



Gerard Szustek

★★★★★ 4,9 / 5

9 ocen

RESCUE I UAS Pilot BSP : Specjalistyczne szkolenie pilota drona w ochronie ppoż, ratownictwie i poszukiwaniach

Numer usługi 2025/07/23/145868/2898859

📍 Hałuszowa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 42 h

📅 11.08.2025 do 20.08.2025

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

119,05 PLN brutto/h

119,05 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Członkowie grup ratowniczo-poszukiwawczych oraz druhowie i drużyny Ochotniczych Straży Pożarnych, a także osób związanych z innymi organizacjami działającymi w szerokorozumianym obszarze bezpieczeństwa i ratownictwa. na i zakresu szeroko rozumianej ochrony, w tym ludności, mienia i środowiska. Szkolenie skierowane jest do osób bez doświadczenia lub niewielkim doświadczeniem w efektywnym wykorzystaniu bezzałogowych statków powietrznych i operacjach mających chronić i ratować ludność, mienie i środowisko, prowadzić poszukiwania osób zaginionych i dostarczać za pomocą drona pierwszych i bieżących informacji w trakcie sytuacji kryzysowych.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	10-08-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	42
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	STS-01

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestników do niezależnego planowania, przygotowania i wykonywania operacji dronowych (VLOS) w kategorii otwartej (A2) jako wstęp do dalszego rozwoju (szczególna STS-01), zgodnie z przepisami UE i standardami bezpieczeństwa. Szkolenie obejmuje praktyczne i teoretyczne przygotowanie pilota BSP do wykorzystywania drona w działaniach związanych z ochroną przeciw pożarową oraz ratowniczych i poszukiwawczych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
(a) Przygotowuje operację	(1) upewnia się, że: (i) wybrany ładunek jest kompatybilny z BSP używanym do operacji; (ii) strefa operacji BSP jest odpowiednia dla zamierzonej operacji; i (iii) BSP spełnia wymagania techniczne strefy geograficznej;	Wywiad swobodny
	(2) określa obszar operacji, na którym odbywa się zamierzona operacja zgodnie z UAS.OPEN.040;	Wywiad swobodny
	(3) określa obszar operacji z uwzględnieniem charakterystyki BSP;	Wywiad swobodny
	4) identyfikuje ograniczenia opublikowane przez państwa członkowskie dla strefy geograficznej (np. Strefy zakazu lotów, strefy zamknięte i strefy o szczególnych warunkach w pobliżu strefy operacyjnej), a w razie potrzeby uzyskuje zezwolenie podmiotu odpowiedzialnego za takie strefy;	Wywiad swobodny
	(5) określa cele operacji BSP;	Wywiad swobodny
	(6) identyfikuje wszelkie przeszkody i potencjalną obecność niezaangażowanych osób na obszarze operacji, które mogłyby utrudniać zamierzoną operację BSP;	Wywiad swobodny
	(7) sprawdza aktualne warunki meteorologiczne i prognozę na planowany czas operacji.	Wywiad swobodny
	(8) Korzysta z dodatkowych aplikacji.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
(b) Przygotowuje lot	(1) ocenia ogólny stan bezzałogowego systemu powietrznego i upewnia się, że konfiguracja bezzałogowego systemu powietrznego jest zgodna z instrukcjami dostarczonymi przez producenta w instrukcji obsługi;	Wywiad swobodny
	(2) upewnia się, że wszystkie demontowalne elementy BSP są odpowiednio zabezpieczone;	Wywiad swobodny
	(3) upewnia się, że oprogramowanie zainstalowane w BSP i w zdalnej stacji pilota jest najnowszym oprogramowaniem opublikowanym przez producenta BSP;	Wywiad swobodny
	(4) kalibruje w razie potrzeby przyrządy na pokładzie BSP;	Wywiad swobodny
	(5) identyfikuje możliwe warunki, które mogą zagrozić planowanej operacji BSP;	Wywiad swobodny
	(6) sprawdza stan baterii i upewnia się, że jest adekwatny do zamierzonej pracy bezzałogowego systemu powietrznego;	Wywiad swobodny
	(7) aktualizuje system świadomości geograficznej	Wywiad swobodny
	(8) ustawia system ograniczenia wysokości, jeśli to konieczne.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
(c) Steruje lotem w normalnych warunkach:	(i) wykonuje start;	Wywiad swobodny
	(A) wykonuje zawis nad punktem w przypadku wielowirnikowego BSP;	Wywiad swobodny
	(B) wykonuje skoordynowane duże zakręty;	Wywiad swobodny
	(C) wykonuje skoordynowane ciasne zakręty;	Wywiad swobodny
	(D) wykonuje lot po prostej na stałej wysokości;	Wywiad swobodny
	(E) wykonuje zmiany kierunku, wysokości i prędkości lotu;	Wywiad swobodny
	(F) wykonuje lot podążając zaplanowaną ścieżką;	Wywiad swobodny
