



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "TEST"
Szczepan Pawlicki

★★★★★ 4,5 / 5

2 oceny

Kurs prawa jazdy kat. B

Numer usługi 2025/08/01/176227/2917662

📍 Łask / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 19.08.2025 do 07.11.2025

4 500,00 PLN brutto

4 500,00 PLN netto

72,58 PLN brutto/h

72,58 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18 lat. Posiadają aktualne orzeczenie lekarskie do kierowania pojazdami kat. B oraz założony Profil Kandydata na Kierowcę kat. B w Starostwie Powiatowym w Wydziale Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	18-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przygotowanie kursanta do bezpiecznego, odpowiedzialnego i samodzielnego prowadzenia samochodu osobowego zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz zasadami kultury na drodze. Kurs przygotowuje do

przystąpienia do egzaminu państwowego prawa jazdy kategorii B.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiada niezbędną wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego.	Prawidłowo interpretuje przepisy ruchu drogowego, znaki drogowe i sytuacje występujące na drodze. Zna zasady pierwszeństwa oraz podstawową budowę i obsługę techniczną pojazdu.	Test teoretyczny
Kursant prawidłowo wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym w sposób niezagrożący bezpieczeństwu swojemu i innych uczestników dróg.	1. Potrafi właściwie przygotować się do jazdy: ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie świateł. 2. Posiada umiejętności niezbędne do ruszania na wznieśnieniu oraz prawidłowo wykonuje manewr jazdy pasem ducha do przodu i do tyłu. 2. Bezpiecznie i w sposób płynny potrafi wykonywać manewry w ruchu miejskim: - zmiana pasa ruchu, ustępowanie pierwszeństwa, - stosowanie się do znaków drogowych, - włączanie się do ruchu - przestrzega ograniczeń prędkości - prawidłowo zachowuje się wobec pieszych, rowerzystów, pojazdów uprzywilejowanych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. B składa się z części teoretycznej i praktycznej. Zajęcia teoretyczne odbywają się w formie stacjonarnych wykładów a zajęcia praktyczne w formie ćwiczeń zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym.

Na zakończenie szkolenia przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny i walidacja. Zakres tematyczny szkolenia jest zgodny z wymogami rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami (załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (poz. 280) z późn.zm.).

Ramowy program usługi

- 30 godzin zajęć teoretycznych
- 30 godzin zajęć praktycznych
- 1 godzina walidacja

Szkolenie praktyczne jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w godzinach lekcyjnych. 1 h=45 minut

I część teoretyczna

1. **Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:** znaki ostrzegawcze; znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające; znaki drogowe poziome; sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem; włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne; skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu; skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej; pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój; zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach; wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie; używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu; dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia; wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików.
2. **Zagrożenia związane z ruchem drogowym:** znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu; zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się; zachowanie wobec rowerzysty i dzieci; zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych; odstępy i hamowanie pojazdu; czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania; różne pola widzenia kierowców; technika kierowania pojazdem.
3. **Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:** ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku; udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej; spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem; akcje ratunkowe po wypadku.
4. **Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:** czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu; obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty; aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze
5. **Omówienie zasad i kryteriów egzaminacyjnych.**

II część praktyczna

1. **Plac manewrowy:** przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
2. **Ruch drogowy:** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowania równorzędne; przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez przejścia dla pieszych; parkowanie skośne; parkowanie prostopadłe; parkowanie równoległe; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

III część Przeprowadzenie egzaminu wewnętrznego i walidacji.

Osoba, która uczestniczyła w szkoleniu otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia oraz może przystąpić do egzaminu państwowego w dowolnym czasie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Godzina walidacji podana jako przykładowa dla 1 uczestnika projektu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne	-	19-08-2025	16:00	19:00	03:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne	-	21-08-2025	16:00	19:00	03:00
3 z 7 Zajęcia teoretyczne	-	26-08-2025	16:00	19:00	03:00
4 z 7 Zajęcia teoretyczne	-	28-08-2025	16:00	19:00	03:00
5 z 7 Zajęcia teoretyczne	-	02-09-2025	16:00	19:00	03:00
6 z 7 zajęcia teoretyczne	-	09-09-2025	16:00	17:30	01:30
7 z 7 Walidacja	-	07-11-2025	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	72,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	72,58 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tomasz Filipowski

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, C+E, D, B+E z 15 letnim doświadczeniem



2 z 3

Małgorzata Pawlicka

Instruktor nauki jazdy kat. B z uprawnieniami instruktora od 2007



3 z 3

Patrycja Wolska

ratownik medyczny z wieloletnim doświadczeniem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs składa się z zajęć teoretycznych i praktycznych.

Przygotowany został krótki poradnik, idealny do przeczytania przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat,
- posiadanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- założony Profil Kandydata na Kierowcę w Starostwie Powiatowym

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Adres

ul. Orzechowa 19

98-100 Łask

woj. łódzkie

własny parking

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Szczepan Pawlicki

E-mail szkola@test.szkola.pl

Telefon (+48) 695 321 717