



CENTRUM
ZARZĄDZANIA
JAKOŚCIĄ INFOX
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5
499 ocen

Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem

Numer usługi 2025/08/05/120241/2922971

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
185,19 PLN brutto/h
185,19 PLN netto/h

📍 Niewiesz / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 27 h

📅 16.09.2025 do 21.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „**Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem**” adresowana jest do:

1. służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
2. osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
3. osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
4. osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
5. pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
6. osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–17 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

13

Data zakończenia rekrutacji	15-09-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	27
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem” potwierdza przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych oraz skuterów wodnych po wodach śródlądowych bez ograniczenia mocy silnika oraz samodzielnego sterowania w porze dziennej skuterem lub jachtem motorowym o długości kadłuba nie przekraczającej 12 metrów po wewnętrznych wodach morskich oraz pozostałych wodach morskich w odległości do 2 Mm od brzegu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego	Omawia podstawy budowy jachtów motorowych.	Test teoretyczny
	Omawia silniki i układy napędowe, w tym budowę silników, obsługę i konserwację silników, zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników oraz podstawowe informacje o pędnikach jachtów motorowych.	Test teoretyczny
	Omawia w jaki sposób manewrować jachtem motorowym.	Test teoretyczny
	Omawia zasady prowadzenia skuterów wodnych.	Test teoretyczny
	Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i budowle hydrotechniczne.	Test teoretyczny
	Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego, w tym podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych, wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi, działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku, postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”, udzielanie pierwszej pomocy, hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii.	Test teoretyczny
	Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich oznaki, komunikaty meteorologiczne.	Test teoretyczny
	Wymienia pomoce nawigacyjne.	Test teoretyczny
	Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczaniem.	Test teoretyczny
	Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jacht motorowodny	Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kotwicz i cumuje jacht motorowodny.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Pracuje w charakterze członka załogi.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozwija kompetencje społeczne	Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	MACIEJ PALKA ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	MACIEJ PALKA ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

ZAJĘCIA TEORETYCZNE:

WPROWADZENIE:

1. Patent sternika motorowodnego i warunki jego uzyskania.
2. Wymagania, uprawnienia.

JACHTY MOTOROWE:

1. Jachty ze sztywnym kadłubem.
2. Jachty ze sztywnym dnem i miękkimi burtami – RIB.
3. Skutery wodne.
4. Jetboat.
5. Pontony i poduszkowce.
6. Barki.

SILNIKI JACHTÓW MOTOROWYCH:

1. Podział silników ze względu na sposób montażu:
 - a. Silniki zaburtowe.
 - b. Silniki stacjonarne.
2. Podział silników ze względu na sposób działania i źródło zasilania:
 - a. Silniki dwusuwowe z gaźnikiem.
 - b. Silniki dwusuwowe z bezpośrednim wtryskiem.
 - c. Silniki czterosuwowe.
 - d. Silniki wysokoprężne.
 - e. Silniki elektryczne.
 - f. Silniki na gaz.

3. Obsługa i eksploatacja silnika zaburtowego:

- a. Instalowanie silnika.
- b. Tankowanie paliwa.
- c. Eksploatacja silnika.
- d. Układ chłodzenia.
- e. Pływanie z częściowo podniesionym silnikiem po płytkiej wodzie.
- f. Dolewanie lub wymiana oleju.
- g. Zdejmowanie i zakładanie śruby napędowej.
- h. Przeglądy i konserwacja silnika.
- i. Objawy awarii i usterki silnika.

UKŁADY PRZENIESIENIA NAPĘDÓW:

1. Rodzaje układów przeniesienia napędów:

- a. Śruby napędowe.
- b. Dysze strugowodne.
- c. Pędniki dziobowe i rufowe (stery strumieniowe).

PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA:

1. Wymogi stawiane jachtom motorowym.

2. Przygotowanie jachtu do pływania po śródlądowych drogach wodnych:

- a. Wyposażenie jachtu.
- b. Przegląd techniczny.

3. Przygotowanie jachtu do pływania w obrębie portów i po morskich wodach w pasie do 2 Mm:

- a. Wyposażenie jachtu.
- b. Niezbędne dokumenty.