	(G) wykonuje powrót BSP w kierunku pilota po umieszczeniu BSP w odległości, która nie pozwala już na rozróżnienie jego orientacji, w przypadku BSP wielowirnikowego;	Wywiad swobodny
	(H) wykonuje lot poziomy z różną prędkością (krytyczna duża prędkość lub krytyczna niska prędkość) w przypadku BSP stałopłatów;	Wywiad swobodny
	(iii) utrzymuje BSP poza strefami zakazu lotów lub strefami zamkniętymi, chyba że posiadasz zezwolenie;	Wywiad swobodny
	(iv) korzysta z zewnętrznych odniesień do oceny odległości i wysokości BSP;	Wywiad swobodny
	(v) wykonuje procedury powrotu do domu - automatyczną i ręczną;	Wywiad swobodny
	(vi) wykonuje lądowanie;	Wywiad swobodny
	(vii) wykonuje procedurę chybionego lądowania w przypadku BSP stałopłatu; i (2) utrzymuje wystarczającą odległość od przeszkód;	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
d) Steruje lotem w warunkach odbiegających od normy:	(i) kieruje torem lotu UAS w sytuacjach odbiegających od normy;	Wywiad swobodny
	(ii) radzi sobie z sytuacją, gdy urządzenie do pozycjonowania bezzałogowego systemu powietrznego jest uszkodzone;	Wywiad swobodny
	(iii) zarządza sytuacją wtargnięcia osoby na obszar operacji i podejmowanie odpowiednich środków w celu utrzymania bezpieczeństwa;	Wywiad swobodny
	(iv) zarządza wyjściem BSP ze strefy operacji określonej podczas przygotowań do lotu;	Wywiad swobodny
	(v) zarządza wtargnięciem załogowego statku powietrznego w pobliże obszaru operacji;	Wywiad swobodny
	(vi) zarządza wtargnięciem innego BSP na obszar operacji;	Wywiad swobodny
	(vii) wybiera właściwy dla sytuacji mechanizmu ochronny;	Wywiad swobodny
	(viii) radzi sobie z sytuacją utraty wysokości lub kontroli nad pozycją wywołaną zjawiskami zewnętrznymi;	Wywiad swobodny
	(ix) wznawia ręczne sterowanie BSP, gdy systemy automatyczne czynią sytuację niebezpieczną;	Wywiad swobodny
	(x) zarządza procedurą w przypadku utraty łącza.	Wywiad swobodny
(e) Przeprowadza odprawę:	(i) przeprowadza podsumowanie operacji BSP;	Wywiad swobodny
	(ii) określa sytuacje, w których zgłoszenie zdarzenia jest konieczne, i uzupełnij zgłoszenie.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
SAR Korzysta z oprogramowania SARUAV	Wyznacza obszar poszukiwań lotniczych korzystając z odpowiedniego modułu aplikacji	Wywiad swobodny
	Określa parametry lotu na potrzeby analizy AI	Wywiad swobodny
	Przeprowadza analizę wyników	Wywiad swobodny
Znajomość kreatora lotów automatycznych i umiejętność tworzenia i edycji automatycznych tras lotu.	Tworzy trasy lotu typu "Area Route" 2D.	Wywiad swobodny
	Edytuje utworzone wcześniej trasy lotu automatycznego.	Wywiad swobodny
	Rozwiązuje problemy z uruchomieniem lotu automatycznego.	Wywiad swobodny
	Wykorzystuje narzędzia i funkcjonalności dodatkowych: pins, line, area, layers.	Wywiad swobodny
Rozumienie zależnościach między parametrami lotu, a jakością zbieranych danych i efektywnością lotu. Umiejętność zastosowania tej wiedzy.	Uzyskanie danych, w postaci zdjęć i o wymaganych parametrach.	Wywiad swobodny
	Edycja parametrów lotu w celu optymalizacji czasu lotu i jakości materiału końcowego.	Wywiad swobodny
	Uruchamia drona, oprogramowania i obiektyw IR.	Wywiad swobodny
Umiejętność obsługi drona Dji Mavic 3 Thermal, jego kamer w tym kamery termowizyjnej.	Ustawia parametry alertów wykrywanej temperatury.	Wywiad swobodny
	Dzieli ekran na równoczesny widok z obiektywu RGB i IR oraz synchronizuje powiększanie obrazu z obu kamer.	Wywiad swobodny
	Zmienia ustawienia palety barw i zakresu temperatur.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność prowadzenia bezzałogowych misji lotniczych w trybach: manualnym i automatycznym.	Wykonanie lotu w trybie manualnym wg przygotowanego planu misji zgłoszonego do PAŻP.	Wywiad swobodny
	Wykonanie lotu w trybie automatycznym wg przygotowanego planu misji zgłoszonego do PAŻP.	Wywiad swobodny
	Rozwiązywanie problemów z uruchomieniem lotu automatycznego.	Wywiad swobodny
	Uruchamianie transmisji na żywo.	Wywiad swobodny
Umiejętność prowadzenia transmisji obrazu na żywo z drona za pomocą oprogramowania DroneControl First Responder	Przekazywanie obrazu z drona na żywo na PC do biura i na smartphony osób oddalonych od miejsca operacji dronem.	Wywiad swobodny
	Odbieranie transmisji z drona i kontrolowanie gimbala kamery.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część zdalna w czasie rzeczywistym:

