



IQ CONSULTING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5
6 276 ocen

Szkolenie: Skuteczne działanie w warunkach zielonej transformacji. Praktyczne aspekty wdrażania GOZ w firmie transportowej.

Numer usługi 2025/08/07/120895/2928046

6 300,00 PLN brutto
6 300,00 PLN netto
175,00 PLN brutto/h
175,00 PLN netto/h

📍 Zwoleń / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 36 h

📅 01.10.2025 do 03.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowanie jest do zawodowych kierowców samochodów ciężarowych i dostawczych, operatorów transportu drogowego oraz pracowników firm logistycznych odpowiedzialnych za mobilność.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	30-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	36
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest wyposażenie uczestników w wiedzę i praktyczne umiejętności dotyczące wdrażania zasad gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) w firmie transportowej, z uwzględnieniem wyzwań zielonej transformacji. Uczestnicy nauczą się identyfikować obszary do optymalizacji, stosować rozwiązania GOZ i planować działania zgodne z regulacjami środowiskowymi oraz strategią firmy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia podstawowe założenia gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) i ich znaczenie w branży transportowej.	kryteria walidacji osiągnięcia celu szkolenia: Test wiedzy – uczestnik prawidłowo odpowiada na min. 75% pytań dotyczących zasad GOZ, regulacji i ich zastosowania w transporcie.	Wywiad swobodny
	Analiza przypadku – uczestnik identyfikuje co najmniej 3 obszary działalności firmy, w których możliwe jest wdrożenie zasad GOZ. Zadanie praktyczne – uczestnik opracowuje propozycję działań wdrażających GOZ w firmie transportowej (np. plan optymalizacji zasobów, redukcji emisji).	Wywiad swobodny
Rozpoznaje obszary działalności firmy, w których możliwe jest zastosowanie zasad GOZ.	Udział i zaangażowanie – aktywne uczestnictwo w dyskusjach, ćwiczeniach i pracy zespołowej podczas szkolenia.	Wywiad swobodny
Ocenia potencjał i ryzyko związane z wdrażaniem rozwiązań GOZ w swojej organizacji.	Ankieta ewaluacyjna – uczestnik deklaruje wzrost wiedzy i gotowość do zastosowania poznanych rozwiązań w pracy (min. 4/5 w skali oceny).	Wywiad swobodny
Analizuje wpływ zielonej transformacji i regulacji (np. Zielony Ład, Fit for 55) na funkcjonowanie firmy transportowej.	Udział i zaangażowanie – aktywne uczestnictwo w dyskusjach, ćwiczeniach i pracy zespołowej podczas szkolenia.	Wywiad swobodny
Planuje działania służące minimalizacji odpadów, emisji oraz efektywnemu zarządzaniu zasobami.	wykonuje jazdę testową z zastosowaniem zasad płynnej jazdy, optymalnego hamowania i unikania nadmiernych przemieszczeń.	Wywiad swobodny
Dobiera narzędzia i rozwiązania wspierające wdrażanie GOZ w praktyce.	Identyfikuje elementy techniczne, które mają wpływ na efektywność paliwową.	Wywiad swobodny
Planuje działania służące minimalizacji odpadów, emisji oraz efektywnemu zarządzaniu zasobami.	rozpoznaje czynniki eksploatacyjne pojazdu wpływające na zużycie paliwa i emisje spalin	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie trwa 36 godzin dydaktycznych, czyli 27 godzin zegarowych.

Część teoretyczna trwa: 18 godzin

Część Praktyczna trwa: 18 godzin

Przerwy odbywają się co 4h, trwają 15 min - są wliczone do czasu trwania szkolenia.

Szkolenie skierowane jest do zawodowych kierowców samochodów ciężarowych i dostawczych, operatorów transportu drogowego oraz pracowników firm logistycznych odpowiedzialnych za mobilność.

Walidacja efektów będzie odbywać się za pomocą wywiadu swobodnego w godzinach

Program szkolenia

Moduł 1: Wprowadzenie do zrównoważonego transportu

- Pojęcie zrównoważonej mobilności
- Emisja CO₂ i inne skutki środowiskowe transportu
- Obowiązki firm transportowych w świetle nowych przepisów

Moduł 2: Ekonomiczna jazda i techniki eco-drivingu

- Techniki zmniejszające zużycie paliwa
- Styl jazdy, prędkość i hamowanie
- Symulacje na podstawie nagrań z tras

Moduł 3: Utrzymanie pojazdu a środowisko

- Wpływ ciśnienia w oponach, obciążenia, klimatyzacji na spalanie
- Regularna konserwacja i przeglądy
- Nowoczesne systemy wspomagające

Moduł 4: Analiza danych

- Jazda próbna w warunkach rzeczywistych
- Zbieranie danych GPS / spalania
- Omówienie wyników i rekomendacje

Dzień 1: Fundamenty zielonej transformacji i GOZ w transporcie

Część I: Wprowadzenie do zielonej transformacji i GOZ

- **Wprowadzenie do zielonej transformacji:**
 - Definicja i globalne trendy.
 - Wyzwania i szanse dla sektora transportowego.
 - Regulacje prawne i polityki unijne (Pakiet "Fit for 55", Taksonomia UE).
- **Gospodarka Obiegu Zamkniętego (GOZ):**
 - Czym jest GOZ? Definicja, zasady i cele (redukcja, ponowne użycie, recykling).
 - Różnice między GOZ a gospodarką liniową.
 - Korzyści z wdrożenia GOZ dla firm transportowych (ekonomiczne, środowiskowe, wizerunkowe).

