



OŚRODEK SZKOLEŃ
I INFORMACJI

"EFFECT" JOANNA
JAROSZ-OPOLKA

★★★★★ 4,4 / 5

533 oceny

INCOTERMS 2020 – REGUŁY, KTÓRE MUSISZ ZNAĆ W HANDLU I ZAKUPACH!

Numer usługi 2025/07/29/7829/2909719

1 033,20 PLN brutto

840,00 PLN netto

147,60 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 7 h

📅 19.12.2025 do 19.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Biznes / Logistyka

Grupa docelowa usługi

Zapraszamy:

- menedżerów i specjalistów działów importu i eksportu,
- dyrektorów i handlowców zajmujących się obsługą transakcji handlowych z krajami trzecimi,
- specjalistów działów zakupów i logistyki odpowiedzialnych za transakcje międzynarodowe,
- specjalistów ds. celnych,
- głównych księgowych,
- dyrektorów i właścicieli firm handlujących z podmiotami zagranicznymi, którzy chcą zapoznać się z zasadami prawidłowego i bezpiecznego stosowania reguł w kontraktach handlowych.

Minimalna liczba uczestników

10

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

18-12-2025

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Liczba godzin usługi

7

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Incoterms 2020" - przygotowuje do prawidłowego i bezpiecznego stosowania reguł w międzynarodowych kontraktach handlowych i zakupach

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia wprowadzanie zasady Incoterms 2020 do kontraktów	-omawia zasady zawierania umowy sprzedaży i zakupu z podmiotami zagranicznymi -omawia zasady negocjacji ceny towarów -omawia zasady negocjacji warunków dostaw -omawia zasady dokonania reklamacji	Test teoretyczny
Uczestnik omawia dokonanie wyboru właściwej reguły Incoterms 2020	-omawia sposób ustalania podziałów obowiązków, kosztów i ryzyka związanego z dostawą towaru między sprzedającym i kupującym -omawia przepisy definiujące ryzyko na wypadek utraty, zniszczenia, uszkodzenia towaru lub opóźnienia w dostawie	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie skierowane do osób obsługujących transakcje międzynarodowe w obrocie towarowym, głównie w działach spedycji, logistyki, zakupów, handlowym, księgowości.

Usługa online w czasie rzeczywistym, realizowana w ramach 1 grupy szkoleniowej.

Uczestnik powinien posiadać komputer lub inne urządzenie z dostępem do internetu, wyposażony w kamerę, głośnik i mikrofon.

1 godzina szkolenia = 45 minut

Przerwy wliczają się w czas trwania usługi - dwie przerwy po 15 minut i jedna 10 minut.

WALIDACJA - test teoretyczny przeprowadzony na zakończenie szkolenia

<https://effect.edu.pl/szkolenia-dla-dzialu-zakupow/szkolenie-incoterms-2020-fca-incoterms-dap-incoterms-exw-incoterms?date=77993>

Warunki dostaw INCOTERMS®2020 – co musisz wiedzieć na początku?

- czy jest obowiązek stosowania Warunków Handlowych INCOTERMS® ?
- co regulują a czego nie regulują INCOTERMS®2020
- co to jest „ryzyko” w dostawie
- co oznacza „termin dostawy”
- płatności w handlu zagranicznym (kilka słów o akredytywie i dokumentach)
- obowiązek dokonania odprawy celnej eksportowej/importowej
- możliwe modyfikacje formuł INCOTREMS®
- reklamacje z tytułu umowy sprzedaży a reklamacje z tytułu umowy o przewóz (uszkodzenie, ubytek, utrata towaru w transporcie, opóźnienie w dostawie)
- reklamacje z tytułu szkody w przewozie, kto jest uprawniony do ich składania i czy wynika to z INCOTERMS® czy z innych przepisów?
- czy można używać poprzednich wersji INCOTERMS® (np. INCOTERMS®2010 albo starszych), a jak z już zawartymi umowami?