4. Rejestracja jachtów do 24 m.

SYGNALIZACJA STATKÓW I ZASADY RUCHU ŻEGLUGOWEGO:

1. Przepisy ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych:

- a. Sygnalizacja wzrokowa statków.
- b. Sygnalizacja dźwiękowa statków.
- c. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach śródlądowych.
- d. Przepisy ruchu żeglugowego na podstawie przepisów lokalnych.

2. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich:

- a. Sygnalizacja wzrokowa statków.
- b. Sygnalizacja dźwiękowa statków.
- c. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich.

DROGI WODNE:

1. Rodzaje dróg wodnych śródlądowych:

a. Drogi wodne.

b. Wody morskie.

2. Oznakowanie dróg wodnych:

a. Oznakowanie śródlądowych dróg wodnych.

b. Oznakowanie morskich wód przybrzeżnych.

3. Zabezpieczenie dróg wodnych:

a. Zabezpieczenie śródlądowych dróg wodnych.

b. Zabezpieczenie morskich wód przybrzeżnych.

NAWIGACJA:

1. Nawigacja z wykorzystaniem publikacji turystycznych.

2. Nawigacja terenowa i zliczeniowa:

a. Korzystanie z kompasu.

b. Korzystanie z map morskich.

c. Korzystanie ze zidentyfikowanych obiektów.

d. Wyznaczanie pozycji jachtu poprzez namiary i zliczenia.

3. Nawigacja satelitarna i elektroniczna:

a. Korzystanie z GPS.

b. Korzystanie z radaru.

c. Korzystanie z echosondy.

d. Korzystanie z internetu.

e. Korzystanie z systemów nawigacyjnych.

MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWYM:

1. Czynności załogi przed wypłynięciem:

a. Przygotowanie jachtu motorowego do wypłynięcia.

b. Zapoznanie załogi z czynnościami ratowniczymi w przypadku wystąpienia zagrożeń i wypadków.

2. Manewry w porcie:

a. Czynności załogi przy manewrach.

b. Odejścia od nabrzeża.

c. Dojścia do nabrzeża.

d. Kotwiczenie.

e. Cumowanie do boi.

f. Klarowanie jachtu motorowego po dopłynięciu.

3. Manewry na otwartym akwenu:

a. Pływanie na wprost, zakręty, nawroty, cyrkulacje.

b. Wyprzedzanie.

4. Pływanie skuterem wodnym:

- a. Sprawdzenie stanu technicznego przed wypłynięciem.
- b. Zasady bezpiecznego pływania skuterem wodnym.

METEOROLOGIA:

1. Czynniki kształtujące pogodę:

- a. Ciśnienie atmosferyczne.
- b. Wiatr.
- c. Temperatura i wilgotność powietrza.
- d. Widzialność.
- e. Opady atmosferyczne.
- f. Chmury.

2. Prognozowanie pogody – wnioski:

- a. Objawy dobrej pogody.
- b. Objawy poprawy pogody.
- c. Objawy pogorszenia pogody.
- d. Objawy złej pogody.

3. Skąd informacje o pogodzie?

- a. Prasa, radio, telewizja, telefonia komórkowa.
- b. Zaawansowane systemy radiowe.
- c. Internet.

RATOWNICTWO:

1. Działania profilaktyczne:

- a. Działania profilaktyczne organów administracyjnych.
- b. Działania profilaktyczne prowadzącego jacht motorowy.
- c. Działania profilaktyczne członków załogi.
- d. Wyposażenie jachtu motorowego w sprzęt ratunkowy.
- e. Apteczka jachtowa.

2. Ratowanie ludzi:

- a. Zapoznanie z sygnałami wzywania pomocy i z procedurami alarmowymi.
- b. Alarm „człowiek za burtą”.
- c. Sposoby udzielania pierwszej pomocy.

3. Ratowanie sprzętu:

- a. Postępowanie w przypadku awarii własnego jachtu motorowego.
- b. Postępowanie w przypadku wywrócenia lub zalania jachtu motorowego.
- c. Holowanie uszkodzonego jachtu.
- d. Postępowanie w przypadku pożaru na jachcie.
- e. Postępowanie w przypadku konieczności opuszczenia jachtu.

