



BIURO TURYSTYKI  
AKTYWNEJ  
SPÓŁKA Z  
OGRA NICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

**Kurs motorowodny w Gdańsku dla dorosłych. Przygotowanie do egzaminu na patent sternika motorowodnego – zajęcia teoretyczne i praktyczne z doświadczoną kadrą. Bezpiecznie, profesjonalnie i skutecznie.**

Numer usługi 2025/07/28/166014/2907035

 Gdańsk / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

 Usługa szkoleniowa

 16 h

 10.08.2025 do 10.08.2025

**2 250,00 PLN** brutto

1 829,27 PLN netto

140,63 PLN brutto/h

114,33 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Inne / Turystyka i hotelarstwo

**Grupa docelowa usługi**

**Szkolenie skierowane do osób dorosłych, które chcą zdobyć patent sternika motorowodnego w celach zawodowych lub prywatnych, podnosząc swoje kwalifikacje i możliwości na rynku pracy.**

W szczególności kurs dedykowany jest:

- kandydatom do pracy w służbach mundurowych (np. PSP, Policja),
- osobom pracującym lub planującym pracę w ośrodkach rekreacyjno-sportowych nad wodą,
- osobom związanym z turystyką wodną lub żeglugą śródlądową.

**Uczestnik powinien posiadać podstawowe umiejętności czytania i pisania w języku polskim.**

**Minimalna liczba uczestników**

1

**Maksymalna liczba uczestników**

6

**Data zakończenia rekrutacji**

09-08-2025

**Forma prowadzenia usługi**

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

**Liczba godzin usługi**

16

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnik po zakończeniu kursu będzie przygotowany do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia łodzi motorowych po wodach śródlądowych oraz jednostek o mocy silnika do 75 kW po wodach morskich. Zdobędzie wiedzę z zakresu przepisów, bezpieczeństwa, locji i manewrowania jednostką pływającą.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                              | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Metoda walidacji                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Wiedza:</b><br>Uczestnik zna podstawy prawa wodnego, zasady bezpieczeństwa, locji, budowy i eksploatacji jednostek motorowodnych oraz procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych.                                        | <b>Wiedza:</b> Uczestnik poprawnie odpowiada na pytania dotyczące przepisów prawa wodnego, znaków nawigacyjnych, zasad pierwszeństwa na wodzie, locji, meteorologii.<br><br><b>Prawidłowo rozpoznaje i nazywa elementy budowy jednostki motorowodnej.</b><br><br><b>Omawia procedury bezpieczeństwa i zachowania się w sytuacjach awaryjnych (np. człowiek za burtą, pożar na jednostce).</b>                                   | Test teoretyczny                     |
| <b>Umiejętności:</b><br>Potrafi samodzielnie prowadzić łódź motorową, wykonywać podstawowe manewry portowe, ocenić warunki meteorologiczne, zadbać o bezpieczeństwo załogi oraz zastosować zdobytą wiedzę w praktyce.           | <b>Umiejętności:</b><br>Uczestnik wykonuje manewry portowe (m.in. podejście do pomostu, zwrot, zatrzymanie) pod nadzorem instruktora.<br><br><b>Prawidłowo uruchamia i obsługuje silnik zaburtowy lub stacjonarny.</b><br><br><b>Przeprowadza podstawową kontrolę jednostki przed rejsem.</b><br><br><b>Reaguje odpowiednio na zmienne warunki pogodowe oraz potrafi określić kierunek wiatru i jego wpływ na manewrowanie.</b> | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| <b>Kompetencje społeczne:</b><br>Uczestnik rozumie znaczenie odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych, potrafi współdziałać w zespole na jednostce pływającej oraz respektować przepisy i dobre praktyki żeglarskie. | <b>Kompetencje społeczne:</b><br>Uczestnik wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i innych podczas zajęć praktycznych.<br><br><b>Potrafi współpracować z instruktorem i innymi uczestnikami kursu (np. przy wspólnych manewrach).</b><br><br><b>Przestrzega zasad regulaminu szkolenia, przepisów prawa wodnego oraz etyki wodniackiej.</b>                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

### Informacje

|                                                        |                                                                                                |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację                  | Polski Związek Motorowodny                                                                     |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie                                                                                            |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | Organizacja                                                                                    |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Tak                                                                                            |

# Program

### Program:

Nasza baza: Przysań Nadwiślańska Gdańsk

09:00 - 18:00 Zajęcia praktyczne, na które składa się ćwiczenie manewrów, nauka węzłów oraz zasad bezpieczeństwa.

