



ProPilot Adam
Ziajkiewicz

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

Szkolenie Pilot Drona z uzyskaniem uprawnień pilota STS-02 - zakończone egzaminem

Numer usługi 2025/07/29/153289/2910849

📍 Wrocław / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 11.08.2025 do 21.08.2025

2 950,00 PLN brutto

2 950,00 PLN netto

92,19 PLN brutto/h

92,19 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane dla osób: • Chcących zdobyć uprawnienia do pilotowania BSP w kategorii STS-02; • Chcących zdobyć wiedzę i umiejętności pilotowania BSP; • Chcących zawodowo wykorzystywać BSP; • Wykorzystujących profesjonalnie BSP;
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	08-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	32
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie zawodowe kończące się egzaminem potwierdza przygotowanie do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych bezzałogowym statkiem powietrznym w kategorii szczególnej na terenie Unii Europejskiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik ma wiedzę w zakresie podstaw budowy i działania bezzałogowych statków powietrznych	Rozróżnia i charakteryzuje różne materiały i komponenty, z których zbudowany jest BSP. Przeprowadza kontrolę przedstartową BSP.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik ma wiedzę w zakresie zasad lotu i aerodynamiki dronów	Definiuje siłę nośną. Określa zależności siły nośnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik ma wiedzę w zakresie obowiązujących przepisów prawa lotniczego	Rozróżnia przepisy ustawy prawo lotnicze dla BSP obowiązujących na terenie UE	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik ma wiedzę w zakresie zasad bezpieczeństwa i ryzyka związanego z użytkowaniem dronów	Definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi oraz w powietrzu. Wykonuje bezpieczny start oraz lądowanie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik ma wiedzę w zakresie zastosowania dronów w różnych sektorach	Rozróżnia drony do zastosowań w różnych dziedzinach. Poprawnie charakteryzuje wyposażenie drona niezbędnego do wykonania danej misji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik ma wiedzę w zakresie podstaw planowania i dokumentowania misji lotniczych z użyciem BSP	Planuje w właściwy sposób misje lotnicze. Właściwie prowadzi dokumentację lotniczą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje przestrzeń operacyjną.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik potrafi przygotować drona do lotu z zachowaniem obowiązujących ograniczeń	Organizuje, planuje i przeprowadza właściwie procedury związane z przygotowaniem drona do lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik potrafi wykonywać bezpiecznie loty	Organizuje, planuje i przeprowadza w sposób bezpieczny loty bezzałogowym statkiem powietrznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik potrafi wykonać operacje manualne i automatyczne w różnych środowiskach i warunkach terenowych	Przeprowadza w sposób bezpieczny operacje manualne i automatyczne w sposób bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik potrafi zaplanować misję lotniczą z użyciem oprogramowania do planowania tras i zbierania danych	Planuje misje zgodnie z założeniami. Poprawnie stosuje oprogramowanie do planowania tras i zbierania danych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi obsługiwać i konfigurować dodatkowe moduły	Potrafi wybrać dodatkowe moduły niezbędne do wykonania misji. Przeprowadza montaż dodatkowych modułów w sposób właściwy. Wykorzystuje funkcje dodatkowych modułów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik potrafi właściwie reagować na sytuacje awaryjne i zna procedury bezpieczeństwa	Potrafi wykonać procedury awaryjne.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Zna procedury bezpieczeństwa	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opracowuje plan działania na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik jest gotowy do ponoszenia odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne, osób postronnych i innych uczestników przestrzeni powietrznej	Świadomie stosuje zasady bezpieczeństwa. Uwzględnia potencjalne ryzyka i podejmuje decyzje minimalizujące zagrożenia. Reaguje odpowiedzialnie w sytuacjach kryzysowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik jest gotowy do przestrzegania zasad etycznego i zgodnego z prawem wykorzystywania dronów	Przejawia świadomość obowiązujących przepisów i ograniczeń. Wykazuje się odpowiedzialnością społeczną. Podejmuje działania zgodnie z zasadami etycznymi i przepisami prawa.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Za godzinę zajęć uznaje się godzinę dydaktyczną - 45 minut.

Możliwe są zmiany w harmonogramie niezależne od ośrodka szkoleniowego (np. niekorzystne warunki atmosferyczne).