PRAWO REGULUJĄCE UPRAWIANIE SPORTÓW MOTOROWODNYCH:

1. Akty prawne regulujące ogólne warunki uprawiania sportów motorowodnych.
2. Akty prawne regulujące uprawianie sportów wodnych na wodach śródlądowych.
3. Akty prawne regulujące uprawianie sportów wodnych na wodach portowych i osłoniętych Morza Bałtyckiego.
4. Ubezpieczenia jachtów i załogi.

OCHRONA ŚRODOWISKA I ETYKIETA ŻEGLARSKA:

1. Ustawy i dyrektywy związane z ochroną środowiska.
2. Unormowania prawne obowiązujące żeglarzy w zakresie ochrony środowiska.
3. Unormowania prawne produkcji i dystrybucji silników i farb jachtów.
4. Etykieta żeglarska:
 - a. Etykieta żeglarska związana z ochroną środowiska.
 - b. Etykieta żeglarska związana z zachowaniem się załogi.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:

WĘZŁY:

1. Nazewnictwo i zastosowanie urządzeń cumowniczych.
2. Wiązanie węzłów.
3. Praktyczne zastosowanie węzłów.
4. Wady i zalety poszczególnych węzłów.
5. Buchtowanie Lin.

WYPOSAŻENIE JACHTU W ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA:

1. Kamizelki ratunkowe pneumatyczne – zasady użytkowania.
2. Koło ratunkowe – zasady użytkowania.
3. Apteczka oraz podstawy udzielania pierwszej pomocy.
4. Gaśnica – sposoby gaszenia pożarów.
5. Używanie bosaka oraz wiosła.

BUDOWA I WYPOSAŻENIE JEDNOSTEK WODNYCH ORAZ PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA:

1. Budowa łodzi typu RIB / Skuter wodny.
2. Właściwości jednostek ślizgowych.
3. Obsługa i eksploatacja silników oraz rodzaje pędników.
4. Śruba prawo i lewoskrętna.
5. Ustawienia silnika względem pawęży / wypoziomowanie jednostki.
6. Oświetlenie jachtów – wiadomości praktyczne.
7. Użytkowanie odbijaczy.
8. Liny cumownicze i posługiwanie się nimi.
9. Obsługa koła sterowego i manetki.
10. Zasada Działania „Zrywki”.

11. Czynności sprawdzające przed wypłynięciem.

MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWODNYM:

1. Wydawanie, przyjmowanie i wykonywanie komend.
2. Praca na cumach i odbijaczach.
3. Manewry portowe: odejście i podejście do nabrzeża w zależności od kursu oraz warunków wiatrowych.
4. Zasady bezpiecznego kotwiczenia i podejścia oraz odejścia od boi.
5. Prowadzenie jachtu przy spotkaniu z innym jachtem: wyprzedzanie, mijanie, przecinanie kursu, zawracanie.
6. Manewry na otwartym akwenu: pływanie kursem na wprost, zakręty, cyrkulacje.
7. Alarm „człowiek za burtą” – zasady postępowania oraz praktyki bezpiecznego podjęcia poszkodowanego.

Sposób weryfikacji efektów uczenia się:

Usługa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego. Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego. Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW. Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

Część praktyczna polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez MACIEJ PALKA ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040. Komisja Egzaminacyjna powołana przez MACIEJ PALKA upoważniona przez Ministra Sportu i Turystyki do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje motorowodne nr upoważnienia DSW/454/150/2017/MB2/4 z dnia 16 sierpnia 2017 r.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Warunki organizacyjne:

Część teoretyczna realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Zoom.

Osoba prowadząca usługę (część teoretyczna): Marcin Zdebik

Część praktyczna realizowana będzie w grupach. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie. Każda grupa realizuje część praktyczną na motorówce. Ilość motorówek oraz użytkowany model motorówki uzależniony jest od ostatecznej ilości uczestników realizujących usługę rozwojową.