Część II: Zrównoważony transport i wpływ na środowisko

- **Moduł 1: Wprowadzenie do zrównoważonego transportu**
 - **Pojęcie zrównoważonej mobilności:** Definicja, kluczowe aspekty i jej rola w zielonej transformacji.
 - **Emisja CO2 i inne skutki środowiskowe transportu:** Szczegółowa analiza wpływu transportu na powietrze, wodę, hałas i różnorodność biologiczną. Omówienie śladu węglowego.
 - **Obowiązki firm transportowych w świetle nowych przepisów:** Przegląd aktualnych i nadchodzących regulacji prawnych dotyczących emisji, raportowania i zrównoważonego rozwoju (np. ETS dla transportu, dyrektywy dotyczące alternatywnych paliw).
- **Case study:** Analiza przypadków firm transportowych, które już wdrożyły zrównoważone rozwiązania.

Dzień 2: Strategie GOZ i optymalizacja operacyjna w transporcie

Część I: Optymalizacja floty i ekonomika jazdy

- **Moduł 2: Ekonomiczna jazda i techniki eco-drivingu**
 - **Techniki zmniejszające zużycie paliwa:** Zaawansowane metody jazdy, takie jak przewidywanie ruchu, unikanie gwałtownych przyspieszeń i hamowań.
 - **Styl jazdy, prędkość i hamowanie:** Praktyczne wskazówki dotyczące optymalnego stylu jazdy w różnych warunkach drogowych.
 - **Symulacje na podstawie nagrań z tras:** Analiza rzeczywistych nagrań z kabiny kierowcy, identyfikacja błędów i wskazówki dotyczące poprawy techniki jazdy.
- **Moduł 3: Utrzymanie pojazdu a środowisko**
 - **Wpływ ciśnienia w oponach, obciążenia, klimatyzacji na spalanie:** Szczegółowe omówienie zależności między eksploatacją pojazdu a zużyciem paliwa.
 - **Regularna konserwacja i przeglądy:** Znaczenie terminowych serwisów i użycia odpowiednich materiałów eksploatacyjnych dla efektywności i ekologii.
 - **Nowoczesne systemy wspomagające:** Omówienie systemów telematycznych, predykcyjnego utrzymania ruchu, systemów start-stop i innych technologii.

Część II: Wdrożenie GOZ w praktyce – od planowania do monitoringu

- **Zarządzanie odpadami w firmie transportowej:**
 - Identyfikacja i klasyfikacja strumieni odpadów (opony, oleje, części zamienne, paliwa).
 - Strategie redukcji, ponownego użycia i recyklingu.
 - Praktyczne aspekty współpracy z firmami recyklingowymi.
- **Alternatywne paliwa i napędy:**
 - Przegląd dostępnych technologii (elektryczne, wodorowe, CNG/LNG, biopaliwa).
 - Analiza korzyści i wyzwań związanych z ich wdrożeniem w kontekście floty transportowej.
 - Dotacje i wsparcie finansowe dla pojazdów niskoemisyjnych.
- **Zarządzanie łańcuchem dostaw w GOZ:**
 - Wybór dostawców i partnerów biznesowych zgodnych z zasadami GOZ.
 - Optymalizacja tras i konsolidacja ładunków w celu zmniejszenia śladu węglowego.

Dzień 3: Praktyczne warsztaty i studium przypadku

Część I: Warsztaty praktyczne – analiza danych

- **Moduł 4: Analiza danych**
 - **Zbieranie danych GPS / spalania:** Wykorzystanie systemów telematycznych do monitorowania i analizy parametrów jazdy.
 - **Omówienie wyników i rekomendacje:** Indywidualne i grupowe sesje feedbacku, wskazówki dotyczące dalszego doskonalenia.
- **Warsztaty:** Opracowanie planu działania dla własnej firmy w zakresie optymalizacji zużycia paliwa i redukcji emisji.

