

LIPSKI
NAUKA JAZDYOśrodek Szkolenia
Kierowców Cezary
Lipski★★★★★ 4,7 / 5
418 ocen**Kwalifikacja wstępna przyspieszona**

Numer usługi 2025/07/24/30192/2899313

📍 Puławy / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 12.08.2025 do 31.01.2026

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

24,82 PLN brutto/h

24,82 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Usługa kierowana jest do : osób które chcą podnieść swoje kwalifikacje oraz umożliwić podjęcie pracy w zawodzie kierowcy przewożącego rzeczy - wiek 21 lat - Posiada prawo jazdy kat. B - Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) do Kwalifikacja wstępna kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	11-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C: C, C+E, C1, C1+E

Cel

Cel edukacyjny

"Kwalifikacja wstępna przyspieszona" potwierdza uzyskanie kwalifikacji w zakresie przewozu rzeczy i wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego, przewożącego ładunki samochodem ciężarowym i samochodem ciężarowym z przyczepą/naczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi analizować charakterystyki techniczne silnika spalinowego, w tym moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa oraz identyfikować optymalny zakres pracy silnika i prędkości obrotowe właściwe dla zmiany biegów. Zna zasadę działania i przeznaczenie urządzeń służących bezpieczeństwu oraz potrafi stosować je w sposób minimalizujący zużycie i ryzyko awarii.	Uczestnik potrafi prawidłowo zinterpretować wykres charakterystyki silnika, wskazując optymalny zakres momentu obrotowego, mocy oraz jednostkowego zużycia paliwa w celu doboru odpowiednich prędkości obrotowych dla zmiany biegów.	Test teoretyczny
Uczeń/uczestnik potrafi scharakteryzować dwuobwodowy układ hamulcowy z pneumatycznym urządzeniem przenoszącym siłę, rozróżnia granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, dobiera przełożenia skrzyni biegów do aktualnej prędkości jazdy, optymalnie wykorzystuje nośność pojazdu oraz zna zasady postępowania w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.	Uczeń/uczestnik potrafi określić zasadę działania i zastosowanie dwuobwodowego pneumatycznego układu hamulcowego oraz granice skutecznego działania hamulców zasadniczych, pomocniczych i zwalniaczy w różnych warunkach eksploatacyjnych.	Test teoretyczny
Uczestnik zna i stosuje obowiązujące przepisy prawa związane z transportem drogowym oraz rozumie społeczne, ekonomiczne i etyczne uwarunkowania funkcjonowania tej branży. Potrafi wskazać zasady odpowiedzialności zawodowej kierowcy i znaczenie przestrzegania norm prawnych i społecznych w bezpiecznym i zrównoważonym transporcie. Uczestnik zna przepisy regulujące maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, potrafi stosować rozporządzenia UE dotyczące czasu prowadzenia pojazdu i obowiązku używania urządzeń rejestrujących. Rozumie znaczenie przestrzegania zasad bezpieczeństwa, logistyki i ochrony środowiska w pracy kierowcy oraz jest świadomy zagrożeń związanych z ruchem drogowym i wypadkami przy pracy.	Uczestnik potrafi wskazać podstawowe akty prawne regulujące transport drogowy i wyjaśnić, jakie znaczenie mają normy społeczne i etyczne w zawodzie kierowcy/transportowca. Uczestnik potrafi poprawnie zastosować przepisy dotyczące czasu jazdy, odpoczynku i przerw kierowców zawodowych zgodnie z rozporządzeniami (WE) nr 561/2006 i (EWG) nr 3821/85 oraz potrafi wskazać skutki prawne i zagrożenia wynikające z nieprawidłowego używania tachografu.	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna najczęstsze rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym oraz potrafi analizować statystyki dotyczące wypadków drogowych, osób rannych i zabitych. Rozumie mechanizmy przestępstw związanych z przewozem towarów i ludzi oraz potrafi wskazać sposoby zapobiegania przemytowi i nielegalnemu przewozowi imigrantów. Uczestnik potrafi rozpoznać zagrożenia związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem. Zna metody działania grup przestępczych oraz cele ich działań. Umie zastosować środki zapobiegawcze oraz podejmować działania mające na celu unikanie fizycznych zagrożeń w pracy kierowcy i pracownika transportu.	Uczestnik potrafi scharakteryzować rodzaje wypadków typowych dla transportu drogowego oraz wykazuje się wiedzą na temat zagrożeń wynikających z przemytu i nielegalnego przewozu osób, a także zna sposoby zapobiegania takim przestępstwom. Uczestnik potrafi wymienić i scharakteryzować formy przestępczości transgranicznej zagrażającej transportowi drogowemu oraz wskazać skuteczne metody zapobiegania przemytowi, zagrożeniom fizycznym i innym nielegalnym działaniom.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Uczestnik zna zasady ergonomii pracy kierowcy oraz potrafi dostosować pozycję pracy w pojeździe w sposób bezpieczny i zdrowy. Rozumie znaczenie sprawności fizycznej i psychicznej dla wykonywania zawodu kierowcy i potrafi wskazać proste ćwiczenia poprawiające kondycję i przeciwdziałające zmęczeniu oraz przeciążeniom organizmu.	Uczestnik potrafi wskazać ergonomiczną pozycję pracy w pojeździe, zna znaczenie sprawności fizycznej i psychicznej w zawodzie kierowcy oraz potrafi dobrać podstawowe ćwiczenia przeciwdziałające zmęczeniu i przeciążeniom.	Test teoretyczny