- Motorówka: typ RIB dł. 5,8m, silnik 115KM (max. 6 osoby)
- Motorówka: typ RIB dł. 4,3m, silniki 60KM (max. 4 osoby)
- Motorówka: typ RIB dł. 4,3m, silniki 40KM (max. 3 osoby)

Osoby prowadzące usługę (część praktyczna): Marcin Zdebik, Piotr Zdebik, Bartłomiej Miłek, Maria Graniczka

Czas trwania:

Usługa rozwojowa trwa **27** godzin zegarowych, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

20,5 szkolenie | 3,5 godziny przerwy | 3 godziny egzamin

Liczba godzin w podziale na zajęcia:

12 godzin zajęć teoretycznych | **8,5** godziny zajęć praktycznych

3,5 godziny przerwy

1,5 godziny egzaminu teoretycznego | **1,5** godziny egzaminu praktycznego

Przerwy:

Dzień 1 - przerwa 18:00 – 18:15

Dzień 2, 3, 4 - przerwa 19:00 – 19:15

Dzień 5 - przerwa 12:00 – 13:00

Dzień 6 - przerwa 12:00 – 13:00 / 14:00 – 14:30

Przerwy są wliczone w czas trwania usługi rozwojowej.

Podczas części praktycznej uczestnicy mają zapewnioną przerwę obiadową oraz kawową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 20 Zajęcia teoretyczne: Wprowadzeni e. Jachty motorowe. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	MARCIN ZDEBIK	16-09-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
2 z 20 Przerwa	MARCIN ZDEBIK	16-09-2025	18:00	18:15	00:15	Nie
3 z 20 Zajęcia teoretyczne: Silniki jachtów motorowych. Układy przeniesienia napędów. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	MARCIN ZDEBIK	16-09-2025	18:15	20:15	02:00	Nie
4 z 20 Zajęcia teoretyczne: Przygotowani e jachtu do pływania. Sygnalizacja statków i zasady ruchu żeglugowego. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	MARCIN ZDEBIK	17-09-2025	17:00	19:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 20 Przerwa	MARCIN ZDEBIK	17-09-2025	19:00	19:15	00:15	Nie
6 z 20 Zajęcia teoretyczne: Drogi wodne. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	MARCIN ZDEBIK	17-09-2025	19:15	20:15	01:00	Nie
7 z 20 Zajęcia teoretyczne: Nawigacja. Manewrowani e jachtem motorowym. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	MARCIN ZDEBIK	18-09-2025	17:00	19:00	02:00	Nie
8 z 20 Przerwa	MARCIN ZDEBIK	18-09-2025	19:00	19:15	00:15	Nie
9 z 20 Zajęcia teoretyczne: Meteorologia. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	MARCIN ZDEBIK	18-09-2025	19:15	20:15	01:00	Nie
10 z 20 Zajęcia teoretyczne: Ratownictwo. Prawo regulujące uprawianie sportów motorowodny ch. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	MARCIN ZDEBIK	19-09-2025	17:00	19:00	02:00	Nie
11 z 20 Przerwa	MARCIN ZDEBIK	19-09-2025	19:00	19:15	00:15	Nie
12 z 20 Zajęcia teoretyczne: Ochrona środowiska i etykieta żeglarska. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	MARCIN ZDEBIK	19-09-2025	19:15	20:15	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 20 Zajęcia praktyczne: Węzły. Wypożyczenie jachtu w środki bezpieczeńst wa. Budowa i wypożyczenie jednostek wodnych oraz przygotowani e jachtu do pływania. Cz. 1	PIOTR ZDEBIK	20-09-2025	09:00	12:00	03:00	Tak
14 z 20 Przerwa obiadowa	PIOTR ZDEBIK	20-09-2025	12:00	13:00	01:00	Tak
15 z 20 Zajęcia praktyczne: Budowa i wypożyczenie jednostek wodnych oraz przygotowani e jachtu do pływania. Cz. 2	PIOTR ZDEBIK	20-09-2025	13:00	14:30	01:30	Tak
16 z 20 Zajęcia praktyczne: Manewrowani e jachtem motorowodny m. Cz. 1	PIOTR ZDEBIK	21-09-2025	09:00	12:00	03:00	Tak
17 z 20 Przerwa obiadowa	PIOTR ZDEBIK	21-09-2025	12:00	13:00	01:00	Tak
18 z 20 Zajęcia praktyczne: Manewrowani e jachtem motorowodny m. Cz. 2	PIOTR ZDEBIK	21-09-2025	13:00	14:00	01:00	Tak
19 z 20 Przerwa kawowa	PIOTR ZDEBIK	21-09-2025	14:00	14:30	00:30	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 20 Egzamin (walidacja) - część teoretyczna + część praktyczna.	-	21-09-2025	14:30	17:30	03:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	185,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	185,19 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