Część II: Studia przypadków i przyszłość GOZ w transporcie

- **Studium przypadku – Kompleksowe wdrożenie GOZ:**
 - Prezentacja i analiza szczegółowego studium przypadku firmy transportowej, która skutecznie wdrożyła kompleksowe rozwiązania GOZ.
 - Dyskusja nad napotkanymi wyzwaniami i osiągniętymi sukcesami.
- **Warsztaty grupowe:** Tworzenie strategii GOZ dla fikcyjnej firmy transportowej:
 - Identyfikacja obszarów do optymalizacji.
 - Opracowanie planu wdrożenia konkretnych rozwiązań GOZ.
 - Określenie wskaźników sukcesu (KPIs).
- **Trendy i przyszłość GOZ w transporcie:**
 - Innowacje technologiczne (pojazdy autonomiczne, logistyka miejska).
 - Rola digitalizacji i Big Data w GOZ.
 - Możliwości finansowania zielonych inwestycji.
- **Sesja Q&A i podsumowanie szkolenia.**
- **Wręczenie certyfikatów.**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Dzień I - Część I: Wprowadzenie do zielonej transformacji i GOZ	Małgorzata Zaremba	01-10-2025	08:00	12:00	04:00
2 z 15 Dzień I - przerwa	Małgorzata Zaremba	01-10-2025	12:00	12:15	00:15
3 z 15 Dzień I - Część II: Zrównoważony transport i wpływ na środowisko	Małgorzata Zaremba	01-10-2025	12:15	16:15	04:00
4 z 15 Dzień I - przerwa	Małgorzata Zaremba	01-10-2025	16:15	16:30	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 15 Dzień I - Część II: Zrównoważony transport i wpływ na środowisko - kontynuacja	Małgorzata Zaremba	01-10-2025	16:30	17:00	00:30
6 z 15 Dzień II - Część I: Optymalizacja floty i ekonomika jazdy	Małgorzata Zaremba	02-10-2025	08:00	12:00	04:00
7 z 15 Dzień II - przerwa	Małgorzata Zaremba	02-10-2025	12:00	12:15	00:15
8 z 15 Dzień II - Część II: Wdrożenie GOZ w praktyce – od planowania do monitoringu	Małgorzata Zaremba	02-10-2025	12:15	16:15	04:00
9 z 15 Dzień II - przerwa	Małgorzata Zaremba	02-10-2025	16:15	16:30	00:15
10 z 15 Dzień II - Część II: Wdrożenie GOZ w praktyce – od planowania do monitoringu- kontynuacja	Małgorzata Zaremba	02-10-2025	16:30	17:00	00:30
11 z 15 Dzień III - Część I: Warsztaty praktyczne – analiza danych	Małgorzata Zaremba	03-10-2025	08:00	12:00	04:00
12 z 15 Dzień III - przerwa	Małgorzata Zaremba	03-10-2025	12:00	12:15	00:15
13 z 15 Dzień III - Część II: Studia przypadków i przyszłość GOZ w transporcie	Małgorzata Zaremba	03-10-2025	12:15	16:15	04:00
14 z 15 Dzień III - przerwa	Małgorzata Zaremba	03-10-2025	16:15	16:30	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 15 Walidacja efektów	-	03-10-2025	16:30	17:00	00:30

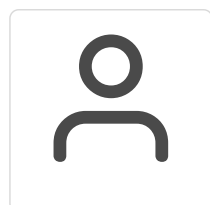
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	175,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Małgorzata Zaremba

Małgorzata Zaremba – trenerka zarządzania, sprzedaży i GOZ z 18-letnim doświadczeniem biznesowym. Zrealizowała 1800+ h szkoleń z przywództwa, komunikacji, odporności psychicznej i sprzedaży relacyjnej. Projektowała akademie menedżerskie w sektorze finansowym; jej programy zwiększały wyniki zespołów o 20-30 %. Certyfikowana Coach Kognitywna (Bennewicz Instytut Kognitywistyki), absolwentka Szkoły Trenerów Biznesu oraz UMCS. Autorka metody 5P łączącej coaching z narzędziami strategicznymi. Od 2025 r. prowadzi warsztaty Gospodarki Obiegu Zamkniętego, ucząc mapowania przepływów materiałów, projektowania modeli reuse i kalkulacji śladu węglowego.

Łączy wiedzę ekspercką z facylitacją procesów grupowych i metodami aktywnymi (case study, symulacje, design sprint), zapewniając mierzalne efekty rozwojowe oraz gotowe do wdrożenia rozwiązania.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymają materiały dydaktyczne w formie papierowej przygotowanej w oparciu o tematykę p szkolenia oraz zgodnie z wymaganiami prawnymi określonymi w prawie polskim oraz UE.

Informacje dodatkowe

W przypadku uczestnictwa w usłudze osoby z niepełnosprawnością dostawca usługi zapewni realizację usługi rozwojowej uwzględniając potrzeby osób z niepełnosprawnościami (w tym również dla osób ze szczególnymi potrzebami) zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027

Adres

Zwoleń 14

Zwoleń

woj. mazowieckie

Sala konferencyjna na 1 piętrze Lobomarketu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Pomieszczenie socjalne, kawa, herbata.

Kontakt



Grzegorz Papis

E-mail grzegorzpap@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 664 670 741