Zakres tematyczny

1. Instytucje lotnicze
2. Przepisy lotnicze i inne akty mające znaczenie
3. Kategoria otwarta
4. Kategoria szczególna
5. Ograniczenia możliwości człowieka
6. Procedury operacyjne
7. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
8. Ogólna wiedza na temat bezzałogowych statków powietrznych
9. Meteorologia
10. Osiągi systemu BSP w locie
11. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
12. Obsługa Dji Mavic 3 Thermal
13. Konfiguracja i używanie kamery termowizyjnej w dronie
14. Pomiary termowizyjne
15. Obsługa oprogramowania DroneControl First Responder - prowadzenie transmisji obrazu z drona na żywo na PC i smartphony.
16. Egzaminu wewnętrzny pomagający ocenić postępy w nauce i ewentualny zakres do dokończenia przez ostatecznym egzaminem certyfikującym w zewnętrznym podmiocie.

Część szkolenia praktycznego w terenie

Grupy maksymalnie 5-cio osobowe, tworzą zespół lotniczy BSP, każdy członek zespołu ma wyznaczoną rolę i realizuje zadania do niego przypisane, wszyscy współpracują przy wykonywaniu ćwiczeń z manewrów i procedur oraz przy realizacji operacji lotniczej - zamieniają się rolami w zespole w trakcie zajęć praktycznych. Zajęcia praktyczne odbywają się dla każdej grupy przez trzy dni po 3-rzy zegarowe godziny dziennie.

Weryfikacja postępów nabywania umiejętności praktycznych

Prowadzący w trakcie szkolenia praktycznego na bieżąco obserwuje postępy w nabieraniu umiejętności i ocenia je.

