



Prawo jazdy kat. C+E oraz Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) z egzaminami.

Numer usługi 2025/08/04/171448/2920719

5 900,00 PLN brutto
5 900,00 PLN netto
98,33 PLN brutto/h
98,33 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW
O PRZEWOZU
TOWARÓW PKS
LUBLIN SPÓŁKA
AKCYJNA

★★★★★ 4,6 / 5
54 oceny

📍 Lublin / stacjonarna

🚚 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 16.09.2025 do 30.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające minimum 21 lat pragnące zdobyć zawód kierowcy pojazdu ciężarowego wykonującego zarobkowy przewóz drogowy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	15-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat.CE

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy oraz samochodu ciężarowego z przyczepą. Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym

dotyczącym kierowcy kat C, C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna i rozumie zasady ruchu drogowego oraz potrafi poruszać się zawodowo pojazdem ciężarowym.	Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo jazdy kat. CE. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:

1. PLAC MANEWROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. RUCH DROGOWY

1. Przygotowanie się do jazdy.

2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

3. Włączanie się do ruchu.

4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.

5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.

6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.

7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.

8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.

9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.

10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.

12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) - dni zajęć ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Zajęcia z kwalifikacji składają się z części teoretycznej (32,5h) oraz praktycznej (2,5h).

Program:

Zakres kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej obejmuje łącznie 35 godzin zajęć, w tym:

- Część specjalistyczna: Metodyka T/C: 32,5 godzin szkolenia teoretycznego z czego:
- 30,5 godziny szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz,
- 2 godzin ćwiczeń z następujących zagadnień:
- 1 godziny na umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami

prawidłowego użytkowania pojazdu:

- rozłożenie ładunku,
 - techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,
 - zastosowanie taśm mocujących,
 - sprawdzenie urządzeń mocujących,
 - zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),
 - zakładanie planeki i jej zdejmowanie.
- 1 godziny umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:
- kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców),
 - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu.
 - inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej).

Zajęcia praktyczne: Metodyka J: 2,5 godzin szkolenia praktycznego z czego:

- 1 godziny umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:
- siły działające na pojazd podczas jazdy,
 - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni.
 - wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów,
- 1 godziny umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:
- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
 - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
 - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
 - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
 - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
 - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
 - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.
 - znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
 - zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
 - stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,

- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku

siły hamowania i sposobu reagowania na nie

- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze

zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu.

- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,
- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w

przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku.

- 0,5 godzin Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich:

- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze

uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Jarosław Tolisz	16-09-2025	14:30	15:00	00:30
2 z 2 Teoria prowadzona przez osobę wykwalifikowaną w dniach 19.09.2025 do 30.12.2025 w godzinach 7:30-14:30: część podstawowa i specjalistyczna	Jarosław Tolisz	19-09-2025	07:30	14:30	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,33 PLN

Koszt osobogodziny netto	98,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	328,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	328,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	328,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	328,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Jarosław Szczepaniak

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.
- 

2 z 5

Mirosław Krawczyk

Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.
- 

3 z 5

Jarosław Tolisz

Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.
- 

4 z 5

Karol Kowalski

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.
- 

5 z 5

Paweł Nawrocki

Instruktor nauki jazdy z długoletnim doświadczeniem na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Czynn timer związany z transportem drogowym, przedsiębiorca.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

Warunki uczestnictwa

- Badania lekarskie, psychologiczne
- Prawo jazdy kat. B, C
- Kod 95 do kat. C
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C+E (dostarczony do OSK PPT PKS Lublin S. A. do 27.03.2025)
- Profil Kierowcy Zawodowego na kwalifikację wstępną przyspieszoną uzupełniającą na przewóz rzeczy (dostarczony do OSK PPT PKS Lublin S. A. do 27.03.2025)

Adres

ul. Hutnicza 3
20-218 Lublin
woj. lubelskie

Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jarosław Tolisz

E-mail jarektolisz@poczta.fm

Telefon (+48) 601 750 458