MARCIN ZDEBIK

mgr Wychowania Fizycznego (AWF Katowice, 1996). Instruktor żeglarstwa, instruktor sportów motorowodnych, morski sternik motorowodny, jachtowy sternik morski, instruktor żeglarstwa PZŻ. Od 1996 roku nieprzerwanie prowadzi szkolenia z zakresu sportów wodnych – zarówno motorowodnych, jak i żeglarskich. W ciągu ostatnich pięciu lat (2020-2025) przeszkolił 750 kursantów, realizując zarówno kursy indywidualne, jak i szkolenia grupowe. Współpracował z wieloma instytucjami, takimi jak: WOT (Wojska Obrony Terytorialnej), WOPR Gliwice, WOPR Chorzów,

OSP Niewiesz, OPS Gliwice Brzezinka, a także prowadził szkolenia motorowodne dla klas mundurowych. Specjalizuje się w przygotowaniu do egzaminów na patenty sternika motorowodnego, żeglarza jachtowego oraz morskiego sternika motorowodnego. Prowadzi kompleksowe zajęcia teoretyczne i praktyczne, zgodnie z aktualnymi programami szkoleniowymi Polskiego Związku Żeglarskiego (PZŻ) oraz Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Jako czynny uczestnik regat morskich oraz regularny skipper rejsów morskich, nieustannie podnosi swoje kwalifikacje i rozwija kompetencje nawigacyjne i instruktorskie. Z pasją dzieli się doświadczeniem, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, odpowiedzialność na wodzie i wysoki poziom umiejętności praktycznych kursantów.



2 z 4

PIOTR ZDEBIK

Ukończył Śląskie Techniczne Zakłady Naukowe (Katowice, 2024). Instruktor sportów motorowodnych, sternik motorowodny, żeglarz jachtowy. Od 2022 roku czynnie prowadzi szkolenia z zakresu sportów wodnych - zarówno motorowodnych, jak i żeglarskich. W ciągu ostatnich 3 lat (2022-2025) przeszkolił 120 kursantów, realizując zarówno kursy indywidualne, jak i grupowe np. dla OSP Niewiesz, Wojska Obrony Terytorialnej. Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne zgodnie z programem Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Dużą wagę przywiązuje do bezpieczeństwa na wodzie. Stale podnosi swoje kwalifikacje przez udział w rejsach morskich. Cechuje się wysokimi umiejętnościami komunikacyjnymi i dydaktycznymi, co pozwala mu skutecznie przekazywać wiedzę zarówno początkującym, jak i zaawansowanym uczestnikom kursów.



3 z 4

Bartłomiej Miłek

Ukończył Wyższą Szkołę Bankową w Chorzowie zdobywając wykształcenie wyższe licencjackie. W ciągu ostatnich pięciu lat (2020-2025) przeprowadził 100 szkoleń, każde trwające po 8 godzin, co daje łącznie 800 godzin zajęć praktycznych. W tym czasie przeszkolił 600 kursantów, prowadząc zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne, zgodnie z wymogami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Posiada uprawnienia Motorowodnego Sternika Morskiego, Jachtowego Sternika Morskiego, Ratownika KPP, instruktora sportu oraz uprawnienia do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających. Prowadzi szkolenia motorowodne, szkolenia z zakresu holowania oraz żeglarskie. Realizuje kompleksowe zajęcia teoretyczne i praktyczne zarówno dla osób początkujących, jak i zaawansowanych. Realizuje zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach szkoleń sportowych oraz jako instruktor w ośrodkach sportów wodnych. Współpracuje z klubami motorowodnymi, organizacjami młodzieżowymi oraz ośrodkami sportów wodnych jako instruktor i szkoleniowiec. Ponadto prowadzi szkolenia wstępne z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, manewrowania jednostkami pływającymi, podstaw ratownictwa wodnego oraz obsługi sprzętu motorowodnego. Dzięki doświadczeniu i praktycznemu podejściu przekazuje wiedzę w sposób przystępny, kładąc szczególny nacisk na bezpieczeństwo, odpowiedzialność i umiejętności praktyczne.