Uczestnik rozumie znaczenie zdrowego odżywiania i wpływu substancji psychoaktywnych (alkohol, narkotyki, leki) na zdolność prowadzenia pojazdu. Potrafi rozpoznać objawy zmęczenia i stresu oraz zna zasady równowagi między czasem pracy a odpoczynkiem. Umie prawidłowo ocenić sytuacje awaryjne i zachować się odpowiedzialnie w sytuacjach krytycznych.	Uczestnik potrafi wskazać wpływ trybu życia i substancji psychoaktywnych na bezpieczeństwo w transporcie oraz prawidłowo zareagować w sytuacji awaryjnej lub kryzysowej.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi ocenić sytuację krytyczną na drodze, skutecznie udzielić pierwszej pomocy poszkodowanym, zachować bezpieczeństwo pasażerów podczas zagrożeń takich jak pożar oraz sporządzić podstawową informację z wypadku. Rozumie, jak jego zachowanie wpływa na wizerunek przewoźnika i potrafi postępować w sposób budujący zaufanie do firmy. Uczestnik rozumie rolę kierowcy nie tylko jako operatora pojazdu, ale również jako reprezentanta firmy. Potrafi nawiązywać i utrzymywać właściwe kontakty interpersonalne z innymi uczestnikami procesu transportowego (klientami, współpracownikami, służbami). Zna potencjalne skutki handlowe i finansowe sporów i konfliktów powstających podczas pracy oraz umie im zapobiegać lub je rozwiązywać. Uczestnik rozumie podstawowe siły działające na pojazd podczas jazdy oraz zna zasady prawidłowego rozłożenia ładunku dla zachowania stabilności pojazdu. Potrafi wskazać rodzaje opakowań i palet oraz stosować odpowiednie techniki mocowania ładunku. Umie prawidłowo zakładać i zdejmować plandekę. Zna metody optymalizacji zużycia paliwa i potrafi dostosować styl jazdy do warunków specjalnych.	Uczestnik potrafi właściwie zareagować w sytuacji awaryjnej, zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom zdarzenia, poprawnie udzielić pierwszej pomocy oraz sporządzić niezbędne informacje z wypadku, zachowując profesjonalizm i pozytywny wizerunek przewoźnika. Uczestnik potrafi opisać rolę kierowcy w organizacji pracy oraz wyjaśnić, jak właściwe kontakty interpersonalne i unikanie konfliktów wpływają na funkcjonowanie firmy i relacje biznesowe. Uczestnik potrafi wymienić i wyjaśnić siły działające na pojazd, zasady stabilności ładunku, dobór opakowań i techniki mocowania, a także przedstawić sposoby optymalizacji zużycia paliwa i zasady jazdy w warunkach specjalnych.	Test teoretyczny Test teoretyczny Test teoretyczny
Uczestnik zna zasady jazdy ze ładunkiem, na wzniesieniach oraz potrafi reagować na spadek siły hamowania. Potrafi wykrywać symulowane awarie, podejmować decyzje o ich naprawie lub pozostaniu na postoju. Zna i stosuje techniki jazdy oszczędnej paliwowo oraz umie przewidywać i oceniać zagrożenia w ruchu drogowym.	Uczestnik potrafi poprawnie zinterpretować wykresy i dane dotyczące momentu obrotowego, mocy oraz jednostkowego zużycia paliwa silnika, wskazać na podstawie charakterystyk optymalny zakres obrotów silnika dla jazdy i zmianę biegów, opisać zasady działania podstawowych urządzeń bezpieczeństwa w pojeździe oraz wskazać działania minimalizujące zużycie tych urządzeń i zapobiegające awariom.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi świadomie rozpoznawać i oceniać różne warunki drogowe, ruchu i pogodowe oraz dostosowywać do nich sposób jazdy, planować podróż w warunkach anomalii pogodowych, zna zasady użytkowania wyposażenia bezpieczeństwa, rozumie zagrożenia związane z ruchem drogowym, potrafi identyfikować niebezpieczne sytuacje i adekwatnie na nie reagować oraz zna i stosuje przepisy regulujące przewóz towarów.	Kursant potrafi w teście pisemnym lub elektronicznym opisać różnorodne warunki drogowe, ruchowe oraz pogodowe, wskazując sposoby dostosowania stylu jazdy do tych warunków; umie zaplanować podróż uwzględniając anomalie pogodowe oraz zasady bezpieczeństwa; zna i potrafi opisać użytkowanie podstawowego wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu; potrafi zidentyfikować zagrożenia występujące w ruchu drogowym oraz wskazać odpowiednie reakcje i środki zapobiegawcze; a także zna i stosuje przepisy regulujące przewóz towarów, które są niezbędne do bezpiecznego i zgodnego z prawem wykonywania przewozów.	Test teoretyczny
