



PRZEDSIĘBIORSTWO
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE
"KMP" Marcin
Piotrowski

★★★★★ 4,5 / 5

1 ocena

**PAKIET UDT - Operator Wózków
jezdniowych podnośnikowych (kat. I WJO -
wszystkie rodzaje wózków), Podesty
ruchome przejezdne, Żurawie przewożne i
przenośne (HDS), Suwnice, Wciągniki i
Wciągarki ogólnego przeznaczenia - kurs
kończący się egzaminem państwowym
przed Urzędem Dozoru Technicznego.**

Numer usługi 2025/07/30/122967/2912893

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 86 h

📅 03.09.2025 do 31.10.2025

9 700,00 PLN brutto

9 700,00 PLN netto

112,79 PLN brutto/h

112,79 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Grupa docelowa usługi:

Szkolenie przeznaczone jest dla osób dorosłych, które:

- chcą zdobyć kwalifikacje do obsługi urządzeń transportu bliskiego objętych dozorem technicznym (UDT),
- są zainteresowane pracą w branżach: magazynowej, logistycznej, budowlanej, przemysłowej,
- planują podjąć pracę jako operatorzy wózków jezdniowych podnośnikowych (I WJO), podestów ruchomych przejezdnych, żurawi przenośnych i przewożnych (HDS), suwnic, wciągników i wciągarek,
- są osobami pracującymi, bezrobotnymi lub w trakcie zmiany zawodu i chcą zwiększyć swoje szanse na rynku pracy,
- chcą zdobyć nowe kwalifikacje zawodowe lub potwierdzić posiadane umiejętności zgodnie z przepisami UDT,
- są delegowane przez pracodawców w celu spełnienia wymogów formalnych w zakresie uprawnień,
- mają podstawowe zdolności techniczne i spełniają formalne warunki udziału w kursie.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

02-09-2025

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	86
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do samodzielnej i bezpiecznej obsługi urządzeń transportu bliskiego (UTB) objętych dozorem technicznym, takich jak: wózki jezdniowe podnośnikowe z napędem silnikowym (I WJO), podesty ruchome przejezdne, żurawie przewożne i przenośne (HDS), suwnice ogólnego przeznaczenia.

Uczestnicy nabędą wiedzę i umiejętności praktyczne niezbędne do wykonywania pracy operatora zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
I. WIEDZA. Uczestnik: Zna rodzaje i budowę urządzeń UTB objętych kursem; Rozumie zasady działania i funkcje poszczególnych elementów roboczych urządzeń; Zna przepisy BHP, UDT i zasady eksploatacji UTB; Zna obowiązki operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy; Rozumie znaczenie przeglądów technicznych i dokumentacji;	Test teoretyczny lub ustna odpowiedź; Wypowiedź ustna, rozpoznanie części na ilustracjach lub w rzeczywistości; Test teoretyczny, omówienie przepisów; Odpowiedź ustna, analiza przypadków; Pytania kontrolne, opis procedury codziennej kontroli.	Wywiad swobodny
II. UMIEJĘTNOŚCI. Uczestnik: Prawidłowo obsługuje wózek, suwnicę, podest lub żuraw w różnych warunkach; Wykonuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem pracy; Identyfikuje usterki i potrafi je zgłosić zgodnie z procedurą; Stosuje środki ochrony indywidualnej i zachowuje zasady BHP; Komunikuje się z zespołem zgodnie z zasadami bezpieczeństwa (np. sygnały ręczne, radiowe).	Zaliczenie części praktycznej (jazda, manewry, załadunek, rozładunek); Obserwacja podczas ćwiczeń praktycznych; Symulacja sytuacji awaryjnej; Ocena zachowania podczas zajęć praktycznych; Ćwiczenia w pracy zespołowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
III. KOMPETENCJE SPOŁECZNE. Uczestnik: Przestrzega zasad bezpieczeństwa i procedur UDT; Wykazuje odpowiedzialność za powierzony sprzęt i bezpieczeństwo innych; Potrafi pracować w zespole, komunikować się w sytuacjach stresowych; Wykazuje chęć dalszego rozwoju zawodowego i uczenia się.	Obserwacja zachowań podczas zajęć; Ocena instruktora; Obserwacja interakcji w grupie; Rozmowa końcowa, aktywność w trakcie kursu.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Nie

Program

Szkolenie obejmuje łącznie **86 godzin dydaktycznych**, w tym:

- **46 godzin zajęć teoretycznych** (w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń i dyskusji),
- **40 godzin zajęć praktycznych** (po 10 godzin na każde urządzenie).

Tematyka zajęć teoretycznych – wspólna dla wszystkich urządzeń:

- Wiadomości ogólne o dozorze technicznym – zasady funkcjonowania UDT, zakres kompetencji, wymagania prawne,
- Bezpieczeństwo i higiena pracy – obowiązki operatora, analiza ryzyka, środki ochrony indywidualnej (ŚOI), postępowanie w sytuacjach awaryjnych, pierwsza pomoc.