4 z 4

Maria Graniczka

Od pięciu lat regularnie prowadzi szkolenia żeglarskie i motorowodne, obejmujące zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną. Specjalizuje się w przygotowywaniu uczestników do uzyskania patentów żeglarskich i motorowodnych, w tym patentu żeglarza jachtowego oraz sternika motorowodnego.

W ciągu ostatnich pięciu lat zrealizowała ponad 500 godzin szkoleń, pracując z uczestnikami w różnym wieku – zarówno z młodzieżą (12–16 lat), jak i osobami dorosłymi. Szkolenia prowadziła m.in. podczas obozów żeglarskich organizowanych przez Harcerski Ośrodek Wodny „Poraj”.

Posiada szereg uprawnień i kwalifikacji niezbędnych do prowadzenia zajęć w tej tematyce, w tym: patent sternika morskiego, patent sternika motorowodnego, uprawnienia SRC (Short Range Certificate), patent na holowanie narciarza wodnego oraz ukończony kurs instruktora sportów motorowodnych.

Dzięki wieloletniej praktyce oraz doświadczeniu instruktorskiemu skutecznie łączy przekazywanie wiedzy teoretycznej z zajęciami praktycznymi, dopasowując metody dydaktyczne do wieku i poziomu uczestników. Stale realizuje działania szkoleniowe w charakterze wykładowcy/trenera/instruktora.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje komplet materiałów w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Każdy z uczestników otrzymuje prezentację multimedialną w wersji papierowej i/lub elektronicznej i/lub konspekt w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Dodatkowo, uczestnicy usługi rozwojowej otrzymają wykaz materiałów (książek, artykułów, stron internetowych, czasopism, rejestrów, ogólnodostępnych prezentacji ppt., materiałów audiovideo, e-podręczników, e-booków, itp.) umożliwiających utrwalenie efektów uczenia się, zdobytych w trakcie udziału w usłudze rozwojowej oraz umożliwiających samokształcenie się po zakończeniu usługi rozwojowej.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie i certyfikat od Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
- 2) Zaświadczenie o zdaniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna MACIEJ PALKA ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

Zaświadczenie o zdaniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna MACIEJ PALKA. Zaświadczenie o zdany egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Informujemy, że zgodnie z obowiązującymi zasadami dotyczącymi uzyskania patentu sternika motorowodnego, egzamin końcowy organizowany przez uprawnioną firmę egzaminacyjną wiąże się z opłatą egzaminacyjną za uczestnika w wysokości **250,00 zł**. Koszt ten pokrywany jest przez firmę szkoleniową na rzecz firmy egzaminacyjnej.

Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu, każdy uczestnik zobowiązany jest do samodzielnego wygenerowania i wypełnienia formularza Polskiego Związku Motorowego, który stanowi podstawę do wydania patentu. Do formularza należy załączyć otrzymane zaświadczenie o pozytywnym wyniku egzaminu. Wraz ze złożeniem formularza uczestnik zobowiązany jest do wniesienia opłaty administracyjnej w wysokości **50,00 zł** na rzecz Polskiego Związku Motorowego.

Kwota ta zostanie **przelana uczestnikowi przez firmę szkoleniową w formie przelewu bankowego**. Zgodnie z obowiązującymi zasadami, firma szkoleniowa nie ma możliwości dokonania tej opłaty w imieniu uczestnika – musi ona zostać uiszczona indywidualnie przez osobę ubiegającą się o patent.

Warunki uczestnictwa

Podpisanie umowy: Każdy uczestnik szkolenia zobowiązany jest do podpisania umowy z Dostawcą Usługi (Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością) przed rozpoczęciem szkolenia, po otrzymaniu statusu „zaakceptowany”.

Konsekwencje braku podpisania umowy: Uczestnik, który nie podpisze umowy przed rozpoczęciem szkolenia, zostanie usunięty z listy uczestników – status „odrzucony”.

Informacje dodatkowe: Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące szkolenia, w tym warunki uczestnictwa zawarte są w umowie.

Na prośbę uczestnika wzór umowy może zostać przesłany na maila przed zapisem na szkolenie.

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

Cena usługi rozwojowej dla 1 uczestnika, który uzyskał dofinansowanie w co najmniej 70% wynosi **5 000,00 zł netto/brutto**.