Uczestnik potrafi opisać warunki uzyskania licencji na wykonywanie przewozu drogowego, zna rodzaje dokumentów wysyłkowych oraz specjalnej dokumentacji dołączanej do towarów, rozumie zasady bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w kontekście zdrowia, ruchu drogowego i ochrony środowiska, a także zna podstawowe uwarunkowania ekonomiczne przewozu drogowego oraz zasady organizacji rynku transportowego. Kursant potrafi stosować zasady racjonalnej i bezpiecznej jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także umiejętnie załadować pojazd, przestrzegając wymagań przepisów BHP oraz zasad prawidłowego użytkowania pojazdu.	Uczestnik potrafi wymienić i wyjaśnić warunki konieczne do uzyskania licencji na przewóz drogowy, rozpoznać oraz opisać funkcję dokumentów wysyłkowych i specjalnej dokumentacji towarowej, wskazać zasady bezpieczeństwa i logistyki dotyczące zdrowia, ruchu drogowego i ochrony środowiska oraz opisać podstawowe uwarunkowania ekonomiczne przewozu drogowego i zasady organizacji rynku transportowego. Uczestnik potrafi w opisać zasady racjonalnej i bezpiecznej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa oraz wymienić i wyjaśnić wymagania dotyczące załadunku pojazdu zgodnie z przepisami BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant potrafi porównać transport drogowy z innymi rodzajami transportu, wskazać jego charakterystyczne cechy oraz wymienić i opisać specjalizacje występujące w zakresie transportu drogowego.	Uczestnik potrafi porównać transport drogowy z innymi rodzajami transportu pod względem cech i zastosowań oraz wskazać i opisać różne specjalizacje w transporcie drogowym.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi załadować pojazd zgodnie z przepisami BHP oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, uwzględniając bezpieczeństwo i racjonalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej.	Uczestnik podczas zajęć praktycznych pod nadzorem instruktora poprawnie wykonuje czynności związane z załadunkiem pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zasadami użytkowania pojazdu. Instruktor ocenia poprawność, bezpieczeństwo i zgodność z normami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik potrafi wyjaśnić wpływ sił działających na pojazd podczas jazdy, dobrać odpowiednie przełożenie skrzyni biegów uwzględniając obciążenie pojazdu i profil jezdni, a także stosować techniki jazdy optymalizujące zużycie paliwa, w tym podczas jazdy w warunkach specjalnych.	Uczestnik podczas zajęć praktycznych pod nadzorem instruktora dobiera właściwe przełożenia skrzyni biegów do warunków jazdy i obciążenia pojazdu, stosuje techniki jazdy oszczędzającej paliwo oraz wykazuje się znajomością sił działających na pojazd. Instruktor ocenia poprawność wykonania tych czynności.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczeń potrafi prawidłowo wykonywać jazdę ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych (jednocześnie lub osobno), kontrolować wskazania prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, bezpiecznie ruszać i rozpędzać pojazd z ładunkiem oraz bez ładunku, rozpoznawać spadek siły hamowania i odpowiednio reagować, diagnozować i usuwać symulowane awarie pojazdu, a także przewidywać i oceniać zagrożenia w ruchu drogowym oraz dostosowywać do nich sposób jazdy.	Uczeń podczas zajęć praktycznych wykonuje zadania związane z jazdą ze wzniesienia, obsługą układów hamulcowych, kontrolą wskaźników pojazdu, ruszaniem pod górę i rozpędzaniem się, rozpoznawaniem awarii oraz podejmowaniem decyzji o dalszej jeździe lub postoju. Instruktor ocenia poprawność i bezpieczeństwo wykonywanych czynności oraz zdolność do przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starosta/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie realizowane w trybie mieszanym, łączącym część teoretyczną prowadzoną na komputerach oraz zajęcia praktyczne odbywające się w pojeździe. Zajęcia teoretyczne odbywają się za pomocą oprogramowania e-learningowego. Istnieje także możliwość udziału w wykładach jako wolny słuchacz w terminach ustalanych indywidualnie za pośrednictwem biura. Zajęcia praktyczne planowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem i prowadzone przez instruktora wyznaczonego przez Kierownika Ośrodka Szkolenia. Maksymalna liczba uczestników szkolenia wynosi 20 osób.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut):