18:00 Egzamin teoretyczny i praktyczny

### Harmonogram:

Część teoretyczna:

Jeden z najlepiej przygotowanych kursów online w Polsce. Na e-learningowym szkoleniu znajdziesz między innymi wykłady prowadzone przez doświadczonych sterników Szkoły Żeglarstwa Szekla, autorski podręcznik, testy przygotowawcze po każdym dziale oraz symulację państwowego egzaminu na sternika motorowodnego.

- Meteorologia
- Ratownictwo i Bezpieczeństwo
- Locja
- Przepisy
- Budowa Jachtów Motorowych i Urządzeń Napędowych

Część praktyczna:

- Odejście i dojsie do kei
- Zacieśniona cyrkulacja
- Podejście i odejście do boi
- Manewr człowiek za burtą
- Pływanie w ślizgu

- Węzły
- Zasady bezpieczeństwa

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć                                            | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 2</div> Kurs motorowodny z certyfikatem ISSA              | -                 | 10-08-2025            | 09:00               | 18:00               | 09:00         |
| <div>2 z 2</div> Egzamin na patent motorowodny z certyfikatem ISSA | Henryk Karczewski | 10-08-2025            | 18:00               | 20:00               | 02:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 2 250,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 1 829,27 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 140,63 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 114,33 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 250,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 203,25 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN     |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Henryk Karczewski

Doświadczony instruktor żeglarstwa śródlądowego z ponad 15-letnią praktyką w prowadzeniu szkoleń i przygotowywaniu uczestników do egzaminów na patenty żeglarskie. Posiada uprawnienia Jachtowego Sternika i Motorowodnego Sternika oraz licencję do holowania narciarza wodnego. Od wielu lat z powodzeniem prowadzi zajęcia na jeziorach, przekazując kursantom nie tylko wiedzę praktyczną, ale również zasady bezpieczeństwa i dobre obyczaje żeglarskie. Ceniony za spokojne podejście, cierpliwość i umiejętność budowania zaufania wśród kursantów.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dla uczestnika

**Autorski podręcznik kursowy** – drukowany skrypt zawierający teorię prawa wodnego, bezpieczeństwa, locji, meteorologii i budowy jednostek motorowodnych

**Zestaw materiałów dodatkowych** – np. mapa, kompas, karta startowa

**Skrypt egzaminacyjny** – przykładowe pytania i odpowiedzi, instrukcja wypełniania wniosku egzaminacyjnego oraz dokumentacja niezbędna do przystąpienia do egzaminu .

**Materiały multimedialne i prezentacje online** – część kursu uzupełniana prezentacjami i materiałami cyfrowymi dostępna przed lub po zajęciach.

**Wypożyczenie na zajęcia praktyczne** – kamizelka ratunkowa, podstawowe wyposażenie ochronne.

**Zaświadczenie o ukończeniu kursu** – wystawiane od razu po szkoleniu, umożliwia podejście do egzaminu państwowego .

## Warunki techniczne

**Platforma e-learningowa** – dostęp do modułów teoretycznych, interaktywnych testów i filmów instruktażowych.

**Minimalne wymagania sprzętowe:** komputer/tablet, przeglądarka, internet, mikrofon (kamera opcjonalna).

**Oprogramowanie:** PDF, przeglądarka do prezentacji.

**Część praktyczna:** jedna sesja stacjonarna na łodzi RIB, pełne wyposażenie zabezpieczające zapewnione przez organizatora.

**Dostęp i ważność platformy:** aktywacja przy rezerwacji, ważna przez 12 miesięcy.

**Zajęcia praktyczne oraz egzamin** odbywają się w jednodniowej formule stacjonarnej korzystając z łodzi typu RIB (60–140 KM). Dla części praktycznej organizator zapewnia pełne wyposażenie: łódź, paliwo, ubezpieczenie, kamizelki osobiste, stanowiska cumownicze i zaplecze szkoleniowe (sala, serwis kawowy)

Część praktyczna oraz egzamin realizowane są w **jednym dniu**, bez konieczności powrotu na kolejny termin .

# Adres

ul. Nadwiślańska 39  
80-680 Gdańsk  
woj. pomorskie

Przystań Nadwiślańska – Wyspa Sobieszewska, ul. Nadwiślańska 39, 80-680 Gdańsk

-slip do wodowania (6 × 6,5 m), pomosty pływające w kształcie litery „C” z trapami zejściowymi, drabinki, odbojnice, stojaki na koła ratunkowe i oświetlenie nabrzeża

-zamknięty port dla ok. 73 jednostek, oddany do użytku we wrześniu 2021 r.

-budynek bosmanatu z zapleczem socjalnym, technicznym i salą szkoleniową na ok. 20 osób

-hangar na sprzęt pływający i całoroczne zabezpieczenie jednostek

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Zuzanna Napierała**

**E-mail** [zuzanna@obozyzeglarskie.com](mailto:zuzanna@obozyzeglarskie.com)

**Telefon** (+48) 531 013 348