

LIPSKI
NAUKA JAZDYOśrodek Szkolenia
Kierowców Cezary
Lipski

★★★★★ 4,7 / 5

418 ocen

Kwalifikacja wstępna pełna

Numer usługi 2025/07/29/30192/2910704

📍 Puławy / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 281 h

📅 12.08.2025 do 28.02.2026

4 100,00 PLN brutto

4 100,00 PLN netto

14,59 PLN brutto/h

14,59 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Usługa kierowana jest do : osób które chcą podnieść swoje kwalifikacje oraz umożliwić podjęcie pracy w zawodzie kierowcy przewożącego rzeczy - wiek 18 lat - Posiada prawo jazdy kat. B - Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) do Kwalifikacja wstępna kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	11-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	281
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	kwalifikacja wstępna przyśpieszona blok programowy C: C, C+E, C1, C1+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania zawodu kierowcy w transporcie drogowym rzeczy oraz do zdania egzaminu potwierdzającego kwalifikację wstępną pełną. Szkolenie obejmuje zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, czasu pracy kierowców, techniki jazdy i racjonalnego zużycia paliwa.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Identyfikuje zasady racjonalnej jazdy z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wykazuje się znajomością teorii z zakresu techniki jazdy, przepisów oraz zasad bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Rozpoznaje budowę pojazdu ciężarowego oraz działanie systemów i urządzeń wpływających na bezpieczeństwo.	Uczestnik prawidłowo identyfikuje podstawowe elementy budowy technicznej pojazdu oraz objaśnia działanie kluczowych urządzeń wpływających na bezpieczeństwo jazdy, wykazując zrozumienie ich funkcji, znaczenia dla eksploatacji i wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Zna zasady załadunku pojazdu zgodnie z przepisami BHP i zasadami prawidłowej eksploatacji.	Uczestnik prawidłowo opisuje zasady rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku w pojeździe, wskazuje przepisy BHP związane z załadunkiem oraz objaśnia wpływ rozmieszczenia ładunku na stateczność i eksploatację pojazdu.	Test teoretyczny
Identyfikuje zagrożenia i sytuacje awaryjne w ruchu drogowym oraz odpowiednio na nie reaguje.	Uczestnik rozpoznaje potencjalne zagrożenia i sytuacje awaryjne na drodze, wskazuje możliwe przyczyny ich wystąpienia oraz opisuje właściwe sposoby reakcji zgodne z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego i procedurami postępowania w sytuacjach krytycznych.	Test teoretyczny
Zna i stosuje przepisy transportowe dotyczące przewozu drogowego rzeczy.	Uczestnik poprawnie identyfikuje oraz stosuje obowiązujące przepisy prawa dotyczące przewozu drogowego rzeczy, w tym zasady dotyczące dokumentacji, obowiązków przewoźnika oraz warunków przewozu, wykazując się znajomością wymagań formalnych i praktycznych.	Test teoretyczny
Rozumie znaczenie predyspozycji psychofizycznych w pracy kierowcy oraz potrafi zapobiegać przemęczeniu i stresowi.	Uczestnik wykazuje znajomość kluczowych predyspozycji psychofizycznych niezbędnych do bezpiecznego wykonywania pracy kierowcy oraz opisuje skuteczne metody zapobiegania przemęczeniu i stresowi podczas realizacji obowiązków zawodowych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje procedury przeciwdziałania przestępczości i zagrożeniom fizycznym, w tym przemytowi i nielegalnym imigrantom.	Uczestnik poprawnie identyfikuje potencjalne zagrożenia związane z przestępczością i nielegalnym przemysłem oraz stosuje odpowiednie procedury i środki zapobiegawcze zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Zna społeczne i ekonomiczne uwarunkowania transportu, w tym zasady kształtowania pozytywnego wizerunku przewoźnika.	Uczestnik opisuje kluczowe społeczne i ekonomiczne czynniki wpływające na funkcjonowanie transportu drogowego oraz wyjaśnia zasady budowania i utrzymywania pozytywnego wizerunku przewoźnika na rynku.	Test teoretyczny
Optymalizuje zużycie paliwa i potrafi dostosować styl jazdy do warunków specjalnych.	Uczestnik stosuje techniki jazdy ekonomicznej oraz modyfikuje styl prowadzenia pojazdu odpowiednio do zmieniających się warunków drogowych i atmosferycznych, wykazując umiejętność minimalizacji zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczeń potrafi bezpiecznie i prawidłowo załadować pojazd, stosując się do przepisów BHP oraz zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, zapewniając stabilność i zabezpieczenie przewożonego ładunku. Uczeń potrafi optymalizować zużycie paliwa poprzez stosowanie technik ekonomicznej jazdy oraz dostosować sposób prowadzenia pojazdu do warunków specjalnych, zapewniając bezpieczeństwo i efektywność jazdy. Uczeń potrafi przewidywać i oceniać zagrożenia w ruchu drogowym oraz dostosowywać swoje zachowanie i styl jazdy w celu uniknięcia niebezpiecznych sytuacji.	Uczeń wykonał załadunek pojazdu zgodnie z przepisami BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, zapewniając stabilność ładunku oraz jego odpowiednie zabezpieczenie przed przesunięciem podczas jazdy. Uczeń stosuje techniki jazdy ekonomicznej i dostosowuje sposób prowadzenia pojazdu do warunków specjalnych, co skutkuje minimalizacją zużycia paliwa przy zachowaniu bezpieczeństwa jazdy. Uczeń wykazuje umiejętność identyfikacji potencjalnych zagrożeń na drodze i podejmuje odpowiednie działania adaptacyjne, które zapobiegają wystąpieniu niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starosta/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie realizowane w trybie mieszanym, łączącym część teoretyczną prowadzoną na komputerach oraz zajęcia praktyczne odbywające się w pojeździe. Zajęcia teoretyczne odbywają się za pomocą oprogramowania e-learningowego. Istnieje także możliwość udziału w wykładach jako wolny słuchacz w terminach ustalanych indywidualnie za pośrednictwem biura. Zajęcia praktyczne planowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem i prowadzone przez instruktora wyznaczonego przez Kierownika Ośrodka Szkolenia. Maksymalna liczba uczestników szkolenia wynosi 20 osób.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 260 godzin zegarowych