Zakres tematyczny zajęć teoretycznych – dla poszczególnych urządzeń:

1. Wózki jezdniowe podnośnikowe (kat. I WJO):

- Ogólne wiadomości o typach i zastosowaniu wózków jezdniowych,
- Budowa i podzespoły robocze wózków (układ napędowy, hydrauliczny, hamulcowy, sterowanie, przeciwwagi),
- Zasady stabilności ładunku, widły, osprzęt dodatkowy,
- Warunki techniczne dopuszczenia do eksploatacji,
- Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy,
- Najczęstsze przyczyny wypadków i sposoby zapobiegania im.

2. Podesty ruchome przejezdne:

- Rodzaje i zastosowanie podestów – nożycowe, teleskopowe, przegubowe,
- Budowa urządzenia: mechanizmy podnoszenia, napęd jazdy, elementy zabezpieczające,
- Warunki pracy – powierzchnie, pochyłości, strefy zagrożenia,
- Instrukcje eksploatacyjne i czynności kontrolno-serwisowe operatora,
- Zasady pracy z osobą podnoszoną, ochrona przed upadkiem.

3. Żurawie przewoźne i przenośne (HDS):

- Ogólna charakterystyka żurawi i ich zastosowanie w transporcie ładunków,
- Budowa i mechanizmy pracy żurawia – kolumna, wysięgnik, podpory, zasilanie,
- Nośność, parametry robocze, tablice udźwignięć, promienie pracy,
- Bezpieczne warunki pracy – podłoże, otoczenie, strefy niebezpieczne,
- Obsługa codzienna i czynności konserwacyjne operatora.

4. Suwnice ogólnego przeznaczenia:

- Podstawowe informacje o suwnicach pomostowych, bramowych, konsolowych itp.,
- Budowa mechanizmów napędowych, ciągników i urządzeń chwytających (haki, trawersy, magnesy),
- Prawidłowa eksploatacja i nadzór techniczny urządzeń dźwignicowych,
- Komunikacja z sygnalistą, sygnały ręczne, zasady widoczności i bezpieczeństwa stref pracy,
- Procedury przed i po zakończeniu cyklu roboczego.

Zajęcia praktyczne (łącznie 40 godzin):

- **Indywidualne stanowisko pracy**
- Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek,
- Symulacje sytuacji awaryjnych,
- Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach.

Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe:

W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura i skrypty tematyczne,
- Tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- Projektor multimedialny i rzutnik do prezentacji,
- Stanowiska wyposażone w:
 - wózek jezdniowy podnośnikowy kat. I WJO,
 - podest ruchomy przejezdny,
 - żuraw HDS,
 - suwnica ogólnego przeznaczenia.

Uczestnicy otrzymują na własność:

- skrypt szkoleniowy w formie drukowanej lub elektronicznej, zawierający najważniejsze zagadnienia teoretyczne i praktyczne oraz zestawy pytań egzaminacyjnych.

Egzamin:

- Egzamin państwowy przed komisją UDT (część teoretyczna i praktyczna) organizowany po zakończeniu szkolenia. Termin wyznacza Urząd Dozoru Technicznego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	112,79 PLN
Koszt osobogodziny netto	112,79 PLN
W tym koszt walidacji brutto	1 227,24 PLN
W tym koszt walidacji netto	1 227,24 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

1 227,24 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

1 227,24 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Piotrowski

Marcin Piotrowski – wykładowca i trener z ponad 20-letnim doświadczeniem, specjalizujący się w szkoleniach z zakresu obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego (UTB). W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadził szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu obsługi m.in. suwnic, żurawi przenośnych i przewoźnych (HDS), podestów ruchomych przejezdnych, wózków jezdniowych podnośnikowych (I i II WJO), dźwigów towarowych i towarowo-osobowych oraz wciągników i wciągarek ogólnego przeznaczenia.

Posiada aktualne uprawnienia UDT, uzyskane w latach 2020–2024, zgodne z wymaganiami dotyczącymi ważności kwalifikacji trenerskich (nie starsze niż 5 lat przed datą publikacji usługi). Ukończył także szereg specjalistycznych kursów i seminariów, w tym:

„Wymagania techniczne przy obsłudze wózków widłowych” – UDT Warszawa,

„Bezpieczna wymiana butli gazowych w wózkach z napędem silnikowym” – ODK Mysłowice,

„Metodyka nauki jazdy wózkami z napędem silnikowym” – ODK Mysłowice.

Od lat prowadzi szkolenia w ramach projektów współfinansowanych z funduszy UE, m.in. dla urzędów pracy oraz przedsiębiorstw. Łącznie przeszkolił ponad 2000 osób w zakresie UTB. Dysponuje także uprawnieniami instruktora nauki jazdy (A, B, C, C+E, D, T), co pozwala mu kompleksowo szkolić operatorów w kontekście zarówno technicznym, jak i drogowym.