Podstawowe zmiany w wersji INCOTERMS®2020 w porównaniu z wersją INCOTERMS®2010 – co nowego, a co pozostało bez zmian?

- jak rozpoznać czy jest to wersja 2020 czy jeszcze 2010?
- rozszerzony wstęp i aktualizacja not wyjaśniających
- nowy układ artykułów (zmiany raczej techniczne, układ bardziej czytelny)
- zmiana inicjałów z DAT na DPU (*delivery at place unloaded*)
- zmiany w zakresie ubezpieczeń: CIP I CIF
- adnotacja “on board” na konosamencie przy FCA
- sytuacja użycia własnych środków przewozu przy FCA, DAP, DPU, DDP
- włączenie wymogów związanych z bezpieczeństwem w zakresie obowiązków dotyczących przewozu i kosztów (A4/B4 I A9/B9)

Omówienie poszczególnych formuł – jak je stosować prawidłowo: zalecenia i przeciwwskazania

Reguły dla wszystkich środków i gałęzi transportu

- **EXW** Ex Works (... named place)
- **FCA** Free Carrier (... named place)
- **CPT** Carriage Paid To (... named place of destination)
- **CIP** Carriage Insurance Paid To (... named place of destination)
- **DAP** Delivered At Place (... named place of destination)
- **DPU** Delivery at Place Unloaded (... named place of destination)
- **DDP** Delivered Duty Paid (... named place of destination)

Ubezpieczenia CARGO w CIF i CIP – w pozostałych formułach „ubezpiecza ten co ma w tym interes” – co o ubezpieczeniu kupujący powinien obowiązkowo wiedzieć?

dlatego **wyłącznie** bazowanie na ubezpieczeniu przewoźnika (OCP) czy spedytora (OCS) jest niezalecane

ograniczenia kwotowe przy odpowiedzialności przewoźnika

Reguły dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego

Transport morski: odpowiedzialność przewoźnika morskiego, rola i znaczenie Konosamentu (B/L), co to jest morski list przewozowy i kiedy stosować zamiast B/L, demurrage, detention

- **FAS** Free Alonside Ship (...named port ofshipment)
- **FOB** Free On Board (... named port of shipment)
- **CFR** Cost and Freight (... named port of destination)
- **CIF** Cost Insurance Freight (...named port of destination)
- Inne?

TOP10 czyli najczęściej popełniane błędy przy stosowaniu Warunków Handlowych INCOTERMS®

- np. dlaczego zasadniczo nie zaleca się stosowania FAS, FOB, CFR i CIF – do sytuacji gdy przewóz towaru następuje w kontenerze, chociaż te formuły dotyczą transportu morskiego... a jeżeli nie te formuły to jakie?
- uzgodnienie warunków handlowych ale bez podania wersji INCOTERMS® a potem dopisywanie ich na dokumentach handlowych i transportowych
- dlaczego EXW należy stosować wyjątkowo rzadko,
- nadużywanie DDP
- powszechnie błędne interpretowanie terminu dostawy przy warunkach z grupy „C”
- inne, możliwe błędy przy stosowaniu aktualnej wersji INCOTERMS®2020

Zalecenie

- kiedy stosować daną formułę INCOTERMS®, przykłady praktyczne

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Incoterms 2020-część I- wykład	Trener Effectu	19-12-2025	09:00	10:30	01:30
2 z 8 Incoterms 2020-przerwa	Trener Effectu	19-12-2025	10:30	10:45	00:15
3 z 8 Incoterms 2020-część II- wykład	Trener Effectu	19-12-2025	10:45	12:15	01:30
4 z 8 Incoterms 2020-przerwa	Trener Effectu	19-12-2025	12:15	12:30	00:15
5 z 8 Incoterms 2020-część III- wykład	Trener Effectu	19-12-2025	12:30	14:00	01:30
6 z 8 Incoterms 2020-przerwa	Trener Effectu	19-12-2025	14:00	14:15	00:15
7 z 8 Incoterms 2020-część IV- wykład	Trener Effectu	19-12-2025	14:15	14:45	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 8 Incoterms 2020- WALIDACJA-test	-	19-12-2025	14:45	15:00	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 033,20 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	840,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	147,60 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Trener Effectu

