



Effect Group Sp. z
o.o.

★★★★☆ 4,4 / 5

512 ocen

Incoterms 2020

Numer usługi 2025/08/06/5339/2925076

📍 Kraków / stacjonarna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 27.11.2025 do 27.11.2025

1 340,70 PLN brutto

1 090,00 PLN netto

223,45 PLN brutto/h

181,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Kadra menedżerska, pracownicy działów: sprzedaży, zakupów, eksportu, importu oraz wszystkich osób odpowiedzialnych za negocjowanie, zawieranie i realizowanie umów.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	20-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	6
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Zapoznanie uczestników z najnowszą wersją oficjalnych reguł Międzynarodowej Izby Handlowej do interpretacji terminów handlowych oraz analiza poszczególnych reguł Incoterms 2020, w kontekście podziału obowiązków, kosztów i ryzyka związanego z dostawą towaru między stronami kontraktu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia rolę i znaczenie reguł INCOTERMS® 2020 w międzynarodowym handlu.	• Wskazuje, co regulują, a czego nie regulują INCOTERMS®. • Rozróżnia zastosowanie wersji INCOTERMS® 2020 i wcześniejszych. • Wyjaśnia pojęcia: termin dostawy, ryzyko, obowiązek odprawy celnej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozpoznaje poszczególne formuły INCOTERMS® 2020 i ich zastosowanie.	• Wskazuje różnice między formułami EXW, FCA, DDP, CIP, CIF itd. • Dobiera odpowiednie formuły do rodzaju transportu i sytuacji kontraktowej. • Analizuje przypadki, w których nie zaleca się stosowania formuł FOB, CIF, EXW.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje zasady podziału kosztów, obowiązków i ryzyk między stronami umowy handlowej.	• Identyfikuje obowiązki sprzedającego i kupującego w różnych formułach. • Wskazuje moment przejścia ryzyka zgodnie z INCOTERMS®. • Rozpoznaje wpływ wybranej formuły na dokumenty handlowe i przewozowe.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wyjaśnia zasady postępowania w przypadku reklamacji i szkód transportowych.	• Wskazuje różnice między reklamacją z tytułu sprzedaży a przewozu. • Określa, kto i w jakich przypadkach ma prawo do złożenia reklamacji. • Rozpoznaje, kiedy odpowiedzialność wynika z INCOTERMS®, a kiedy z przepisów szczególnych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Identyfikuje zmiany wprowadzone w wersji INCOTERMS® 2020 względem wersji 2010.	• Wskazuje nowe formuły i zmodyfikowane oznaczenia • Omawia zmiany dotyczące ubezpieczeń (CIP, CIF) i zapisu „on board”. • Wyjaśnia nowe obowiązki związane z bezpieczeństwem i środkami transportu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Analizuje najczęstsze błędy i dobre praktyki w stosowaniu INCOTERMS®.	• Wskazuje przykłady nieprawidłowego doboru formuł do rodzaju transportu. • Rozpoznaje skutki błędnego wpisania reguły na dokumentach przewozowych. • Dobiera formuły zgodnie z rzeczywistymi możliwościami stron kontraktu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Warunki dostaw INCOTERMS®2020 – pojęcia podstawowe:

- czy jest obowiązek stosowania Warunków Handlowych INCOTERMS® ?
- co regulują a czego nie regulują INCOTERMS®2020
- co to jest „ryzyko” w dostawie
- co oznacza „termin dostawy”
- płatności w handlu zagranicznym (kilka słów o akredytywie i dokumentach)
- obowiązek dokonania odprawy celnej eksportowej/importowej
- możliwe modyfikacje formuł INCOTREMS®
- reklamacje z tytułu umowy sprzedaży a reklamacje z tytułu umowy o przewóz (uszkodzenie, ubytek, utrata towaru w transporcie, opóźnienie w dostawie)
- reklamacje z tytułu szkody w przewozie, kto jest uprawniony do ich składania i czy wynika to z INCOTERMS® czy z innych przepisów?
- czy można używać poprzednich wersji INCOTERMS® (np. INCOTERMS®2010 albo starszych) a jak z już zawartymi umowami?

Podstawowe zmiany w wersji INCOTERMS®2020 w porównaniu z wersją INCOTERMS®2010 – co nowego a co pozostaje:

- jak rozpoznać czy jest to wersja 2020 czy jeszcze 2010?
- rozszerzony wstęp i aktualizacja not wyjaśniających
- nowy układ artykułów (zmiany raczej techniczne, układ bardziej czytelny)
- zmiana inicjałów z DAT na DPU (delivery at place unloaded)
- zmiany w zakresie ubezpieczeń: CIP i CIF
- adnotacja „on board” na konosamencie przy FCA
- sytuacja użycia własnych środków przewozu przy FCA, DAP, DPU, DDP
- włączenie wymogów związanych z bezpieczeństwem w zakresie obowiązków dotyczących przewozu i kosztów (A4/B4 i A9/B9)

Omówienie poszczególnych formuł – jak je stosować prawidłowo: zalecenia i przeciwwskazania.