LOKALIZACJA

Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK - ul. Sosnowa, 44-172 Niewiesz (brak numeru budynku) = numer budynku "1" został wpisany tylko i wyłącznie ze względu na wymagania regulaminowe ze strony BUR i ewentualną blokadę karty, jednak nie jest to właściwy numer budynku.

Warunki techniczne

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem” – **ZAJĘCIA TEORETYCZNE** – realizowana będzie w formie zdalnej i będzie odbywała się w czasie rzeczywistym. Podczas usługi rozwojowej będą wykorzystywane różne elementy: wykład, czat, ćwiczenia, testy, ankiety, udostępnianie ekranu, współdzielenie ekranu, dyskusje i inne.

Warunki techniczne:

a) Rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa rozwojowa (ZAJĘCIA TEORETYCZNE):

Usługa rozwojowa "Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem" – **ZAJĘCIA TEORETYCZNE** – realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Zoom.

b) Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- Komputer (PC lub laptop) lub tablet lub telefon komórkowy
- Połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)- Głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- Kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo
- Dwurdzeniowy procesor 2 GHz lub szybszy (zalecany 4-rdzeniowy) (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD)
- 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB)
- System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja) – dla PC lub laptopa

c) Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik:

- Stałe łącze internetowe o prędkości 1,5 Mbps (zalecane 2,5 Mbps z obrazem w jakości HD
- 800kbps / 1.0Mbps (góra / dół) dla wysokiej jakości wideo
- W przypadku widoku galerii / lub video HD 720p: 1,5 / 1,5 (góra / dół)
- Odbieranie wideo HD 1080p wymaga 2,5 (w górę / w dół)
- Przesyłanie wideo HD 1080p wymaga 3,0 (w górę / w dół)
- Tylko do udostępniania ekranu (brak miniatury wideo): 50-75
- Do udostępniania ekranu z miniaturą wideo: 50-150
- W przypadku audio VoIP: 60-80
- W przypadku telefonu Zoom: 60-100

d) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów:

- Przeglądarka internetowa: Google Chrome, Firefox, lub Safari (zaktualizowane do najnowszej wersji)
- Bezpłatna aplikacja Zoom
- Programy z możliwością odczytywania dokumentów „pdf”, „.doc”, „.xlsx”, „.xls”, „.pptx”, „.jpg”, „.png”

e) Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line:

Link umożliwiający uczestnictwo w usłudze rozwojowej "**Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem**" – **ZAJĘCIA TEORETYCZNE** – jest ważny od momentu wysłania na adres mailowy uczestnika zaproszenia na konkretny dzień usługi rozwojowej aż do momentu zakończenia danego dnia usługi rozwojowej. Osoba prowadząca usługę rozwojową jest dostępna w dniach i godzinach uwzględnionych w harmonogramie. Do każdego dnia usługi rozwojowej przypisany jest indywidualny link dostępu. Zaproszenie (link) do szkolenia wysyłany jest na indywidualny adres mailowy uczestnika usługi rozwojowej.

Adres

ul. Sosnowa 1
44-172 Niewiesz
woj. śląskie

SZKOLENIE:

teoretyczne (dzień 1,2,3,4): aplikacja Zoom

praktyczne (dzień 5,6): Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK - ul. Sosnowa, 44-172 Niewiesz (brak numeru budynku)

EGZAMIN (część teoretyczna + część praktyczna) - dzień 6

Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK - ul. Sosnowa, 44-172 Niewiesz (brak numeru budynku)

Zjazd z drogi nr 40 w ul. Leśną, następnie wg znaków na Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK

<https://maps.app.goo.gl/i45WV3Mmhiz8sk4MA>

Dodatkowa lokalizacja:

Beskidzkie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe – Stanica Ks. Prałata Jana, ks. Banasia 28, 34-312 Międzybrodzie Bialskie

Ostateczna lokalizacja (w przypadku zmiany lokalizacji z Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK na „dodatkową lokalizację”) realizacji części praktycznej szkolenia oraz egzaminu (teoretycznego i praktycznego) zostanie potwierdzona i przekazana uczestnikom oraz Operatorowi nie później niż na 5 dni przed rozpoczęciem usługi rozwojowej. Ostateczna lokalizacja zostanie wybrana w zależności od jej ostatecznej dostępności.

Kontakt



Magdalena Polek

E-mail sekretariat@czj-infox.pl

Telefon (+48) 518 925 841