Tematy i dziedziny, które uwzględniono w ramach szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych

(a) Przygotowanie do operacji UAS:

(1) upewnij się, że:

(i) wybrany ładunek jest kompatybilny z BSP używanym do operacji;

(ii) strefa operacji BSP jest odpowiednia dla zamierzonej operacji; i

(iii) BSP spełnia wymagania techniczne strefy geograficznej;

(2) określ obszar operacji, na którym odbywa się zamierzona operacja zgodnie z UAS.OPEN.040;

(3) określ obszar operacji z uwzględnieniem charakterystyki BSP;

(4) zidentyfikuj ograniczenia opublikowane przez państwa członkowskie dla strefy geograficznej (np.

Strefy zakazu lotów, strefy zamknięte i strefy o szczególnych warunkach w pobliżu strefy

operacyjnej), a w razie potrzeby uzyskaj zezwolenie podmiotu odpowiedzialnego za takie strefy;

(5) określ cele operacji BSP;

(6) zidentyfikuj wszelkie przeszkody i potencjalną obecność niezaangażowanych osób na obszarze

operacji, które mogłyby utrudniać zamierzoną operację BSP; i

(7) sprawdź aktualne warunki meteorologiczne i prognozę na planowany czas operacji.

(b) Przygotowanie do lotu:

(1) oceń ogólny stan bezzałogowego systemu powietrznego i upewnij się, że konfiguracja

bezzałogowego systemu powietrznego jest zgodna z instrukcjami dostarczonymi przez producenta w

instrukcji obsługi;

(2) upewnij się, że wszystkie demontowalne elementy BSP są odpowiednio zabezpieczone;

(3) upewnij się, że oprogramowanie zainstalowane w BSP i w zdalnej stacji pilota jest najnowszym

oprogramowaniem opublikowanym przez producenta BSP;

(4) w razie potrzeby skalibruj przyrządy na pokładzie BSP;

(5) zidentyfikuj możliwe warunki, które mogą zagrozić planowanej operacji BSP;

(6) sprawdź stan baterii i upewnij się, że jest adekwatny do zamierzonej pracy bezzałogowego systemu powietrznego;

(7) zaktualizuj system świadomości geograficznej; i

(8) ustaw system ograniczenia wysokości, jeśli to konieczne.

(c) Lot w normalnych warunkach:

(1) korzystając z procedur przewidzianych przez producenta w instrukcji obsługi, zapoznaj się z tym jak:

(i) wykonać start;

(ii) wykonać stabilny lot:

(A) wykonać zawis nad punktem w przypadku wielowirnikowego BSP;

(B) wykonać skoordynowane duże zakręty;

(C) wykonać skoordynowane ciasne zakręty;

(D) wykonać lot po prostej na stałej wysokości;

(E) wykonać zmiany kierunku, wysokości i prędkości lotu;

(F) wykonać lot podążając zaplanowaną ścieżką;

(G) wykonać powrót BSP w kierunku pilota po umieszczeniu BSP w odległości, która

nie pozwala już na rozróżnienie jego orientacji, w przypadku BSP

wielowirnikowego;

(H) wykonać lot poziomy z różną prędkością (krytyczna duża prędkość lub krytyczna

niska prędkość) w przypadku BSP stałopłatów;

(iii) utrzymać BSP poza strefami zakazu lotów lub strefami zamkniętymi, chyba że posiadasz zezwolenie;

(iv) korzystać z zewnętrznych odniesień do oceny odległości i wysokości BSP;

(v) wykonać procedury powrotu do domu - automatyczną lub ręczną;

(vi) wykonać lądowanie; i

(vii) wykonać procedurę chybionego lądowania w przypadku BSP stałopłatu; i (2)

utrzymywać wystarczającą odległość od przeszkód;

d) Lot w warunkach odbiegających od normy:

(i) kierowanie torem lotu UAS w sytuacjach odbiegających od normy;

(ii) radzenie sobie z sytuacją, gdy urządzenie do pozycjonowania bezzałogowego systemu powietrznego jest uszkodzone;

(iii) zarządzanie sytuacją wtargnięcia osoby na obszar operacji i podejmowanie odpowiednich środków w celu utrzymania bezpieczeństwa;