Godziny szkolenia praktycznego ustalane są indywidualnie z kursantem - przeprowadzane są w czasie trwania tej usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 10 Przepisy lotnicze	ADAM ZIAJKIEWICZ	11-08-2025	10:00	12:00	02:00	Nie
2 z 10 Meteorologia	ADAM ZIAJKIEWICZ	11-08-2025	12:00	13:00	01:00	Nie
3 z 10 Człowiek - możliwości i ograniczenia	ADAM ZIAJKIEWICZ	11-08-2025	13:00	14:00	01:00	Nie
4 z 10 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	ADAM ZIAJKIEWICZ	11-08-2025	14:00	16:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 10 Osiągi SBSP	ADAM ZIAJKIEWICZ	11-08-2025	16:00	17:00	01:00	Nie
6 z 10 Procedury operacyjne	ADAM ZIAJKIEWICZ	11-08-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
7 z 10 Ogólna wiedza na temat SBSP	ADAM ZIAJKIEWICZ	11-08-2025	18:00	19:00	01:00	Nie
8 z 10 Wykonywanie lotów w kategorii szczególnej	ADAM ZIAJKIEWICZ	12-08-2025	10:00	18:00	08:00	Tak
9 z 10 Wykorzystywa nie dronów w zawodzie Pilot Drona	Sebastian Strzelecki	13-08-2025	12:00	18:00	06:00	Nie
10 z 10 Egzamin z wiedzy teoretycznej w kategorii szczególnej STS	-	13-08-2025	20:00	21:00	01:00	Nie

Cennik

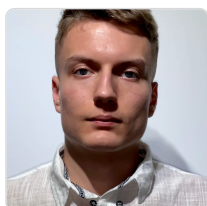
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	92,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	92,19 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

ADAM ZIAJKIEWICZ

Wykształcenie wyższe. Instruktor BSP. Ponad 2 lata doświadczenia w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych dla pilotów BSP (od 04.2022 r.)



2 z 2

Sebastian Strzelecki

Wykształcenie wyższe. Instruktor BSP. Ponad 7 lat doświadczenia w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych w zakresie wykorzystywania dronów (od 2017 r.)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Każdy uczestnik dostaje skrypt szkoleniowy w formacie PDF;
- Każdy uczestnik na czas trwania szkolenia dostaje dostęp do platformy e-learningowej, celem utrwalania zdobytej wiedzy.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 16 lat.

Informacje dodatkowe

- Część usługi realizowana zdalnie synchronicznie (w czasie rzeczywistym z instruktorem)
- Część usługi realizowana stacjonarnie

Za godzinę zajęć uznaje się godzinę dydaktyczną - 45 minut

32 godzin dydaktycznych x 45 minut = 1440 minut

1440 minut / 60 = 24 godzin zegarowych

Możliwe są zmiany w harmonogramie niezależne od ośrodka szkoleniowego (np. niekorzystne warunki atmosferyczne)

Proces walidacji prowadzony jest przez niezależny, zewnętrzny podmiot znajdujący się na liście podmiotów wyznaczonych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego do przeprowadzania egzaminów z wiedzy teoretycznej.

Możliwa jest zmiana instruktora na innego o kompetencjach BSP, doświadczeniu w prowadzeniu zajęć i wykształceniu nie niższym niż wskazany.

Warunki techniczne

Część teoretyczna prowadzona jest przy pomocy Google Meet.

Google Meet działa w aktualnej wersji oraz dwóch wcześniejszych głównych wersjach tych systemów operacyjnych:

- Apple macOS,
- Microsoft Windows,
- Chrome OS,
- Ubuntu i inne dystrybucje Linuksa oparte na Debianie.

Google Meet działa w tych mobilnych systemach operacyjnych:

- Android 5.0 lub nowszy.
- iOS 15 lub nowszy.

Zalecamy używanie aktualnej wersji jednej z wymienionych przeglądarek:

- Chrome.
- Mozilla Firefox.
- Microsoft Edge.
- Apple Safari.

Wymagany nowoczesny procesor taki jak podane poniżej lub nowsze:

- Intel i3, i5, i7 (10. generacji)
- AMD serii 3000 Ryzen 5 lub 7

Wymagane jest posiadanie kamery internetowej oraz mikrofonu.

Adres

ul. Ludowa 21
51-505 Wrocław
woj. dolnośląskie

- Część usługi realizowana zdalnie synchronicznie (w czasie rzeczywistym z instruktorem)
- Część usługi realizowana stacjonarnie

Kontakt



Adam Ziajkiewicz

E-mail adam@propilot.pl

Telefon (+48) 665 183 752