekście działalności transportowej.	Wywiad swobodny
Opisuje aktualne regulacje prawne i środowiskowe mające wpływ na funkcjonowanie firm transportowych.	Wymienia konkretne akty prawne (np. Fit for 55, Taksonomia UE) i wyjaśnia ich znaczenie dla praktyki operacyjnej w transporcie.	Wywiad swobodny
Opisuje techniki eco-drivingu oraz ekonomicznej jazdy w warunkach rzeczywistych.	Wykonuje jazdę testową z zastosowaniem zasad płynnej jazdy, optymalnego hamowania i unikania nadmiernych przyspieszeń, zgodnie z instrukcją trenerską.	Wywiad swobodny
Rozpoznaje czynniki eksploatacyjne pojazdu wpływające na zużycie paliwa i emisję spalin.	Identyfikuje elementy techniczne (np. ciśnienie w oponach, masa ładunku, użycie klimatyzacji), które mają wpływ na efektywność paliwową pojazdu.	Wywiad swobodny
Planuje działania zmierzające do wdrożenia zasad GOZ w firmie transportowej.	Opracowuje plan wdrożenia z uwzględnieniem takich aspektów jak: gospodarka odpadami, wybór ekologicznych dostawców, alternatywne źródła energii i paliw.	Wywiad swobodny
Nadzoruje realizację strategii GOZ poprzez analizę danych i wykorzystanie wskaźników efektywności.	Projektuje sposób monitorowania postępów (np. ślad węglowy, zużycie paliwa, ilość odpadów poddanych recyklingowi) oraz proponuje działania korygujące w przypadku odchyłań.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie trwa 36 godzin dydaktycznych, czyli 27 godzin zegarowych.

Część teoretyczna trwa 18 godzin

Część praktyczna trwa 18 godzin.

Przerwy odbywają się co 4h, trwają 15min- są wliczone do czasu trwania szkolenia.

Szkolenie skierowane jest do zawodowych kierowców samochodów ciężarowych i dostawczych, operatorów transportu drogowego oraz pracowników firm logistycznych odpowiedzialnych za mobilność.

Walidacja efektów będzie się odbywać za pomocą wywiadu swobodnego w godzinach

Program szkolenia

Dzień 1: Fundamenty zielonej transformacji i GOZ w transporcie

Część I: Wprowadzenie do zielonej transformacji i GOZ

- **Wprowadzenie do zielonej transformacji:**
 - Definicja i globalne trendy.
 - Wyzwania i szanse dla sektora transportowego.
 - Regulacje prawne i polityki unijne (Pakiet "Fit for 55", Taksonomia UE).
- **Gospodarka Obiegu Zamkniętego (GOZ):**
 - Czym jest GOZ? Definicja, zasady i cele (redukcja, ponowne użycie, recykling).
 - Różnice między GOZ a gospodarką liniową.
 - Korzyści z wdrożenia GOZ dla firm transportowych (ekonomiczne, środowiskowe, wizerunkowe).

Część II: Zrównoważony transport i wpływ na środowisko

- **Moduł 1: Wprowadzenie do zrównoważonego transportu**
 - **Pojęcie zrównoważonej mobilności:** Definicja, kluczowe aspekty i jej rola w zielonej transformacji.
 - **Emisja CO2 i inne skutki środowiskowe transportu:** Szczegółowa analiza wpływu transportu na powietrze, wodę, hałas i różnorodność biologiczną. Omówienie śladu węglowego.
 - **Obowiązki firm transportowych w świetle nowych przepisów:** Przegląd aktualnych i nadchodzących regulacji prawnych dotyczących emisji, raportowania i zrównoważonego rozwoju (np. ETS dla transportu, dyrektywy dotyczące alternatywnych paliw).
- **Case study:** Analiza przypadków firm transportowych, które już wdrożyły zrównoważone rozwiązania.

Dzień 2: Strategie GOZ i optymalizacja operacyjna w transporcie

Część I: Optymalizacja floty i ekonomika jazdy

- **Moduł 2: Ekonomiczna jazda i techniki eco-drivingu**
 - **Techniki zmniejszające zużycie paliwa:** Zaawansowane metody jazdy, takie jak przewidywanie ruchu, unikanie gwałtownych przyspieszeń i hamowań.
 - **Styl jazdy, prędkość i hamowanie:** Praktyczne wskazówki dotyczące optymalnego stylu jazdy w różnych warunkach drogowych.
 - **Symulacje na podstawie nagrań z tras:** Analiza rzeczywistych nagrań z kabiny kierowcy, identyfikacja błędów i wskazówki dotyczące poprawy techniki jazdy.
- **Moduł 3: Utrzymanie pojazdu a środowisko**
 - **Wpływ ciśnienia w oponach, obciążenia, klimatyzacji na spalanie:** Szczegółowe omówienie zależności między eksploatacją pojazdu a zużyciem paliwa.
 - **Regularna konserwacja i przeglądy:** Znaczenie terminowych serwisów i użycia odpowiednich materiałów eksploatacyjnych dla efektywności i ekologii.