- (iv) zarządzanie wyjściem BSP ze strefy operacji określonej podczas przygotowań do lotu;
 - (v) zarządzanie wtargnięciem załogowego statku powietrznego w pobliże obszaru operacji;
 - (vi) zarządzanie wtargnięciem innego BSP na obszar operacji;
 - (vii) wybieranie właściwego dla sytuacji mechanizmu ochronny;
 - (viii) radzenie sobie z sytuacją utraty wysokości lub kontroli nad pozycją wywołaną zjawiskami zewnętrznymi;
 - (ix) wznowienie ręcznego sterowania BSP, gdy systemy automatyczne czynią sytuację niebezpieczną; i
 - (x) zarządzanie procedurą w przypadku utraty łącza.
- (e) Odprawa, podsumowanie i informacja zwrotna:
- (i) przeprowadź podsumowanie operacji BSP; i
 - (ii) określ sytuacje, w których zgłoszenie zdarzenia jest konieczne, i uzupełnij zgłoszenie.

d) Lot operacyjny w scenariuszu zbierania danych w postaci zdjęć RGB do rozpoznania zaginionej osoby przez AI

- Import przygotowanego pliku KML
- Tworzenie nowej trasy lotu automatycznego i edycja utworzonej trasy
- Edycja parametrów lotu automatycznego
- Edycja trasy lotu
- Import cyfrowego modelu terenu (DSM)
- Ustawienia Ground Control Point (GCP)
- Przerwanie lotu automatycznego i kontynuacja
- Przedstartowa lista kontrolna lotu automatycznego i manualnego
- Rozwiązywanie problemów z rozpoczęciem lotu

e) Lot operacyjny w scenariuszu poszukiwania zagrożeń pożarem

- Uruchomienie kamery IR
- Ustawianie alarmów temperaturowych
- Podział ekranu i synchronizacja kamer
- Wykorzystanie różnych palet barw

f) Lot operacyjny w scenariuszu transmitowania obrazu na żywo podczas sytuacji kryzysowej

- Konfiguracja i uruchomienie oprogramowania do transmisji DroneControl First Responder
- Generowanie adresu internetowego z dostępem do transmisji obrazu na żywo dla dowolnie oddalonych widzów
- Zarządzanie uczestnikami / widzami transmisji
- Przekazywanie kontroli nad gimbalem kamery i wyborem obiektywu uczestnikom transmisji
- Sterowanie gimbalem kamery poprzez: ekran dotykowy, klawiaturę gamepad'a, kursor myszy
- Uruchamianie transmisji w locie automatycznym "Waypoint Mission"
- Zabezpieczenie transmisji kodem
- Korzystanie z komunikacji audio pomiędzy RC, a komputerem PC / Smartphone
- Pobieranie i przekazywanie współrzędnych lokalizacji w formacie: stopnie dziesiętne, adres pocztowy, What3Words

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

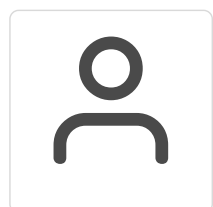
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	119,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	119,05 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

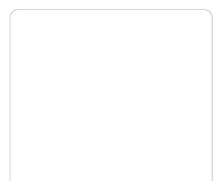
Marcin Mężyk

Posiada kwalifikacje personelu szkolącego (INS). Od ponad 5 lat pilotuje drony, w tym od 3 lat własnoręcznie serwisowane drony FPV, tworzone m.in do freestyle i kinematografii. Ułatwiają mi one urozmaicenie materiałów wideo, które montuje dla klientów o dynamiczne ujęcia z powietrza. Wykonywałem około 40 zleceń na filmowe materiały promocyjne dla klientów indywidualnych, organizacji, stowarzyszeń, a nawet dla jednej z publicznych telewizji w trakcie realizacji ich serialu. Swoje drony konfiguruje, serwisuje i testuję sam, bazując na zdobywanej przez lata wiedzy i umiejętnościach.

Aktywny druh Ochotniczej Straży Pożarnej, praktykujący użytkowanie dronów w powszechnych akcjach i zadaniach oraz podczas sytuacji kryzysowych.

Były funkcjonariusz straży miejskiej i policji posiadający doświadczenie z zakresu służby prewencyjnej.

