



JARO-TRANS
Jaromir Halemba

★★★★★ 4,7 / 5
143 oceny

**Operator walców drogowych wszystkie
klasa II wraz z egzaminem dla osób
posiadających uprawnienia Sieć Badawcza
Łukasiewicz-Warszawski Instytut
Technologiczny w ramach projektu
"małopolski pociąg do kariery- sezon I"**

Numer usługi 2025/07/28/55013/2907378

📍 Chrzanów / stacjonarna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 18.08.2025 do 12.09.2025

1 920,00 PLN brutto

1 920,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Budownictwo i projektowanie
Grupa docelowa usługi	Osoby powyżej 18 roku życia. Usługa również adresowana dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery- sezon I"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	35
Data zakończenia rekrutacji	15-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	32
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji w zawodzie operatora walców drogowych w zakresie II klasy uprawnień dla osób posiadających uprawnienia Sieć Badawcza Łukasiewicz- Warszawski Instytut Technologiczny. Cel

szkolenia realizowany jest poprzez przekazanie wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych. Po pozytywnym zdaniu egzaminu państwowego kursant uzyskuje uprawnienia operatora walców drogowych wszystkie klasa II.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu ogólnej charakterystyki walców drogowych	Uczestnik charakteryzuje walce drogowe	Wywiad swobodny
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu budowy i zasad pracy układów jezdniovych w walcach drogowych	Uczestnik omaia budowę i zasady pracy układów jezdniovych występujących w walcach drogowych	Wywiad swobodny
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu budowy i zasad pracy układów roboczych stosowanych w walcach	Uczestnik omawia budowę i zasady pracy układów roboczych walców drogowych	Wywiad swobodny
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu zasad bezpieczeństwa przy eksploatacji walców drogowych	Uczestnik omawia i stosuje zasady bezpieczeństwa przy eksploatacji walców drogowych	Wywiad swobodny
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu stosowanych systemów sterowania praca stosowanych w walcach drogowych	Uczestnik omawia i stosuje oraz charakteryzuje systemy sterowania pracą walców drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu budowy i wyposażenia kabin w walcach drogowych	Uczestnik omawia i charakteryzuje budowę i wyposażenie kabin w walcach drogowych	Wywiad swobodny
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu praktycznej obsługi walców drogowych	Uczestnik w prawidłowy sposób wykonuje czynności operatora walców drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Sieć Badawcza Łukasiewicz-Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Sieć Badawcza Łukasiewicz-Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

- 1. Ogólna budowa i obsługa walców drogowych- 7 h
- 2 Technologia robót realizowanych walcami drogowymi- 9 h
- 3. Zajęcia praktyczne wykonywane walcami drogowymi - szkolenie indywidualne-12 h
- 4. Egzamin- 4 h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Zajęcia teoretyczne	Mirosław Rejdych	18-08-2025	15:30	18:30	03:00
2 z 8 Zajęcia teoretyczne	Mirosław Rejdych	19-08-2025	15:30	18:30	03:00
3 z 8 Zajęcia teoretyczne	Mirosław Rejdych	26-08-2025	15:30	18:30	03:00
4 z 8 Zajęcia teoretyczne	Mirosław Rejdych	02-09-2025	15:30	18:30	03:00
5 z 8 Zajęcia praktyczne	Mirosław Rejdych	03-09-2025	15:30	18:30	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 8 Zajęcia praktyczne	Jaromir Halemba	10-09-2025	15:30	18:30	03:00
7 z 8 Zajęcia praktyczne	Jaromir Halemba	12-09-2025	08:00	11:00	03:00
8 z 8 Egzamin	-	12-09-2025	11:00	14:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 920,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2
Jaromir Halemba



2 z 2



Mirosław Rejdych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- notatnik
- długopis
- materiały pomocnicze opracowane przez wykładowców
- Dokumentacja Techniczno-Ruchowa walców drogowych
- książka M. Jodłowski "Operator maszyn do robót drogowych" wyd. KaBe

Warunki uczestnictwa

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery- sezon 1" warunkiem uczestnictwa i rozliczenia usługi jest przystąpienie do egzaminu przed Komisją z Sieć Badawcza Łukasiewicz- Warszawski Instytut Technologiczny.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczenie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery- sezon 1".

Adres

ul. Polna 15
32-500 Chrzanów
woj. małopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Katarzyna Zielińska

E-mail biuro@operatormaszyn.pl

Telefon (+48) 326 232 376