Reguły dla wszystkich środków i gałęzi transportu:

- **EXW** Ex Works (... named place)
- **FCA** Free Carrier (... named place)
- **CPT** Carriage Paid To (... named place of destination)
- **CIP** Carriage Insurance Paid To (... named place of destination)
- **DAP** Delivered At Place (... named place of destination)
- **DPU** Delivery at Place Unloaded (... named place of destination)
- **DDP** Delivered Duty Paid (... named place of destination)

Ubezpieczenia CARGO w CIF i CIP – w pozostałych formułach „ubezpiecza ten co ma w tym interes” – co o ubezpieczeniu kupujący powinien obowiązkowo wiedzieć:

- dlaczego **wyłączne** bazowanie na ubezpieczeniu przewoźnika (OCP) czy spedytora (OCS) jest niezalecane
- ograniczenia kwotowe przy odpowiedzialności przewoźnika

Reguły dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego:

Transport morski: odpowiedzialność przewoźnika morskiego, rola i znaczenie Konosamentu (B/L), co to jest morski list przewozowy i kiedy stosować zamiast B/L, demurrage, detention, ...

- **FAS** Free Alonside Ship (...named port of shipment)
- **FOB** Free On Board (... named port of shipment)
- **CFR** Cost and Freight (... named port of destination)
- **CIF** Cost Insurance Freight (...named port of destination)
- Inne?

TOP10 czyli najczęściej popełniane błędy przy stosowaniu Warunków Handlowych INCOTERMS®:

- np. czemu zasadniczo nie zaleca się stosowania FAS, FOB, CFR i CIF – do sytuacji gdy przewóz towaru następuje w kontenerze, chociaż te formuły dotyczą transportu morskiego... a jeżeli nie te formuły to jakie? uzgodnienie warunków handlowych ale bez podania wersji INCOTERMS® a potem dopisywanie ich na dokumentach handlowych i transportowych
- dlaczego EXW należy stosować wyjątkowo rzadko,
- nadużywanie DDP
- powszechnie błędne interpretowanie terminu dostawy przy warunkach z grupy „C”
- inne, możliwe błędy przy stosowaniu aktualnej wersji INCOTERMS®2020

Zalecenie:

- kiedy stosować daną formułę INCOTERMS®, przykłady praktyczne

Dyskusja, pytania.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Incoterms 2020	Andrzej Sikorski	27-11-2025	10:00	15:50	05:50
2 z 2 Walidacja	Andrzej Sikorski	27-11-2025	15:50	16:00	00:10

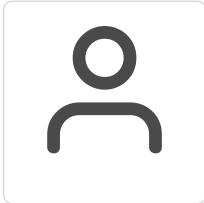
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 340,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 090,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	223,45 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Andrzej Sikorski

Obszar specjalizacji:

Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa. Przewozy drogowe i morskie. Ubezpieczenia w transporcie.

Doświadczenie zawodowe:

Zaraz po studiach pracowałem w Zarządzie Portu Gdynia na Tymczasowej Bazie kontenerowej, potem po powrocie do Warszawy w C. Hartwig Warszawa.

Następnie kontynuowałem pracę w sektorze prywatnym: jako vice dyrektor w Spedcargo Sp. z o.o. a następnie już samodzielnie jako przedstawiciel handlowy koncernu spedycyjnego LEP International przekształconego następnie w GeoLogistics Corporation. Do moich obowiązków należał kontakt z klientami, rozpatrywanie reklamacji transportowych i organizacja transportu drogowego i morskiego.

Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług – od 1996 roku prowadzę szkolenia w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego. Szkolenia zamknięte dla firm oraz szkolenia otwarte. Prowadziłem zajęcia dla Unilever, ArcelorMittal, Zrzeszenia Międzynarodowych przewoźników Drogowych, DSV czy PKS Oliwa...

Publikowałem artykuły min. w Gazecie Transportowej, jestem autorem książki „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym” wydanej w 2013 roku przez ODDK Gdańsk.

Wykształcenie – ukończyłem w 1980 roku Wydział Ekonomiki Transportu na Uniwersytecie Gdańskim a także różnorodne kursy min. we Francuskim Instytucie Zarządzania oraz w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Od 5 lat prowadzi szkolenia z zakresu Incoterms 2020.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały rozdawane podczas szkolenia.

Informacje dodatkowe

Cena udziału w szkoleniu wynosi: 1090 zł + 23% VAT

Dla jednostek finansujących udział w szkoleniu w minimum 70% lub w całości ze środków publicznych stawka podatku VAT = zw.

Cena szkolenia dotyczy udziału 1 osoby i zawiera: udział w zajęciach, komplet materiałów, dyplom ukończenia, możliwość indywidualnych konsultacji podczas szkolenia, przerwy kawowe oraz obiad.

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest: przesłanie do nas formularza zgłoszenia na e-mail.

Nie wymagamy przedpłat, płatność realizowana jest po szkoleniu.

Rezerwacja noclegów: pomagamy przy rezerwacji noclegów na preferencyjnych warunkach w hotelu, w którym odbywa się szkolenie.

Szkolenia zamknięte

Jeśli są Państwo zainteresowani realizacją szkolenia wewnętrznego z przedstawionego tematu prosimy o kontakt.

Adres

ul. Pawia 30

31-154 Kraków

woj. małopolskie

Hotel IBIS Stare Miasto

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Ewelina Paniec

E-mail szkolenia@effectgroup.pl

Telefon (+48) 224 165 555