Jego wiedza i doświadczenie są stale aktualizowane, co gwarantuje wysoką jakość prowadzonych zajęć, zgodność z aktualnymi przepisami oraz skuteczne przygotowanie uczestników

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu urządzeń transportu bliskiego (UTB), zgodnych z aktualnymi przepisami Urzędu Dozoru Technicznego.

1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z UDT. Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych dla wszystkich typów urządzeń (I WJO, podesty, HDS, suwnice, wciągniki, wciągarki),
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,

- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych UDT (pytania wraz z odpowiedziami).

2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej **e-udt.com.pl**, która umożliwia:

- naukę w trybie samodzielnym poprzez interaktywne moduły tematyczne,
- rozwiązywanie testów próbnych w trybie treningu lub symulacji egzaminu,
- śledzenie postępów w nauce, weryfikację błędów i ponowne powtarzanie materiału,
- dostęp do multimedialnych prezentacji, materiałów wideo i ćwiczeń w formie quizów,
- korzystanie z testów aktualizowanych zgodnie z wytycznymi UDT.

Platforma jest responsywna i dostępna zarówno na komputerach, jak i urządzeniach mobilnych.

3. Sprzęt i pomoce dydaktyczne wykorzystywane na zajęciach:

- tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- projektory multimedialne, rzutniki i ekrany,
- stanowiska egzaminacyjne wyposażone w rzeczywisty sprzęt: wózki jezdniowe podnośnikowe, podesty, HDS, suwnice, wciągarki i wciągarki,
- indywidualne stanowiska do ćwiczeń w zakresie obsługi technicznej, identyfikacji usterek oraz przestrzegania zasad BHP.

4. Dodatkowe wsparcie dla uczestników:

- konsultacje z wykładowcą w trakcie trwania kursu (również w formie zdalnej),
- dostęp do dodatkowych testów i materiałów PDF na życzenie uczestnika,
- możliwość udziału w próbnych egzaminach wewnętrznych przed egzaminem państwowym.

Ośrodek dysponuje własnym, w pełni funkcjonalnym sprzętem technicznym, dopuszczonym do eksploatacji zgodnie z przepisami Urzędu Dozoru Technicznego. Wszystkie urządzenia są na bieżąco serwisowane, posiadają aktualne badania UDT oraz są przystosowane do realizacji zajęć praktycznych i egzaminów.

1. Wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia (kat. I WJO):

- **Model:** JCB TLT 35H
- **Typ:** wózek z wysięgnikiem teleskopowym, o napędzie hydrostatycznym, przystosowany do pracy z operatorem podnoszonym wraz z ładunkiem,
- Wyposażony w pełną kabinę operatora, systemy bezpieczeństwa, widły i dodatkowy osprzęt.

2. Żuraw przewoźny/przenośny (HDS):

- **Producent:** Palfinger Europe GmbH
- **Typ:** PK 8501
- **Zastosowanie:** montowany na pojeździe, wyposażony w wysięgnik przegubowy z hydraulicznym napędem, podpory stabilizujące i system sterowania z poziomu ziemi.
- Przystosowany do ćwiczeń z zakresu podnoszenia, przemieszczania i zabezpieczania ładunków w transporcie.

3. Podest ruchomy przejezdny:

- **Typ:** 2646 ES
- **Rodzaj:** nożycowy podest samojezdny z napędem elektrycznym,
- Przystosowany do podnoszenia operatora wraz z narzędziami roboczymi do pracy na wysokości,
- Wyposażony w poręczę ochronne, system awaryjnego opuszczania, automatyczne poziomowanie.

4. Suwnica ogólnego przeznaczenia:

- **Typ:** SPN-2/4.15/1
- **Rodzaj:** suwnica pomostowa natorowa z napędem elektrycznym,
- Przystosowana do pracy z zawieszami hakowymi i wciągnikami łańcuchowymi,
- Wyposażona w pilot przewodowy, czujniki krańcowe i systemy zabezpieczające przed przeciążeniem.

Wszystkie urządzenia wykorzystywane są zgodnie z ich przeznaczeniem podczas zajęć praktycznych z zakresu obsługi, manewrowania, kontroli technicznej oraz symulacji sytuacji awaryjnych. Uczestnicy szkolenia pracują na rzeczywistym sprzęcie identycznym jak używany w zakładach pracy.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w szkoleniu „PAKIET UDT – Operator wózków jezdniowych, podestów ruchomych, HDS, suwnic, wciągników i wciągarek”, uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

Wymagania formalne:

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

Wymagane dokumenty:

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- wypełnione upoważnienie do zgłoszenia do egzaminu przed komisją UDT
- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu UDT.

Warunki organizacyjne:

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją UDT w wyznaczonym terminie.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne.

Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:

tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne prowadzenia zajęć praktycznych oraz wyposażony w urządzenia transportu bliskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac do ćwiczeń praktycznych utwardzony, własny sprzęt do zajęć praktycznych.

Kontakt



Kinga Piotrowska

E-mail biuro@kmpedukacja.com.pl

Telefon (+48) 500 082 328