



Effect Group Sp. z
o.o.

★★★★☆ 4,4 / 5

512 ocen

Przewozy kontenerowe i drobnicowe – spedycja i transport morski

Numer usługi 2025/07/30/5339/2912720

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 26.11.2025 do 26.11.2025

1 340,70 PLN brutto

1 090,00 PLN netto

223,45 PLN brutto/h

181,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do handlowców, logistyków, spedytorów, oraz osób mających styczność ze spedycją i transportem morskim (nadawców, odbiorców, pracowników magazynów, którzy wysyłają i odbierają towary w kontenerach i towary drobnicowe) a także do osób zajmujących się likwidacją szkód w transporcie.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	14
Data zakończenia rekrutacji	19-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	6
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Zasadniczym celem szkolenia jest zapoznanie słuchaczy z przepisami i dokumentami stosowanymi w spedycji i transporcie morskim towarów w kontenerach.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia różnice między umową spedycji a umową przewozu oraz obowiązki spedytora i przewoźnika.	• Wskazuje cechy umowy spedycji i przewozu. • Rozróżnia zakres odpowiedzialności spedytora i przewoźnika. • Wymienia dokumenty wymagane przy świadczeniu usług spedycyjnych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Identyfikuje główne pojęcia i uczestników procesu transportu morskiego.	• Rozpoznaje role: armatora, shippera, NVOCC, agenta, frachtującego. • Wyjaśnia terminy: FCL, LCL, żegluga liniowa, buking. • Wskazuje typy kontenerów i modele dostaw „drzwi–drzwi”.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Analizuje znaczenie dokumentów przewozowych w transporcie morskim.	• Rozróżnia rodzaje konosamentu (shipped/on board, received for shipment, multimodalny). • Wskazuje funkcje dokumentów: Bill of Lading, Sea Waybill, telex release. • Wyjaśnia zasady prezentacji i zwalniania ładunku w porcie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje wiedzę o kosztach transportu morskiego i strukturze frachtu.	• Wyjaśnia elementy stawki frachtowej (LILO, LIFO, BAF, CAF). • Wskazuje różnice między kosztami portowymi, opłatami za składowanie i karami. • Interpretuje strukturę kosztów na przykładzie przewozu kontenera.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje procedury reklamacyjne i rozpoznaje odpowiedzialność w przypadku szkód.	• Wskazuje przesłanki odpowiedzialności przewoźnika i spedytora. • Wymienia rodzaje szkód i pojęcia: awaria wspólna i szczególna. • Opisuje zasady składania reklamacji i dochodzenia roszczeń.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozpoznaje podstawy ubezpieczenia ładunku w transporcie morskim.	• Wyjaśnia, czym jest ubezpieczenie CARGO. • Wskazuje zakres ochrony i odpowiedzialności towarzystw ubezpieczeniowych. • Określa, kiedy ubezpieczenie chroni nadawcę, a kiedy odbiorcę.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Rola spedytora w organizacji transportu morskiego:

- istota umowy spedycji, prawa i obowiązki spedytora,
- różnica między umową spedycji a umową przewozu,
- „instrukcja wysyłkowa”, doradztwo, ważne obowiązki spedytora,
- kiedy spedytor odpowiada jak przewoźnik i dlaczego nie jest to dobre rozwiązanie,
- wynagrodzenie spedytora to „prowizja spedytorska” nie „za przewóz” czy „za fracht”,
- obowiązek spedytora rozliczenia się ze zlecenia i ujawnienie wynagrodzenia przewoźnika.

Podstawowe pojęcia w transporcie morskim:

- jakie przepisy regulują przewóz ładunku drogą morską,
- przewoźnik morski (armator), przewóz ładunku, statek morski,
- wyjaśnienie pojęć takich jak: armator, przewoźnik, NVOCC, frachtujący, shipper, agent, makler, FCL/LCL i wiele innych,
- żegluga liniowa – umowa bukingowa,
- przewozy kontenerowe „drzwi-drzwi” (przewozy drobnicowe – LCL), problem „rolowania” kontenerów.