Jako trener stawiam na precyzję wykonywania lotów oraz znajomość zasad i przepisów. Łącząc te trzy elementy można stać się czołowym pilotem BSP.



2 z 2

Gerard Szustek

INSTRUKTOR I EGZAMINATOR

Posiada kwalifikacje personelu szkolącego (INS). W ciągu kilku lat doświadczeń w lotach operacyjnych i szkoleniowych zrealizował tysiące lotów i setki godzin w powietrzu podczas operacji z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP). Zaangażowanie i profesjonalizm w prowadzeniu operacji BSP oraz szkoleń łączących teorię z praktyką są inspiracją dla wielu pilotów dronów w różnych sektorach gospodarki oraz instruktorów w branży dronowej.

DOŚWIADCZENIE W BRANŻY

Od lat współpracuje z liderami branży, aktywnie przyczyniając się do rozwoju lotnictwa bezzałogowego oraz powiązanych sektorów usług, takich jak energetyka odnawialna, geodezja, budownictwo, ratownictwo, leśnictwo, media, w tym produkcja filmów ślubnych i eventowych.

ROZWÓJ METOD I TECHNIK UŻYTKOWANIA DRONÓW

Aktualnie uczestniczy w rozwoju metod praktycznego wykorzystania dronów w transmisjach obrazu na żywo do oddalonych lokalizacji. W szkoleniach dzieli się wiedzą z zakresu konfiguracji systemów transmisji, zarządzania uczestnikami streamingu oraz zastosowań dronów w takich operacjach jak monitorowanie placów budowy, inspekcje infrastruktury technicznej oraz działania w czasie rzeczywistym, np. w ratownictwie czy logistyce.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymają następujące materiały:

- zasoby tekstowe na poziomie zaawansowanym, na temat realizowania operacji BSP w kategorii szczególnej STS-01,
- filmy, zdjęć, schematy i grafiki przedstawiające omawiane zagadnienia,
- instrukcje i checklist pomocne w operacjach BSP i inspekcji,
- trasy nalogu, dane w formie plików *.KML, gotowe do zaimportowania do oprogramowania.
- zdjęcia i nagrania wykonane podczas praktyki

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Przed rozpoczęciem szkolenia praktycznego należy uzyskać potwierdzenie zdania darmowego egzaminu A1/A3, który jest warunkiem przepisów lotniczych dopuszczającym do trenowania lotów w kategorii szczególnej.

Informacje dodatkowe

Na cele szkolenia dostawca usługi udostępni:

- Dron Avata 2
- Dron Dji Mavic 3 Thermal (C2)
- Laptop
- Router Wi-Fi
- Mobilna stacja zasilania

Dostawca usługi zapewni:

- Sprzęt klasy C2
- dostęp do Internetu
- lokalizację szkolenia praktycznego spełniającą wymagania operacyjne
- w pełni funkcjonalne licencjonowane oprogramowanie **DroneControl First Responder**

Warunki techniczne

Wymagania techniczne:

- komputer z działającą kamerą i mikrofonem oraz z dostępem do Internetu,
- telefon z możliwością instalacji aplikacji i dostępem do Internetu
- zainstalowana przeglądarka na silniku "Chromium" np. Chrome, Edge

Adres

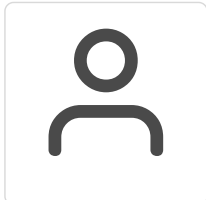
ul. Strażacka 31
34-450 Hałuszowa
woj. małopolskie

Ćwiczenia praktyczne będą się odbywać na okolicznych terenach, dokładna lokalizacja może ulegać zmianie, aby dostarczyć kandydatowi na pilota drona optymalnych doświadczeń praktycznych. Proszę o kontakt telefoniczny w celu dokładnego ustalenia miejsca.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Wykorzystamy i udostępnimy w trakcie szkolenia: Zewnętrzne źródło zasilania. Krótkofalówki

Kontakt



Gerard Szustek

E-mail biuro@pilotbsp.pl

Telefon (+48) 579 855 940