CZĘŚĆ PODSTAWOWA. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin

- charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, - optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin.

- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, - wykorzystanie nośności pojazdu, - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

Stosowanie przepisów. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin.

- maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin.

- rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, - statystyka wypadków drogowych, - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin.

- problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, - środki zapobiegawcze, - metody i cele działań przestępczych. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin.

- zasady ergonomii, - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin.

- zasady zdrowego, regularnego odżywiania, - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin.

- ocena sytuacji krytycznej, - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, - postępowanie w razie pożaru, - zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin.

- rola kierowcy, - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy, - rozłożenie ładunku, - stabilność pojazdu i środek ciężkości, - rodzaje opakowań i palet, - techniki mocowania, - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin.

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego), - nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin

- świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, - umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, - wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, - dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, - identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich, Stosowanie przepisów. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin.

- warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, - dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin.

- transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, - specjalizacje w zakresie transportu.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut):

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy, - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin

- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Na zakończenie kursu uczestnicy przystępują do egzaminu w formie testu, który sprawdza wiedzę z zakresu wszystkich tematów omawianych podczas części teoretycznej szkolenia. Test sprawdza wiedzę i umiejętności uczestnika w zakresie: porównania transportu drogowego z innymi rodzajami transportu i znajomości specjalizacji, zasad racjonalnej i bezpiecznej jazdy oraz załadunku zgodnego z BHP, wymagań licencyjnych i dokumentacji przewozowej, bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska oraz ekonomii i organizacji rynku transportowego. Ocenia umiejętność dostosowania jazdy do warunków drogowych i pogodowych, planowania tras, znajomości wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu, identyfikacji zagrożeń i stosowania przepisów przewozu towarów. Weryfikuje zdolność interpretacji danych technicznych silnika i działania urządzeń bezpieczeństwa, znajomość sił działających na pojazd, stabilności ładunku, technik mocowania oraz zasad optymalizacji zużycia paliwa i jazdy w warunkach specjalnych. Sprawdza świadomość roli kierowcy, umiejętności reagowania w sytuacjach awaryjnych, udzielania pierwszej pomocy, wpływu stylu życia na bezpieczeństwo, zasad ergonomii oraz znajomości przestępczości transgranicznej i metod zapobiegania jej. Test obejmuje również znajomość przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, tachografów oraz podstawowych regulacji prawnych i norm etycznych, a także znajomość działania układu hamulcowego i optymalizacji jazdy na podstawie charakterystyk silnika.