Konosament i inne dokumenty:

- wystawianie konosamentu i jak czytać konosament (omówimy poszczególne rubryki),
- rodzaje konosamentu: załadowania i przyjęcia do załadowania (shipped, on board), (received for shipment), konosament multimodalny,
- Express bill, Sea waybill – czy zastępuje konosament?
- prezentacja konosamentu – zwalnianie ładunku w porcie przeznaczenia, telex release, czy rzeczywiście do zwolnienia ładunku w porcie potrzeba wszystkich oryginałów?

Koszty transportu morskiego:

- koszty transportu w żegludze liniowej,
- stawka frachtowa: LILO, LIFO, FILO, FIFO, dodatki frachtowe: BAF, CAF, congestion, inne koszty portowe, THC, demurrage, detention, storage, inne.

Szkody w transporcie morskim i ubezpieczenia morskie:

- przesłanki zwalniające przewoźnika od konieczności wypłaty odszkodowania,
- ograniczenia co do wysokości odszkodowania za ładunek w transporcie morskim,
- awaria wspólna (general average) i szczególna (particular average),
- ubezpieczenie ładunku czyli CARGO,
- reklamacje do przewoźnika morskiego: forma, terminy, osoba uprawniona.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Przewozy kontenerowe i drobnicowe – spedycja i transport morski	Andrzej Sikorski	26-11-2025	10:00	15:50	05:50
2 z 2 Walidacja	Andrzej Sikorski	26-11-2025	15:50	16:00	00:10

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 340,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 090,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	223,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	181,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Andrzej Sikorski

Obszar specjalizacji:
Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa. Przewozy drogowe i morskie. Ubezpieczenia w transporcie.

Doświadczenie zawodowe:
Zaraz po studiach pracowałem w Zarządzie Portu Gdynia na Tymczasowej Bazie kontenerowej, potem po powrocie do Warszawy w C. Hartwig Warszawa.
Następnie kontynuowałem pracę w sektorze prywatnym: jako vice dyrektor w Spedcargo Sp. z o.o. a następnie już samodzielnie jako przedstawiciel handlowy koncernu spedycyjnego LEP International przekształconego następnie w GeoLogistics Corporation. Do moich obowiązków należał kontakt z klientami, rozpatrywanie reklamacji transportowych i organizacja transportu drogowego i

morskiego.

Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług – od 1996 roku prowadzę szkolenia w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego. Szkolenia zamknięte dla firm oraz szkolenia otwarte. Prowadziłem zajęcia dla Unilever, ArcelorMittal, Zrzeszenia Międzynarodowych przewoźników Drogowych, DSV czy PKS Oliwa...

Publikowałem artykuły min. w Gazecie Transportowej, jestem autorem książki „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym” wydanej w 2013 roku przez ODDK Gdańsk.

Wykształcenie – ukończyłem w 1980 roku Wydział Ekonomiki Transportu na Uniwersytecie Gdańskim a także różnorodne kursy min. we Francuskim Instytucie Zarządzania oraz w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Od 5 lat prowadzi szkolenia z zakresu transportu i spedycji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały będą rozdawane podczas szkolenia.

Informacje dodatkowe

Cena udziału w szkoleniu wynosi: 1090 zł + 23% VAT

Cena szkolenia dotyczy udziału 1 osoby i zawiera: udział w zajęciach, komplet materiałów, dyplom ukończenia, możliwość indywidualnych konsultacji podczas szkolenia, przerwy kawowe oraz obiad.

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest: przesłanie do nas formularza zgłoszenia na e-mail.

Nie wymagamy przedpłat, płatność realizowana jest po szkoleniu.

Rezerwacja noclegów: pomagamy przy rezerwacji noclegów na preferencyjnych warunkach w hotelu, w którym odbywa się szkolenie.

Szkolenia zamknięte

Jeśli są Państwo zainteresowani realizacją szkolenia wewnętrznego z przedstawionego tematu prosimy o kontakt.

Adres

ul. Pawia 15
31-154 Kraków
woj. małopolskie

Hotel IBIS Stare Miasto

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Barbara Porzycka



E-mail szkolenia@effectgroup.pl

Telefon (+48) 224 165 555