Możliwość dofinansowania

Kurs prawa jazdy kat. BE

Numer usługi 2025/07/25/178481/2902154

3 500,00 PLN brutto
3 500,00 PLN netto
166,67 PLN brutto/h
166,67 PLN netto/h

Marcin Bryzek
Ośrodek Szkolenia
Kierowców ELMAR

5,0 / 5

2 oceny

Ryki / stacjonarna
Usługa szkoleniowa
21 h
04.08.2025 do 31.01.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	• osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje; • osoby, które ukończyły 18 lat; • osoby posiadające prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	03-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: AM, A2, A1, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE,T

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy i umiejętności praktycznych potrzebnych do bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym zespołem pojazdów nieprzekraczających 7t, czyli samochodów osobowych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton (laweta z pojazdem), do prowadzenia ciągników rolniczych z dwiema przyczepami oraz przygotowanie praktyczne do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. BE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się zespołem pojazdów nieprzekraczających 7t.	Egzamin wewnętrzny praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu praktycznego. Egzamin państwowy praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część teoretyczna: 6h - spotkanie organizacyjne, techniki jazdy zestawem pojazdów.

Część praktyczna: 15h zegarowych + 1h egzamin wewnętrzny (21h zegarowych)

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.
	1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
	1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
	1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
	1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

	1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
	1.2.4 Płynne ruszanie
	1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
	1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
1.3 Parkowanie skośne	
1.4 Parkowanie prostopadłe	
1.5Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	
2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	
2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych	
2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe	
2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego	
2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania	
2.13 Wykonanie manewru omijania	
2.14 Wykonanie manewru wymijania	

2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Marcin Bryzek	04-08-2025	08:00	08:45	00:45
2 z 2 Technika jazdy zestawem pojazdów	Marcin Bryzek	22-08-2025	12:00	15:45	03:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	166,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	166,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

1 z 1

Marcin Bryzek

Instruktor nauki jazdy z zakresu prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, T, B, BE, C, C+E od 2007r..

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

Warunki uczestnictwa

- osoby, które ukończyły 18 lat;
- osoby posiadające prawo jazdy kat. B;
- profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. BE

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne realizowane są w godzinach dydaktycznych po 45 min. Zajęcia praktyczne odbywają się w terminach uzgodnionych indywidualnie z uczestnikiem. Dokładny termin zajęć dostępny jest u realizatora usługi.

Adres

ul. Juliusza Słowackiego 14b
08-500 Ryki
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

Marcin Bryzek

E-mail oskelmar@gmail.com
Telefon (+48) 698 182 010