1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
10. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
11. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
12. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
13. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy
14. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 20 godzin zegarowych

1. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
2. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

Na zakończenie kursu uczestnicy przystępują do egzaminu w formie testu, który sprawdza wiedzę z zakresu wszystkich tematów omawianych podczas części teoretycznej szkolenia. Test obejmuje zagadnienia związane z racjonalną jazdą z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, znajomością charakterystyki technicznej pojazdu oraz działania urządzeń służących bezpieczeństwu. Zakres obejmuje

także uwarunkowania społeczne i ekonomiczne transportu drogowego, świadomość zagrożeń związanych z wypadkami, umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów oraz zagrożeniom fizycznym. Test sprawdza również wiedzę na temat znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych kierowcy, umiejętności oceny sytuacji awaryjnych i zachowania w sytuacjach krytycznych, a także zdolność do reprezentowania przewoźnika w sposób profesjonalny. Oceniana będzie również znajomość zasad prawidłowego załadunku pojazdu, optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu drogowym. W zakresie znajdują się także przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy.

Podczas całego kursu, w trakcie zajęć praktycznych, instruktor na bieżąco obserwuje i ocenia wykonanie powierzonych zadań przez uczestników. Walidacja praktyczna polega na sprawdzeniu umiejętności prowadzenia pojazdu, stosowania technik racjonalnej jazdy, poprawnego załadunku oraz reagowania na sytuacje awaryjne. Instruktor potwierdza wykonanie zadań zgodnie z wymaganiami programu i standardami bezpieczeństwa.

Każdy uczestnik kursu zapisuje się na zajęcia praktyczne do określonego instruktora, a zajęcia odbywają się po indywidualnym ustaleniu terminów. Instruktor może ulec zmianie na decyzję Kierownika Ośrodka.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Cezary Lipski	12-08-2025	15:30	16:00	00:30
2 z 2 Walidacja	-	02-02-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	14,59 PLN
Koszt osobogodziny netto	14,59 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Wachowski Daniel

instruktor kat. A, B, C, CE, D instruktor techniki jazdy wykładowca - trener. Operator maszyn budowlanych, wózków widłowych i ładowarek teleskopowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 2

Cezary Lipski

Instruktor kat. A, B, C, CE, D, instruktor techniki jazdy, wykładowca - trener, operator wózków widłowych, ładowarek teleskopowych oraz maszyn budowlanych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje materiały dydaktyczne w postaci podręcznika i aplikacji oraz zaświadczenie o zakończeniu kursu.

Warunki uczestnictwa

Wiek powyżej 21.

Posiadanie prawa jazdy kat C.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usług i będzie trwała od 01.12.2025 roku do 08.12.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zastrzegamy prawo zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów zajęć praktycznych w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych obiektywnych okoliczności. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.02.2025r. 28.02.2025r. do Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Szkolenie zakończone zostanie egzaminem zewnętrznym i otrzymaniem świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Warunki techniczne

Szkolenie teoretyczne odbywa się za pomocą platformy EUropejski Kierowca Zawodowy. Aby uczestnik mógł w pełni korzystać z platformy, wymagany jest komputer z monitorem oraz zainstalowany system operacyjny Windows 10 lub nowszy, macOS 10.13 lub nowszy, bądź Linux. Niezbędna jest także najnowsza wersja przeglądarki internetowej, takiej jak Chrome, Firefox, Edge lub Safari, z włączonym JavaScriptem i obsługą plików Cookies. Do przeglądania materiałów w formacie PDF potrzebny jest Adobe Acrobat Reader. Wymagane jest stabilne łącze internetowe o prędkości minimum 5 Mbps oraz brak blokad portów i protokołów HTTPS. Dodatkowo rekomendowane jest posiadanie aktualnego oprogramowania antywirusowego oraz regularne aktualizacje systemu i przeglądarki.

Adres

ul. Wojska Polskiego 7a/11

24-100 Puławy

woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Cezary Lipski

E-mail cezarylipski@onet.pl

Telefon (+48) 506 149 690