



DIAGNOSTA SAMOCHODOWY

Numer usługi 2025/08/05/41509/2924404

3 800,00 PLN brutto

3 800,00 PLN netto

32,76 PLN brutto/h

32,76 PLN netto/h

Zakład
Doskonalenia
Zawodowego w
Rzeszowie

★★★★★ 4,9 / 5

17 ocen

📍 Stalowa Wola / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną w czasie rzeczywistym)

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 116 h

📅 20.09.2025 do 15.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	W kursie uczestniczyć mogą osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności uprawnień do pracy jako diagnosta samochodowy. Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego. Skierowany jest do osób, które ukończyły 18 lat i spełniają wymagania
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	15-09-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	116
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zapoznanie uczestników z podstawowymi zasadami funkcjonowania stacji kontroli pojazdów, zakresem uprawnień i obowiązków personelu oraz wymaganą dokumentacją. Kurs ma przygotować osoby ubiegające się o uprawnienia diagnosty do zdania egzaminu kwalifikacyjnego przed Komisją Transportowego Dozoru Technicznego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu jest zaznajomiony z zakresem badań, oceną oraz metodami pomiaru, jak również metodami kontroli i urządzeniami wykorzystywanymi do przeprowadzania badań technicznych pojazdów Kursant potrafi prawidłowo wypełniać i prowadzić dokumentację wzmaganą przy badaniach technicznych na stacji kontroli pojazdów	Absolwent kursu: - posiada zdolność analizowania wyników okresowych badań technicznych pojazdów oraz dokonywania pomiarów, a także wydawania opinii o stanie technicznym pojazdów w kontekście ich dopuszczania do ruchu drogowego - posiada wiedzę na temat ustaw i rozporządzeń dotyczących przeprowadzenia badań technicznych pojazdów oraz ich dopuszczenia do ruchu drogowego - posiada umiejętności w zakresie przeprowadzania badań technicznych różnych typów pojazdów, w tym motocykli, samochodów osobowych, autobusów, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne (ADR), pojazdów sprowadzanych z zagranicy (importowanych) oraz tych które przeszły zmiany konstrukcyjne - jest w stanie zidentyfikować wszelkie nieprawidłowości występujące w danym pojeździe	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zagadnienia	Liczba godzin teoretycznych	Liczba godzin praktycznych
Na podstawie załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. poz. 1836		
Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony	27	27
Szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem	10	4
Szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu: a) związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą b) skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania, c) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	14	9
Szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych	10	6
Szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h	7	2

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	32,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	32,76 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Grzegorz Fijałkowski

Z wykształcenia technik mechanik o specjalności naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych Czynny diagnosta samochodowy.

Od 2017 wykładowca/instruktora na kursach Diagnostyki samochodowego



2 z 2

Krzysztof Wlizio

Wykształcenie: studia wyższe-administracja, dodatkowo studia podyplomowe Transport-spedycja-logistyka, Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania badań technicznych pojazdów, Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy, Instruktor nauki jazdy
Od 2009 r. zajmuje się szkoleniem w zakresie szeroko pojętej motoryzacji i prawa o ruchu drogowym począwszy od szkolenia kandydatów na kierowców poprzez warunki techniczne pojazdów aż do ich badań technicznych. Posiada obszerną wiedzę techniczną oraz proceduralną, jest zatrudniony na stanowisku Głównego Specjalisty w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin ds. nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, diagnostami i szkoleniem kierowców. W zakresie obowiązków m.in.: kontrola stacji kontroli pojazdów (SKP) i ośrodków szkolenia kierowców (OSK) tj: poprawność przeprowadzania badań technicznych pojazdów, poprawność przeprowadzania szkoleń kierowców, analiza dokumentacji, infrastruktury; prowadzenie ewidencji SKP, diagnostów, OSK oraz instruktorów nauki jazdy.

Od 2022 r. prowadzi szkolenie kandydatów na diagnostów, doradztwo w zakresie warunków technicznych pojazdów i ich badań, egzaminuje kandydatów na diagnostów, dodatkowo prowadzi zajęcia ze studentami z zakresu Praktyki transportu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na początku kursu każdy uczestnik otrzyma materiały szkoleniowe - Rozporządzenia i Ustawy niezbędne do prawidłowego przygotowania się do egzaminu państwowego przed TDT

Po ukończeniu kursu uczestnicy otrzymują zaświadczenie ukończenia kursu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Warunki uczestnictwa

Kandydat na diagnostę musi przede wszystkim mieć ukończone 18 lat oraz spełnić wymagania określone w :

Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.

2. Starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny.

2a. Egzamin, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora TDT

2b. Przez wymagane wykształcenie techniczne i praktykę , o których mowa w ust. 2, rozumie się:

1) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane miesiące PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów albo

Informacje dodatkowe

2) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności samochodowej i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

3) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

4) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane lata PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

Cena kursu nie uwzględnia kosztu egzaminu przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego.

ZAJĘCIA BĘDĄ ODBYWAŁY SIĘ NA WEEKENDACH

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

1) platforma /rodzaj komunikatora: Zajęcia teoretyczne realizowane będą w formie zdalnej na platformie Microsoft Teams

2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer wyposażony w mikrofon i głośniki, telefon lub tablet z dostępem do Internetu

3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.

4) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów

5) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.

6) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia szkolenia

Adres

al. Aleje Jana Pawła II 25a/906

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą w formie mieszanej.

Cześć zajęć prowadzona w formie online pozostała stacjonarnie - Al. Jana Pawła II 25A, pok. 906, 37-450 Stalowa Wola woj. podkarpackie

Zajęcia praktyczne będą odbywać się w Lublinie - ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, woj. lubelskie

Kontakt



Karolina Tys

E-mail stalowawola@zdz.rzeszow.pl

Telefon (+48) 692 445 022