



Logo OSK EFEKT
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNO
ŚCIĄ

OSK EFEKT SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

280 ocen

Prawo jazdy kat. D + kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. D

Numer usługi 2025/08/04/25115/2921266

📍 Lublin / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 15.09.2025 do 27.02.2026

6 600,00 PLN brutto

6 600,00 PLN netto

69,47 PLN brutto/h

69,47 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 24lat, posiadających prawo jazdy kategorii C wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszoną do kat. C, zainteresowanych uzyskaniem uprawnień zawodowych do kierowania pojazdami kategorii D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	05-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	95
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. D oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej, a także poszerzenie wiedzy dotyczącej przepisów ruchu drogowego i prowadzenia pojazdów kat. D

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowanie kursanta z zakresu zasad ruchu drogowego oraz umiejętności praktycznych z zakresu prowadzenia autobusu poprzez aktualizację wiedzy i doskonalenie umiejętności praktycznych	Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. D :

Zajęcia teoretyczne – 20h (1h - 45 minut)

Po zrealizowaniu 5h zajęć teoretycznych zaplanowana jest przerwa 15 minutowa wliczona w czas trwania zajęć.

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
2. Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdnii.
3. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
4. Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

Po zrealizowanych zajęciach teoretycznych rozpoczną się zajęcia praktyczne - w wymiarze 40 godzin (1h-60 minut).

Część praktyczna umawiana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej.

Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Zajęcia praktyczne – 40h (1h - 60 minut) program:

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń .

8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Kurs kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej.

Zakres kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej obejmuje łącznie 35 godzin zajęć, w tym:

- Część specjalistyczna: Metodyka T/C: 32,5 godzin szkolenia teoretycznego z czego:

- 29,5 godziny szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz 3 godzin ćwiczeń z następujących zagadnień:

- 1 godzina umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

- kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców),
- inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej),
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia

przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

- 1 godziny umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:

- zachowanie wobec pasażerów,
- szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci).

- 1 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami

prawidłowego użytkowania pojazdu:

- rozmieszczenie pasażerów w autobusie,

- Zajęcia praktyczne: Metodyka J: 2,5 godzin szkolenia praktycznego z czego:

- 1 godzin umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.
- nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego
- znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
- zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
- stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,
- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,

- ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno.

- 0,5 godzin umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
- zachowania w ruchu drogowym,
- łagodne zakończenie hamowania,
- uwzględnianie zwisów pojazdu,
- wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu).

- 0,5 godzin umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich:

- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

- 0,5 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni,
- wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów.

Dni zajęć ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat. D	MICHAŁ PIĄTEK	15-09-2025	15:00	22:30	07:30
2 z 2 Zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat. D	MICHAŁ PIĄTEK	16-09-2025	15:00	22:30	07:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	69,47 PLN
Koszt osobogodziny netto	69,47 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

KLAUDIA TKACZYK

Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej do kat. D (przewóz osób)



2 z 4

JANUSZ RADLIŃSKI

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, D, T



3 z 4

MICHAŁ PIĄTEK

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T, wykładowca kat. A, B, C, D, T



4 z 4

KAROL RĘBA

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, wykładowca kat. A, B, C, D, T, Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej do kat. D (przewóz osób)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lata
- posiadane prawo jazdy kat. C wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszoną do kat. C
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem
- orzeczenie psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. D dostarczony do OSK EFEKT do 15.09.2025 do godz. 9.
- Profil Kierowcy Zawodowego na kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną do kat. D dostarczony do OSK EFEKT do 15.09.2025 do godz. 9.

Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2
20-069 Lublin
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KAROL RĘBA

E-mail biuro@oskefekt.lublin.pl

Telefon (+48) 81 7436 171