- **Nowoczesne systemy wspomagające:** Omówienie systemów telematycznych, predykcyjnego utrzymania ruchu, systemów start-stop i innych technologii.

Część II: Wdrożenie GOZ w praktyce – od planowania do monitoringu

- **Zarządzanie odpadami w firmie transportowej:**
 - Identyfikacja i klasyfikacja strumieni odpadów (opony, oleje, części zamienne, paliwa).
 - Strategie redukcji, ponownego użycia i recyklingu.
 - Praktyczne aspekty współpracy z firmami recyklingowymi.
- **Alternatywne paliwa i napędy:**
 - Przegląd dostępnych technologii (elektryczne, wodorowe, CNG/LNG, biopaliwa).
 - Analiza korzyści i wyzwań związanych z ich wdrożeniem w kontekście floty transportowej.
 - Dotacje i wsparcie finansowe dla pojazdów niskoemisyjnych.
- **Zarządzanie łańcuchem dostaw w GOZ:**
 - Wybór dostawców i partnerów biznesowych zgodnych z zasadami GOZ.
 - Optymalizacja tras i konsolidacja ładunków w celu zmniejszenia śladu węglowego.

Dzień 3: Praktyczne warsztaty i studium przypadku

Część I: Warsztaty praktyczne – analiza danych

- **Moduł 4: Analiza danych**
 - **Zbieranie danych GPS / spalania:** Wykorzystanie systemów telematycznych do monitorowania i analizy parametrów jazdy.
 - **Omówienie wyników i rekomendacje:** Indywidualne i grupowe sesje feedbacku, wskazówki dotyczące dalszego doskonalenia.
- **Warsztaty:** Opracowanie planu działania dla własnej firmy w zakresie optymalizacji zużycia paliwa i redukcji emisji.

Część II: Studia przypadków i przyszłość GOZ w transporcie

- **Studium przypadku – Kompleksowe wdrożenie GOZ:**
 - Prezentacja i analiza szczegółowego studium przypadku firmy transportowej, która skutecznie wdrożyła kompleksowe rozwiązania GOZ.
 - Dyskusja nad napotkanymi wyzwaniami i osiągniętymi sukcesami.
- **Warsztaty grupowe:** Tworzenie strategii GOZ dla fikcyjnej firmy transportowej:
 - Identyfikacja obszarów do optymalizacji.
 - Opracowanie planu wdrożenia konkretnych rozwiązań GOZ.
 - Określenie wskaźników sukcesu (KPIs).
- **Trendy i przyszłość GOZ w transporcie:**
 - Innowacje technologiczne (pojazdy autonomiczne, logistyka miejska).
 - Rola digitalizacji i Big Data w GOZ.
 - Możliwości finansowania zielonych inwestycji.
- **Sesja Q&A i podsumowanie szkolenia.**
- **Wręczenie certyfikatów.**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Dzień I- część I: Wprowadzenie do zielonej transformacji i GOZ	Małgorzata Zaremba	24-09-2025	08:00	12:00	04:00
2 z 2 Dzień I- przerwa	Małgorzata Zaremba	24-09-2025	12:00	12:15	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	175,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Małgorzata Zaremba

trenerka zarządzania, sprzedaży i GOZ z 18-letnim doświadczeniem biznesowym. Zrealizowała 1800+ h szkoleń z przywództwa, komunikacji, odporności psychicznej i sprzedaży relacyjnej. Projektowała akademie menedżerskie w sektorze finansowym; jej programy zwiększały wyniki zespołów o 20-30 %. Certyfikowana Coach Kognitywna (Bennewicz Instytut Kognitywistyki), absolwentka Szkoły Trenerów Biznesu oraz UMCS. Autorka metody 5P łączącej coaching z narzędziami strategicznymi. Od 2025 r. prowadzi warsztaty Gospodarki Obiegu Zamkniętego, ucząc mapowania przepływów materiałów, projektowania modeli reuse i kalkulacji śladu węglowego.

Łączy wiedzę ekspercką z facylitacją procesów grupowych i metodami aktywnymi (case study, symulacje, design sprint), zapewniając mierzalne efekty rozwojowe oraz gotowe do wdrożenia rozwiązania.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymają materiały dydaktyczne w formie papierowej przygotowane w oparciu o tematykę szkolenia oraz zgodnie z wymaganiami prawnymi określonymi w prawie polskim oraz UE. Prezentacje multimedialne, artykuły naukowe, narzędzia diagnostyczne.

Informacje dodatkowe

W przypadku uczestnictwa w usłudze osoby z niepełnosprawnością dostawca usługi zapewni realizację usługi rozwojowej uwzględniając potrzeby osób z niepełnosprawnościami (w tym również dla osób ze szczególnymi potrzebami) zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027.

Adres

ul. Sienkiewicza 14
26-700 Zwoleń
woj. mazowieckie

Kontakt



Paula Olszewska

E-mail paula.olszewska@iq-consulting.pl

Telefon (+48) 533 836 403