



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,7 / 5

595 ocen

Kurs prawa jazdy kat. B (AUTOMAT) wraz z egzaminem państwowym. FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2025/07/31/17787/2914327

📍 Bielsko-Biała / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 64 h

📅 18.08.2025 do 30.04.2026

4 877,00 PLN brutto

4 877,00 PLN netto

76,20 PLN brutto/h

76,20 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy w zakresie kat. B z AUTOMATYCZNĄ skrzynią biegów Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	11-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	64
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kat. B

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do uzyskania wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa poruszania się pojazdem odpowiednim dla prawa jazdy kat. B z automatyczną skrzynią biegów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	-charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem, -definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój -rozróżnia i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące - definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, -charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy -monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów -rozróżnia dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia - monitoruje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystaniem z pasów, zagłówków i fotelików.	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą dotyczącą zagrożeń związanych z ruchem drogowym	-charakteryzuje znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi -charakteryzuje zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się - charakteryzuje zachowanie wobec rowerzysty i dzieci -definiuje zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych -definiuje odstępy i hamowanie pojazdu -definiuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania -charakteryzuje różne pola widzenia kierowców -rozróżnia techniki kierowania pojazdem	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych	-charakteryzuje zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku - opisuje zasady oraz udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, -uzasadnia wpływ spostrzegania, oceny sytuacji i podejmowania decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą dotyczącą obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	-rozdziela czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, - definiuje obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty, -definiuje aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze -przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy -uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu, -rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	- wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi - wykonuje i kontroluje przejazd przez różnego typu skrzyżowania, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego - wykonuje manewr parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe, - wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu -hamuje od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu -hamuje w sytuacji awaryjnej -zmienia biegi zgodnie z zasadami energooszczędnej jazdy -korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamownia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady kultury jazdy	- omawia zasady kultury jazdy na drodze - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1. Zajęcia teoretyczne: 30 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna = 45 minut) +1 godzina egzamin wewnętrzny

1.1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

1.2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

1.3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

1.4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Zajęcia praktyczne: 30 godz. zegarowych + 1 godzina egzamin wewnętrzny

2.1 Plac manewrowy

2.2 Ruch drogowy

Przerwy nie są wliczane w czas usługi rozwojowej. Usługa zdalna realizowana poprzez platformę internetową wynosi 26 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych + 4 h dydaktyczne I pomocy. Usługa stacjonarna to 30 godzin zajęć praktycznych (zegarowych),

Zajęcia z I pomocy przedlekarskiej odbywają się w formie stacjonarnej.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.09.2025 do 30.04.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 I pomoc przedlekarska	Adam Mrozik	28-08-2025	15:30	18:30	03:00
2 z 5 Egzamin wewnętrzny teoretyczny - termin orientacyjny	-	05-09-2025	10:00	11:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 5 Egzamin wewnętrzny - praktyczny - termin orientacyjny	-	16-02-2026	15:00	16:00	01:00
4 z 5 Walidacja-egzamin państwowy teoretyczny - termin orientacyjny	-	06-04-2026	08:00	09:00	01:00
5 z 5 Walidacja-egzamin państwowy praktyczny-termin orientacyjny	-	30-04-2026	14:00	15:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 877,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 877,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	76,20 PLN
Koszt osobogodziny netto	76,20 PLN
W tym koszt walidacji brutto	277,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	277,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Zbigniew Janusz

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.
- 

2 z 5

Leszek Gąsiorek

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A, A1, A2, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D, D+E. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.
- 

3 z 5

Adam Mrozik

Pracownik Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (Ratownik Medyczny). Od 2019 r., prowadzący zajęcia z pierwszej pomocy na kursach prawa jazdy.
- 

4 z 5

Magdalena Wejnerd

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.
- 

5 z 5

Rafał Szyszlak

Ponad 5 letnie doświadczenie jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kierowca doskonały"

Płyta CD - baza pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie Profilu kandydata na kierowcę - nr PKK kat. B.
2. Ukończone 18 lat

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Zaj. teoretyczne odbywają się w wymiarze 1 godz.=45 min.

Zaj. praktyczne odbywają się w wymiarze 1 godz.=60 min.

Uczestnik realizuje zajęcia teoretyczne zdalnie indywidualnie w terminie 18.08.2025 - 05.09.2025. 4h dydaktyczne i pomocy przedlekarskiej odbywają się w OSK.

Po zakończeniu części teoret. zdalnej osoba szkolona musi zdać egzamin wewnętrzny teoretyczny zanim przystąpi do części prakt. szkolenia.

Część prakt. jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.09.2025 do 30.04.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe. Harmonogram zajęć jest orientacyjny i może ulec zmianie. Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.09.2025 do 30.04.2026

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki.

Adres

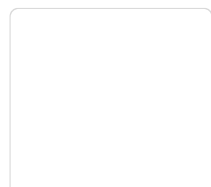
ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Cześć teoretyczna zdalna może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego. Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym ul. Długa 50, Bielsko-Biała i w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858

