

**KURS ROZSZERZONY PRAWO JAZDY KAT.
D PO KAT. C**

Numer usługi 2025/07/31/31027/2913993

6 800,00 PLN brutto
6 800,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h

SZKOŁA NAUKI
JAZDY AREK
ARKADIUSZ
STOPIŃSKI

★★★★★ 5,0 / 5

2 255 ocen

📍 Skierniewice / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 68 h

📅 25.08.2025 do 20.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Wymagania wstępne: -ukończone 24 lat - aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy, - aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców, -Aby zapisać się na kurs niezbędny jest Profil kandydata na kierowcę (PKK) - prawo jazdy kat. B i prawo jazdy kat. C- uzyskane po 10.09.2009 r
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	20-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia kwalifikacji w zakresie prawa jazdy kat. D i tematyce związanej z zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach oraz bezpiecznej komunikacji z innymi uczestnikami ruchu drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady ruchu drogowego.	Omawia zasady i przepisy panujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Definiuje główne pojęcia związane z przepisami ruchu drogowego.	Test teoretyczny
	Ocenia sytuację na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Omawia i stosuje przepisy ruchu drogowego w trakcie jazdy.	Określa priorytety podczas jazdy w autobusie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje prawidłowo autobus.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program usługi

Przepisy ruchu drogowego - część teoretyczna (27 godz.)

1.Spotkanie organizacyjne, omówienie przebiegu kursu. (1 godz.)

Cele nauczania	Treści nauczania
Poznanie konieczności i celowości istnienia przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne 1. Zakres regulacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym 2. Zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym
Poznanie definicji związanych z ruchem drogowym, poznanie różnych rodzajów pojazdów	Definicje: 1. Pojazdy 2. Pojazdy szczególne wyróżnione w ruchu 3. Uprzywilejowane autobusy
Poznanie celu stosowania znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania. Zdobyć wiadomości na temat różnych znaków drogowych pionowych i poziomych	Znaki drogowie: 1. Cele i zakres stosowania znaków drogowych 2. Znaki ostrzegawcze 3. Znaki zakazu 4. Znaki nakazu 5. Znaki informacyjne 6. Znaki kierunku i miejscowości 7. Znaki uzupełniające 8. Znaki poziome
Poznanie różnego rodzaju sygnałów drogowych ich celowość oraz zastosowanie. Zdobyć wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność	Sygnały drogowie: 1. Sygnały świetlne 2. Sygnały dawane przez osoby uprawnione 3. Hierarchia ważności poleceń i sygnałów
Poznanie pojęcia prędkości oraz warunków bezpiecznego hamowania na różnych nawierzchniach	Prędkość i hamowanie
Kształtowanie nawyku obserwacji drogi i jej otoczenia	Włączanie się do ruchu
Poznanie różnych okoliczności podczas wykonywania manewrów wymijania, omijania, cofania na drodze	Wymijanie, omijanie, cofanie
Poznanie różnych warunków bezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania autobusem oraz zagrożeń z tym związanych	Wyprzedzanie
Kształtowanie nawyku ustąpienia pierwszeństwa pojazdów nadjeżdżających z prawej strony, obserwacji drogi i otoczenia. Poznanie zagrożeń wynikających z przecinania się kierunków jazdy, konieczności zajęcia odpowiedniego pasa ruchu na skrzyżowaniu oraz zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach	Zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu: 1. Zmiana kierunku jazdy 2. Zmiana pasa ruchu 3. Zawracanie 4. Przecinanie się kierunków ruchu 5. Jazda w ruchu okrężnym

Zdobycie wiedzy na temat warunków i zasad zatrzymania i postoju	Zatrzymanie i postój
Poznanie warunków oraz zasad w jakich pojazd może być holowany	Holowanie
Poznanie wpływu niedozwolonych używek na organizm, a także wpływu zmęczenia i senności podczas prowadzenia pojazdu	Wpływ zmęczenia, alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenia sprawności kierowcy: 1. Wpływ zmęczenia i senności na kierowanie pojazdem 2. Wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem 3. Osoby uprawnione do badania trzeźwości kierującego 4. Wpływ narkotyków, substancji odurzających i środków psychotropowych na prowadzenie pojazdu 5. Wpływ leków na prowadzenie pojazdu
Zdobycie wiedzy na temat podstawowego wyposażenia pojazdu, elementów bezpieczeństwa czynnego oraz biernego a także ważności apteczki doraźnej pomocy w autobusie	Wyposażenie pojazdu, systemy bezpieczeństwa pojazdu: 1. Wyposażenie obowiązkowe 2. Wyposażenie nieobowiązkowe 3. Bezpieczeństwo czynne i bierne pojazdu 4. Systemy wspomagania kierowania pojazdem
Poznanie różnych rodzajów tachografów ich działania oraz norm czasowych podczas prowadzenia autobusów	Czas pracy kierowcy: 1. Normy czasu pracy 2. Rodzaje tachografów
Zapoznanie się z dokumentacją obowiązującą podczas wykonywania transportu drogowego	Dokumenty związane i przewozem drogowym: 1. Podstawowe dokumenty 2. Prawo jazdy – uprawnienia do kierowania 3. Zaświadczenie 4. Transport drogowy i przewozy na potrzeby własne
Nabycie wiedzy na temat zasad bezpieczeństwa w trakcie różnych awarii w autobusach oraz jej sygnalizowanie	Postępowanie w przypadku awarii: 1. Sygnalizowanie postoju w przypadku awarii 2. Pożar pojazdu 3. Awaria 4. Postępowanie z materiałami niebezpiecznymi
Kształtowanie nawyków codziennej kontroli płynów eksploatacyjnych w pojeździe. Poznanie różnych układów w pojeździe oraz stanu ogumienia	Obsługa codzienna, badania techniczne: 1. Układy elektroniczne – informujące o usterkach 2. ogumienie 3. Układ Hamulcowy 4. Układ Kierowniczy 5. Oświetlenie 6. Płyny eksploatacyjne 7. Paski klinowe 8. Tachografy 9. Skrzynia ładunkowa 10. Badania techniczne

Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów znajdujących się w silniku	Budowa autobusu – układy znajdujące się w silniku: 1. Podwozie 2. Nadwozie 3. Układ. Napędowy 4. Układ Chłodzenia 5. Układ Smarowania 6. Obieg olejowy 7. Układ zasilania
Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów napędowo – jezdnych oraz unikanie najczęściej popełnianych przy nich błędów	Budowa autobusu – układy napędowo – jezdne, instalacja elektryczna: 1. Skrzynia biegów 2. Wały i mosty napędowe 3. Zawieszenie pojazdu 4. Układ Hamulcowy 5. Naczepa i przyczepa 6. Instalacja elektryczna
Zdobycie wiedzy na temat wymogów technicznych autobusów podczas poruszania się po drogach	Warunki techniczne, wymiary, masy naciski na osie: 1. Warunki techniczne pojazdów 2. Dopuszczenie do ruchu 3. Wymiary, masy, naciski na osie
Poznanie zasad przystąpienia do egzaminu i w trakcie jego trwania	Przystąpienie do egzaminu: 1. Wymagane dokumenty 2. Zasady egzaminowania 3. Egzamin teoretyczny 4. Egzamin praktyczny
Zdobycie wiedzy na temat postępowania w stanach zagrożeń zdrowia i życia oraz postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadkach	Pierwsza pomoc: 1. Zasady ogólne postępowania na miejscu wypadku 2. Wypadek – zasady postępowania 3. Kolizja – zasady postępowania

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora-część praktyczna (41 godz.) Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Poznanie zasad podczas poruszania się po drogach w różnych warunkach atmosferycznych i o różnej nawierzchni. Kształtowanie nawyku prawidłowego sposobu hamowania a także pokonywania łuków drogi.	Technika kierowania pojazdem: 1. Jazda po łukach i wzniesieniach 2. Jazda w terenie – teren budowy
Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą. Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu. Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy	Przygotowanie się do jazdy: 1. Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu 2. Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie

Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym. Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym. Nabycie umiejętności bezpiecznego szczipiania i rozszczepiania przyczepy/ naczepy.	Zadania na placu manewrowym: 1. Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu 2. Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem 3. Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem 4. Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem 5. Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem 6. Zawracanie 7. Ruszanie na wzniesieniu 8. Szczipianie i rozszczepianie przyczepy/ naczepy
Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: 1. Jazda odpowiednim pasem ruchu 2. Zmiana pasa ruchu
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: 1. Wymijanie 2. Omijanie 3. Cofanie 4. Wyprzedzanie
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: 1. Hamowanie awaryjne 2. Omijanie przeszkód
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: 1. Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych 2. Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni 3. Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych
Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchu drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką. Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego: 1. Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych 2. Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym 3. Przejżdżanie przez przejazdy kulejowe/tramwajowe 4. Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi

*Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi.

Kurs prawo jazdy kat. D zgodnie z Rozporządzeniem o Ruchu Drogowym obejmuje 20 godzin teorii i 40 godzin praktyki.

Na ostatniej godzinie zajęć teoretycznych przewidziany jest egzamin wewnętrzny teoretyczny. (walidacja)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Arkadiusz Stopiński	25-08-2025	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Łukasz Zdun

Ratownik medyczny.



2 z 3

Mariusz Pąsko

instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T,D instruktor nauki jazdy od 2008, w "Szkole Nauki jazdy AREK" od 2018 Przeprowadza część teoretyczną i praktyczną usług



3 z 3

Arkadiusz Stopiński

Instruktor/wykładowca nauki jazdy kat. B, C1,C, C1+E, C+E, D1,D od 2005r., właściciel ośrodka "SZKOŁA NAUKI JAZDY AREK" od 2009 r., ratownik medyczny oraz certyfikat trenera-wykładowcy od

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dla uczestników usługi:

pakiet kursanta- książka i kod dostępu do testów.

- dostęp do profesjonalnego panelu szkoleniowego

Informacje dodatkowe

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej (szkoleniu lub doradztwie), uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie/ certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny szkolenia w BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Czerwona 9
96-100 Skierniewice
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne i praktyczne odbywają się na ul. Czerwonej 9 w Skierniewicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ANETA STOPIŃSKA

E-mail arek.szkola.biuro@gmail.com

Telefon (+48) 570 860 870