



OŚRODEK SZKOLEŃ
I INFORMACJI

"EFFECT" JOANNA
JAROSZ-OPOLKA

★★★★★ 4,4 / 5

533 oceny

Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa

Numer usługi 2025/07/29/7829/2910990

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 7 h

📅 28.10.2025 do 28.10.2025

1 033,20 PLN brutto

840,00 PLN netto

147,60 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Biznes / Zarządzanie przedsiębiorstwem

Grupa docelowa usługi

Szkolenie kierujemy do:

- kadry kierowniczej oraz pracowników odpowiadających za dostawy, eksport lub import towaru, z wykorzystaniem transportu i spedycji,
- menedżerów i specjalistów działu handlowego,
- osób odpowiedzialnych za wysyłkę i odbiór towaru, transport, spedycję i logistykę w firmie,
- koordynatorów i specjalistów działów zakupów, logistyki i planowania produkcji,
- firm przewozowych i spedycyjnych.

Minimalna liczba uczestników

10

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

27-10-2025

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Liczba godzin usługi

7

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do efektywnego wykorzystania wiedzy z zakresu transportu i spedycji, tak, by zminimalizować ryzyko błędu przy zawieraniu umowy, przygotowywaniu przewozu lub składaniu reklamacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykorzystuje wiedzę pozwalającą na bardziej efektywne zarządzanie procesami spedycyjnymi i transportowymi	- omawia jak prawidłowo zastosować formuły handlowe INCOTERMS 2020 - określa jak zawrzeć umowę spedycji i umowę przewozu - omawia zasady wypełniania dokumentów przewozowych, spedycyjnych i reklamacyjnych - omawia jak dokonać prawidłowej oceny ubezpieczeń występujących w transporcie towarów - charakteryzuje jakie są różnice między umową spedycji a umową przewozu - definiuje jaka jest odpowiedzialność spedytora, a jaka przewoźnika - wyjaśnia kto odpowiada za załadunek i rozładunek	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana do spedytorów, przewoźników, logistyków, pracowników odpowiadających za dostawy, eksport lub import towaru, z wykorzystaniem transportu i spedycji,

Usługa online w czasie rzeczywistym, realizowana w ramach 1 grupy szkoleniowej, bez podziału na grupy.

Uczestnik powinien posiadać komputer lub inne urządzenie z dostępem do internetu, wyposażony w kamerę, głośnik i mikrofon.

1 godzina szkolenia = 45 minut

Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi i trwają 15 minut.

WALIDACJA - test teoretyczny przeprowadzony na zakończenie szkolenia

Umowa spedycji i odpowiedzialność spedytora

- czym się różni umowa spedycji od umowy przewozu
- przewoźnik używający podwykonawcy to nie spedycja!
- zakres odpowiedzialności spedytora
- najczęściej popełniane błędy w umowach spedycji
- skutki mylenia spedytora z przewoźnikiem
- fałszywy przewoźnik, fałszywy podwykonawca
- zasady bezpiecznego korzystania z giełd transportowych
- czego masz prawo wymagać od spedytora a czego raczej nie
- czy zleceniodawca spedytora może domagać się dowodu, że spedytor zapłacił przewoźnikowi?
- instrukcja wysyłkowa, ważne narzędzie pracy spedytora

Przyczyny szkód w transporcie towarów oraz opóźnienia w dostawie

- nieprawidłowy wybór środka transportu, rodzaju pojazdu lub naczepy
- niewłaściwy stan techniczny pojazdu, naczepy (łyse opony, brudna plandeka, obce zapachy...)
- niewłaściwy załadunek i rozmieszczenie towaru na pojeździe
- niewłaściwe opakowanie
- i wiele innych

Ubezpieczenia

- ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika co do wysokości odszkodowania w przewozach międzynarodowych
- przesłanki zwalniające przewoźnika od odpowiedzialności za szkody w towarze w czasie przewozu międzynarodowego
- OC Przewoźnika ubezpiecza przewoźnika a nie ładunek
- „ciche klauzule” – można mieć rację ale nie mieć pieniędzy
- zakres ubezpieczenia CARGO
- czy CARGO zapłaci gdy przewoźnik odpowiada za szkodę?
- najczęstsze powody odmowy zakładu ubezpieczeń i jak tego unikać

Odpowiedzialność i dochodzenie roszczeń z tytułu umowy przewozu towarów – Konwencja CMR i Prawo przewozowe

