



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
MIROSŁAW
MICHULEC

★★★★★ 4,5 / 5
34 oceny

kurs prawa jazdy kat.B+E

Numer usługi 2025/07/27/17198/2905569

📍 Żywiec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 15 h

📅 25.09.2025 do 19.12.2025

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

266,67 PLN brutto/h

266,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Kandydat na kierowcę kat. B+E
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	24-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	15
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Dzięki szkoleniu Uczestnik zdobędzie wiedzę i umiejętności pozwalających na przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B+E. Kategoria B+E uprawnia do kierowania: - zespołem pojazdów składającym się z pojazdu określonego w kategorii B (dmc do 3,5 tony) oraz przyczepy, której rzeczywista masa całkowita nie przekracza

rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego, -ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami), -pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B+E	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B+E w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdźnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdźnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje się i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdźnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym - 15 h zajęć praktycznych

Prowadzący: Mirosław Michulec

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych: każdorazowo Żywiec ul. Grunwaldzka 3

Plan nauczania, tematy zajęć edukacyjnych prowadzonych pod kontrolą i nadzorem instruktora:

Przygotowanie do jazdy.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą w zakresie prawa jazdy kat. B+E.

Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

Włączanie się do ruchu.

Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.

Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.

Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach na drodze.

Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń.

Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne.

Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków drogowych.

Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Zachowanie ostrożności podczas spinania pojazdów, wsiadania i wysiadania pojazdu.

Wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

Jazda poza obszarem zabudowanym oraz o podwyższonej dozwolonej prędkości.

Liczba godzin części praktycznej szkolenia w zakresie prawa jazdy: kategorii B+E to 15 godzin

Zajęcia odbywają się na placu manewrowym oraz w warunkach drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 roku w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym praktycznym, po którym zostaje wydane zaświadczenie o ukończonym kursie. Po zakończeniu kursu w OSK Mirosław Michulec uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego w jednym z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Bazy Usług Rozwojowych (KARTA USŁUGI WRAZ Z INSTRUKCJĄ JEJ WYPEŁNIANIA – SZKOLENIE) - "Część praktyczna nie jest natomiast wpisywana do harmonogramu, ale musi zostać uwzględniona w Ramowym Programie Usługi. W polu Informacje dodatkowe powinno zawierać się zdanie: „Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od do

Przy usłudze składającej się wyłącznie z części praktycznej realizowanej w warunkach niestacjonarnych w pole „Liczba godzin usługi” należy wpisać liczbę godzin praktycznych kursu. W takim przypadku w harmonogramie powinna zostać uwzględniona pierwsze zajęcia z pierwszym uczestnikiem.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe"

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia praktyczne	Mariusz Górny	25-09-2025	06:00	08:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	266,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	266,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

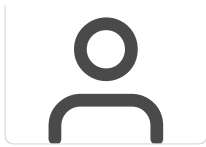


1 z 2

Mirosław Michulec

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy 21 lat, Instruktor techniki jazdy, wyższe
szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm oraz urzędów pracy

2 z 2



Mariusz Górny

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.

instruktor nauki jazdy od 20 lat, średnie, szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm oraz urzędów pracy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

zajęcia praktyczne - brak materiałów

Warunki uczestnictwa

Profil kandydata na kierowcę kat. B+E

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Przed rozpoczęciem kursu kandydat zobowiązany jest :

- przeprowadzić badania lekarskie
- utworzyć Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)

Przed kursem należy się zgłosić do firmy świadczącej usługę rozwojową z Profilem Kandydata na

Kierowcę kat. B+E

Dofinansowaniu nie podlegają badania lekarskie egzamin państwowy.

Adres

ul. Grunwaldzka 3

34-300 Żywiec

woj. śląskie

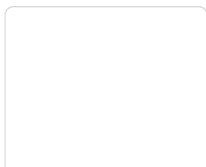
ul. Grunwaldzka 3 - plac manewrowy 34-300 Żywiec, woj. śląskie

Szczegóły miejsca realizacji usługi: Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



ANNA MICHULEC

E-mail aniamichulec@poczta.onet.pl



Telefon (+48) 601 964 020