Możliwość dofinansowania

Kurs prawa jazdy kat. B+E "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

Numer usługi 2025/07/30/13437/2913352

2 430,00 PLN brutto
2 430,00 PLN netto
60,75 PLN brutto/h
60,75 PLN netto/h

Hołek Szkolenia Zawodowe Grzegorz Hołowczak

4,7 / 5

2 712 ocen

Skawa / stacjonarna
Usługa szkoleniowa
40 h
11.08.2025 do 16.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Osoby które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kat. B+E . Usługa kierowana do uczestników szkolenia: "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	05-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem osobowym z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu osobowego z przyczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się samochodem osobowym z przyczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu osobowego z przyczepą, - opisuje budowę samochodu osobowego z przyczepą, zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze,zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi samochód osobowy z przyczepką w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, - potrafi udzielić pierwszej pomocy.	Uczestnik: - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. B+E - przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	Kryteria walidacji: - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Cele nauczania	**Treści nauczania**	**Wskazówki metodyczne**	**T/P**	**Środki dydaktyczne**
Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą. Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu. Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy	Przygotowanie się do jazdy: • Prawidłowa postawa za kierownicą • Uruchomienie silnika • Ruszanie i zatrzymanie • Manewrowanie kierownicą	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
Nabycie umiejętności prawidłowej obsługi mechanizmów sterujących pojazdem pozwalających bezpiecznie prowadzić pojazd	Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania: • Sprzęgło, hamulec, gaz • Zmiana biegów • Hamowanie • Przełączniki przy kole kierownicy • Jazda do przodu i do tyłu	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym. Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów na placu manewrowym. Nabycie umiejętności bezpiecznego sczepiania i rozszczepiania przyczepy.	Zadania na placu manewrowym: • Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu • Ruszanie na wzniesieniu • Sczepianie i rozszczepianie przyczepy	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym

Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu	ćwiczenia	P	Drogi o małym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: • Jazda odpowiednim pasem ruchu • Zmiana pasa ruchu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: • Wymijanie • Omijanie • Cofanie • Wyprzedzanie • Parkowanie	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: • Hamowanie awaryjne • Omijanie przeszkód	ćwiczenia	P	Wybrany odcinek drogi, plac manewrowy
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: • Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych • Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni • Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu

Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchu drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką. Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego: • Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych • Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym • Przejeżdżanie prze przejazdy kolejowe/tramwajowe • Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Zdobycie umiejętności jazdy z podwyższoną, dozwoloną prędkością	Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej prędkości	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności bezpiecznego wsiadania i opuszczania pojazdu w różnych sytuacjach	Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie nawyku sprawdzania prawidłowego poziomu płynów eksploatacyjnych oraz stanu ogumienia	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno – obsługowych: • Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych • Sprawdzenie stanu ogumienia	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowy
Sprawdzenie umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego (egz. wewnętrzny)	Egzamin wewnętrzny: • Część praktyczna	ćwiczenia	P	Plac manewrowy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 walidacja	-	16-09-2025	07:00	09:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 430,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 430,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,75 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Grzegorz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat.B1, B, C, B+E, C+E
27 lat
średnie

2 z 2

Marian Ptaszkowski

wykształcenie średnie, doświadczenie 17 lat kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do nauki jazdy kategoria A, B, B+E, T. Testy kat. A, B, T. Pierwsza pomoc przedlekarska

Autor: Zbigniew Papuga

Wydawnictwo: Liwona

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

Jedna godzina jazdy = 45 min

"Jeśli chodzi o uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.08.2025 - 16.09.2025 . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Adres

Skawa 367/7
34-713 Skawa
woj. małopolskie

plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Kontakt

Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com
Telefon (+48) 603 800 773