



Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych UPRT Advance do licencji PPL(A)

Numer usługi 2025/08/07/134226/2927454

9 500,00 PLN brutto
7 723,58 PLN netto
126,67 PLN brutto/h
102,98 PLN netto/h

"ADRIANA -
AVIATION" SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

29 ocen

📍 Watorowo / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 75 h

📅 15.09.2025 do 18.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Pilot chcący zdobyć dodatkowe uprawnienie musi posiadać : • orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 z audiogramem , • licencja PPL(A), • ukończone 18 lat • język angielski min.poziom 4 • nalot ogólny min. 150 godzin
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	12-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	75
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie prowadzi do uzyskania uprawnienia UPRT Advance. Szkolenie prowadzone jest przez certyfikowany Ośrodek szkolenia Lotniczego Adriana Aviation. Każde szkolenie rozpoczynamy zajęciami teoretycznymi, które są realizowane pod nadzorem instruktora-

wykładowcy. Nad przebiegiem procesu szkolenia czuwa Kierownik Szkolenia HT.

Zgodnie z wymaganiami Part-FCL, kandydat musi ukończyć szkolenie teoretyczne w ilości minimum 72 godzin oraz wylatać minimum 3 godzin na samolocie

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): - zrozumienie jak sobie radzić z fizycznymi i psychologicznymi aspektami wystąpienia dynamicznych sytuacji krytycznych w samolocie - rozwinięcie niezbędnych kompetencji aby umieć zastosować odpowiednie techniki wyprowadzania samolotu w przypadku wystąpienia sytuacji krytycznych Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): - potrafi przeprowadzić wyprowadzanie z powstającego korkociągu - wyprowadzenie ze zdarzenia związanego z przeciągnięciem - wyprowadzenie ze spirali nurkującej - potrafi wyprowadzać z sytuacji krytycznej z położenia "nos wysoko" przy różnych kątach przechylenia - potrafi wyprowadzić samolot z sytuacji krytycznej z położenia " nos nisko" przy różnych kątach przechylenia	lot weryfikacyjny , test	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie				
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Walidacja zostanie przygotowana i przeprowadzona przez eksperta Adriana Aviation Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością osobę niezależną i nie będącą trenerem prowadzącym szkolenie				
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie				
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego				
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie				

Program

Program szkolenia do uzyskania uprawnień UPRT Advance podzielony jest na dwie części – teoretyczną i praktyczną. Zgodnie z obowiązującymi przepisami JAR-CFL przed rozpoczęciem części praktycznej programu wymagane jest ukończenie części teoretycznej.

Część teoretyczna programu UPRT Advence w naszej szkole prowadzona jest w języku polskim i odbywa się na podstawie programu zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Szkolenie składa się z 72 godzin wykładów teoretycznych prowadzonych indywidualnie w siedzibie naszej szkoły.

Część praktyczna programu obejmuje 3 godzin lotu z instruktorem na samolocie typu Cessna 150 .W trakcie szkolenia pod nadzorem doświadczonego instruktora ćwiczone są sytuacje awaryjne, elementy asymetrii ciągu, zachowanie samolotu przy minimalnych prędkościach na jednym pracującym silniku, symulowane awarie poszczególnych systemów samolotu, lądowania z jednym pracującym silnikiem itd.

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w naszym Ośrodku . Termin realizacji szkolenia praktycznego w powietrzu jest zależny od warunków pogodowych .

Całość usługi realizowana jest w godzinach zegarowych

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	15-09-2025	08:00	16:00	08:00
2 z 10 szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	20-09-2025	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 10 szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	21-09-2025	08:00	16:00	08:00
4 z 10 szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	27-09-2025	08:00	16:00	08:00
5 z 10 szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	28-09-2025	08:00	16:00	08:00
6 z 10 szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	04-10-2025	08:00	16:00	08:00
7 z 10 szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	05-10-2025	08:00	16:00	08:00
8 z 10 szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	11-10-2025	08:00	16:00	08:00
9 z 10 szkolenie teoretyczne	Jarosław Jastrzębski	12-10-2025	08:00	16:00	08:00
10 z 10 szkolenie praktyczne	Jarosław Jastrzębski	18-10-2025	08:00	11:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 723,58 PLN
Koszt osobogodziny brutto	126,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	102,98 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jarosław Jastrzębski

Instruktor Pilot Dowódca posiadający m.in. uprawnienia do szkolenia w zakresie lotów na samolotu wielosilnikowe tłokowe FI/ME , Kierownik Szkolenia HT w Ośrodku Szkolenia Lotniczego Adriana Aviation, emerytowany pilot wojskowy z ogromnym doświadczeniem, Egzaminator Państwowy na uprawnienia MEP(L),SEP(L),CPL(A) z ramienia Urzędu Lotnictwa Cywilnego.Uprawnienia instruktora samolotowego FI/ME,CRI/ME

- ważne uprawnienie SEP(L) oraz MEP(L)
- ważne uprawnienie FI(A)

Powyższe doświadczenie zdobyte nie wcześniej niż w ostatnich 5 latach

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ośrodek zapewnia wszystkie niezbędne materiały konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu usługi min:

mapy lotnicze, budowy kręgów, notesy do wykonywania notatek.

Szkolenia praktyczne odbywa się na samolocie C-150 będącym własnością OSL. Samolot Cessna 150 certyfikowanym do akrobacji.

Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego:

- materiały szkoleniowe (udostępnia Ośrodek ATO)
- certyfikowane spadochrony
- wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);
- sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny;
- pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);
- dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;
- dostęp do lotniska

Warunki uczestnictwa

- orzeczenie lotni
- licencja CPL(A)
- ukończone 18 lat
- język angielski na poziomie 4

Szkolenie nie podlega zwolnieniu z VAT .

Adres

Watorowo 19

86-253 Watorowo

woj. kujawsko-pomorskie

Szkolenie praktyczne oraz teoretyczne prowadzone jest w środku Szkolenia Lotniczego Adriana Aviation Sp z o.o.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jarosław Jastrzębski

E-mail ato@adriana.com.pl

Telefon (+48) 693 700 076