Wybitny Ekspert-praktyk Incoterms, doskonały znawca warunków dostaw INCOTERMS, specjalizuje się w dochodzeniu roszczeń i reklamacjach z tytułu umowy sprzedaży międzynarodowej oraz spedycji i transportu. Od 30 lat związany z transportem, spedycją i logistyką międzynarodową. w zakresie transportu i spedycji krajowej i międzynarodowej, Ekspert prawa przewozowego, konwencji CMR, konsultant największych firm w Polsce i trener TSL. Wspiera największe firmy spedycyjne i transportowe w sprawach o odszkodowanie, przygotowuje wzorcową dokumentację dla logistyków i spedytorów.

Od kilkunastu lat dzieli się swoim doświadczeniem na szkoleniach dla kupców i logistyków, spedytorów i przewoźników, uzyskując najwyższe noty i opinie.

Stały wykładowca Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych. Wieloletni moderator na forum Gieldy Trans.

Autor wielu publikacji na tematy związane z handlem zagranicznym i transportem międzynarodowym oraz ulubionego podręcznika logistyków „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym”.

Karierę zawodową zaczynał w Zarządzie Portu Gdynia, potem pracował w C. Hartwig Warszawa i zagranicznych firmach logistycznych LEP International i GeoLogistics Corp.

Szkolił największych polskich przewoźników, oraz firmy Unilever, DSV, RABEN, GEFCO, ArcelorMittal, Kanlux S.A., GÓRKA CEMENT Sp. z o.o., GUARDIAN Częstochowa Sp. z o.o., Re Alloys Sp. z o.o.,

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały - Pliki dokumentów przygotowanych w formacie PDF

Informacje dodatkowe

Podana liczba godzin usługi dotyczy godzin lekcyjnych.

Cena szkolenia obejmuje: udział w szkoleniu z ćwiczeniami, materiały szkoleniowe w wersji pdf, elektroniczny certyfikat o podwyższeniu kwalifikacji zawodowych.

Organizujemy **szkolenia zamknięte**, prowadzone przez ekspertów, praktyków w danej branży. Koncentrujemy się na potrzebach dobrze zdefiniowanych. Dostarczamy rozwiązania dostosowane zarówno do oczekiwań Uczestników, ich sposobu pracy, jak i specyfiki Firmy, jej kultury organizacyjnej oraz wyznaczonych celów. Skorzystaj z naszego Katalogu autorskich programów albo wspólnie wypracujmy nową **ofertę szkoleniową** uwzględniającą rzeczywiste potrzeby Twojej firmy.

Zapytaj o szkolenie zamknięte.

Warunki techniczne

Usługa online w czasie rzeczywistym na platformie ZOOM

Logowanie przez kliknięcie w link, który uczestnik otrzymuje drogą mailową, przed rozpoczęciem usługi (aktywny w godzinach 8.00-16.00 w dniu szkolenia)

Wymagania techniczne: komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu z prędkością łącza od 512 KB/sek., kamera, mikrofon-wbudowane lub wejście USB, słuchawki (opcjonalnie)

Wymagania sprzętowe - system operacyjny Windows 8/10/11, macOS, Linux, Chrome OS. Przeglądarka - Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera

- Proste, intuicyjne uruchamianie szkolenia na urządzeniach.
- Po rejestracji na szkolenie wszystkie kwestie techniczne będą Państwu przesłane drogą mailową.

Kontakt



Joanna Kuś

E-mail effect@effect.edu.pl

Telefon (+48) 662 297 689