Podczas całego kursu, w trakcie zajęć praktycznych, instruktor na bieżąco obserwuje i ocenia wykonanie powierzonych zadań przez uczestników. Walidacja praktyczna polega na sprawdzeniu umiejętności prowadzenia pojazdu, stosowania technik racjonalnej jazdy, poprawnego załadunku oraz reagowania na sytuacje awaryjne. Instruktor potwierdza wykonanie zadań zgodnie z wymaganiami programu i standardami bezpieczeństwa.

Każdy uczestnik kursu zapisuje się na zajęcia praktyczne do określonego instruktora, a zajęcia odbywają się po indywidualnym ustaleniu terminów. Instruktor może ulec zmianie na decyzję Kierownika Ośrodka.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Cezary Lipski	12-08-2025	15:30	16:00	00:30
2 z 2 Walidacja - test teoretyczny	-	26-09-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	24,82 PLN
Koszt osobogodziny netto	24,82 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2



Wachowski Daniel

instruktor kat. A, B, C, CE, D instruktor techniki jazdy wykładowca - trener. Operator maszyn budowlanych, wózków widłowych i ładowarek teleskopowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 2

Cezary Lipski

Instruktor kat. A, B, C, CE, D, instruktor techniki jazdy, wykładowca - trener, operator wózków widłowych, ładowarek teleskopowych oraz maszyn budowlanych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje materiały dydaktyczne w postaci podręcznika i aplikacji oraz zaświadczenie o zakończeniu kursu.

Warunki uczestnictwa

Wiek powyżej 21.

Posiadanie prawa jazdy kat C.

Informacje dodatkowe

UWAGA: Podana cena szkolenia nie obejmuje kosztów badań lekarskich oraz egzaminów państwowych.

W razie pytań zapraszamy do bezpośredniego kontaktu z biurem Ośrodka Szkolenia Kierowców Cezary Lipski.

Po ukończeniu kursu uczestnik otrzymuje zaświadczenie o jego zakończeniu. Po zdaniu egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) – instytucji walidującej – oraz uiszczeniu odpowiedniej opłaty w instytucji certyfikującej, uczestnik otrzymuje świadectwo kwalifikacji zawodowej.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.09.2025 do 19.09.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zastrzegamy prawo zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów zajęć praktycznych w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych obiektywnych okoliczności. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.09.2025r. 31.01.2025r.

Warunki techniczne

Szkolenie teoretyczne odbywa się za pomocą platformy EUropejski Kierowca Zawodowy. Aby uczestnik mógł w pełni korzystać z platformy, wymagany jest komputer z monitorem oraz zainstalowany system operacyjny Windows 10 lub nowszy, macOS 10.13 lub nowszy, bądź Linux. Niezbędna jest także najnowsza wersja przeglądarki internetowej, takiej jak Chrome, Firefox, Edge lub Safari, z włączonym JavaScriptem i obsługą plików Cookies. Do przeglądania materiałów w formacie PDF potrzebny jest Adobe Acrobat Reader. Wymagane jest stabilne łącze internetowe o prędkości minimum 5 Mbps oraz brak blokad portów i protokołów HTTPS. Dodatkowo rekomendowane jest posiadanie aktualnego oprogramowania antywirusowego oraz regularne aktualizacje systemu i przeglądarki.

Adres

ul. Wojska Polskiego 7a/11
24-100 Puławy
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Cezary Lipski

E-mail cezarylipski@onet.pl

Telefon (+48) 506 149 690