- podstawy prawne
- zakres odpowiedzialności przewoźnika
- niedyspozytywny charakter klauzul Konwencji CMR i Prawa przewozowego (nie podlegają woli stron) np. w Konwencji CMR kary umowne za opóźnienie w dostawie nie mają mocy prawnej
- kto ma obowiązek załadować, rozładować towar?
- kto ma mocować towar na pojeździe? – podstawy prawne, wysokie kary dla nadawców i załadowców (8 tys. zł za wykroczenie)
- umowa to podstawa a list przewozowy jest dowodem tej umowy
- nadawca odpowiada za wystawienie listu przewozowego – (który przepis to reguluje?)
- najczęściej popełniane błędy w umowach przewozu i w listach przewozowych
- zasady poprawnego wypełniania listu przewozowego w przewozach międzynarodowych (i wysokie kary za braki lub dane niezgodnie z rzeczywistością)
- najczęstsze przyczyny powstawania szkód w przewozach drogowych
- postępowanie w przypadku stwierdzenia uszkodzenia, ubytku, utraty lub opóźnienia w dostawie – co powinien zrobić przewoźnik, a co odbiorca (oraz spedytor)?

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa -część I-wykład	Trener Effectu	28-10-2025	09:00	10:30	01:30
2 z 8 Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa -przerwa	Trener Effectu	28-10-2025	10:30	10:45	00:15
3 z 8 Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa -część II-wykład	Trener Effectu	28-10-2025	10:45	12:15	01:30
4 z 8 Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa -przerwa	Trener Effectu	28-10-2025	12:15	12:30	00:15
5 z 8 Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa -część III-wykład	Trener Effectu	28-10-2025	12:30	14:00	01:30
6 z 8 Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa -przerwa	Trener Effectu	28-10-2025	14:00	14:15	00:15
7 z 8 Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa -część IV-wykład	Trener Effectu	28-10-2025	14:15	14:45	00:30
8 z 8 Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa -WALIDACJA-test	Trener Effectu	28-10-2025	14:45	15:00	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 033,20 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	840,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	147,60 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Trener Effectu

Wybitny Ekspert-praktyk w zakresie transportu i spedycji krajowej i międzynarodowej, prawa przewozowego, konwencji CMR, konsultant największych firm w Polsce i trener TSL. Od 30 lat związany z transportem, spedycją i logistyką międzynarodową. Doskonały znawca warunków dostaw INCOTERMS, specjalizuje się w dochodzeniu roszczeń i reklamacjach z tytułu umowy sprzedaży międzynarodowej oraz spedycji i transportu. Konsultant wielu firm spedycyjnych i transportowych w sprawach o odszkodowanie, przygotowuje wzorcową dokumentację dla logistyków i spedytorów. Od kilkunastu lat dzieli się swoim doświadczeniem na szkoleniach dla kupców i logistyków, spedytorów i przewoźników, uzyskując najwyższe noty i opinie. Stały wykładowca Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych. Autor wielu publikacji na tematy związane z handlem zagranicznym i transportem międzynarodowym oraz ulubionego podręcznika logistyków „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym”. Karierę zawodową zaczynał w Zarządzie Portu Gdynia, potem pracował w C. Hartwig Warszawa i zagranicznych firmach logistycznych LEP International i GeoLogistics Corp.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały - Pliki dokumentów przygotowanych w formacie PDF

Informacje dodatkowe

Podana liczba godzin usługi dotyczy godzin lekcyjnych.

Cena szkolenia obejmuje: udział w szkoleniu z ćwiczeniami, materiały szkoleniowe w wersji pdf, elektroniczny certyfikat o podwyższeniu kwalifikacji zawodowych.

Organizujemy **szkolenia zamknięte**, prowadzone przez ekspertów, praktyków w danej branży. Koncentrujemy się na potrzebach dobrze zdefiniowanych. Dostarczamy rozwiązania dostosowane zarówno do oczekiwań Uczestników, ich sposobu pracy, jak i specyfiki Firmy, jej kultury organizacyjnej oraz wyznaczonych celów. Skorzystaj z naszego Katalogu autorskich programów albo wspólnie wypracujmy nową **oferę szkoleniową** uwzględniającą rzeczywiste potrzeby Twojej firmy.

Zapytaj o szkolenie zamknięte.

Warunki techniczne

Usługa online w czasie rzeczywistym na platformie ZOOM - Logowanie przez kliknięcie w link, który uczestnik otrzymuje drogą mailową, przed rozpoczęciem usługi (aktywny w godzinach 8.00-16.00 w dniu szkolenia)

Wymagania techniczne: komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu z prędkością łącza od 512 KB/sek., kamera, mikrofon-wbudowane lub wejście USB, słuchawki (opcjonalnie)

Wymagania sprzętowe - system operacyjny Windows 8/10/11, macOS, Linux, Chrome OS. Przeglądarka - Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera

- Proste, intuicyjne uruchamianie szkolenia na urządzeniach.
- Po rejestracji na szkolenie wszystkie kwestie techniczne będą Państwu przesłane drogą mailową.

Kontakt



Joanna Kuś

E-mail effect@effect.edu.pl

Telefon (+48) 662 297 689