



Ośrodek szkolenia
kierowców PLUS
Jacek Goluch

★★★★★ 5,0 / 5
6 ocen

Kurs prawo jazdy kategoria A. Praktyka. Po teorii Państwowej.

Numer usługi 2025/07/23/176930/2896963

📍 Ryki / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 25 h
📅 11.08.2025 do 31.12.2025

3 500,00 PLN brutto
3 500,00 PLN netto
140,00 PLN brutto/h
140,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest przeznaczone dla osób chcących podnieść swoje kompetencje o umiejętność poruszania się pojazdem kategorii A. Uczestnik przystępujący do kursu powinien: - mieć ukończone co najmniej 24 lata lub 23 lata i 9 miesięcy - uzyskać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii A - uzyskać numer PKK wydawany przez wydział komunikacji właściwy dla miejsca zamieszkania
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	31-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Nauka jazdy kategorie : AM,A1,A2,A,B,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii A przygotowuje do samodzielnego kierowania pojazdami typu motocykl. Uczestnik posiada wiedzę i umiejętności z zakresu poruszania się w ruchu drogowym, z uwzględnieniem bezpieczeństwa własnego oraz innych uczestników ruchu drogowego. Poznaje i stosuje przepisy oraz zna zasady właściwego zachowania się w sytuacjach stresowych i zagrożenia. Stosuje przepisy regulujące ruch drogowy zgodnie z Dz.U Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi motocykl w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego, techniką i taktyką jazdy	Opisuje budowę motocykla, zasady obsługi codziennej potrafi udzielić pierwszej pomocy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kieruje pojazdem w sposób bezpieczny, uwzględniający również obecność innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje się do przepisów i zasad ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady komunikacji interpersonalnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi Prawidłowo reaguje na sytuacje występujące w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje w sposób bezpieczny zadania egzaminacyjne	Interpretuje we właściwy sposób znaki drogowe Wykonuje poprawnie technicznie manewry egzaminacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

PROGRAM SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne: 5 h po 45 minut

Zajęcia praktyczne: 20 h po 60 minut

PROGRAM SZKOLENIA TEORETYCZNEGO

1. Spotkanie organizacyjne 1h
2. Zajęcia z udzielania pierwszej pomocy 4h po 45minut

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO: (1h - 60 minut) : **ustalane indywidualnie**

Plac manewrowy Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzenie stanu łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody.

Ruch drogowy Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd obok przystanku autobusowego, Wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie

manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

EGZAMIN WEWNĘTRZNY PRAKTYCZNY Szkolenie kończy się egzaminem praktycznym. Egzamin przeprowadza się zgodnie z wymogami i kryteriami określonymi w przepisach regulujących przebieg egzaminu państwowego. Egzamin odbywa się po realizacji wszystkich wymaganych programem godzin dydaktycznych. Część praktyczna na egzaminie wewnętrznym przeprowadza się na placu manewrowym oraz podczas jazdy w ruchu drogowym. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe. Do egzaminu teoretycznego państwowego uczestnik usługi przystępuje po samodzielnym przygotowaniu się do egzaminu, przed rozpoczęciem szkolenia praktycznego - na podstawie Art. 50 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz.U.2020.1268,1517 t.j.) - przed rozpoczęciem szkolenia praktycznego. Szkolenie kandydata na kierowcę jest prowadzone zgodnie z ustaleniami wynikającymi z obowiązujących aktów prawnych, w szczególności: 1. ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz.U.2019.341 t.j.) 2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 roku w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U.2018.1885 t.j.).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie Organizacyjne	Jacek Goluch	11-08-2025	13:00	14:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	140,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	140,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jacek Goluch

Rozpoczął działalność szkoleniową w maju 2009 roku, specjalizując się w nauczaniu kategorii AM, A1, A2, A, B, C, CE oraz D. Od 2013 roku regularnie uczestniczy w warsztatach instruktorskich, co pozwala mu na ciągły rozwój zawodowy. Posiada wykształcenie wyższe – ukończył studia magisterskie z zakresu pedagogiki.



2 z 2

Piotr Kulikowski

Jest ratownikiem medycznym, posiada uprawnienia od 2009 roku (numer dyplomu: 4587). Od tego czasu pracuje w zawodzie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy dostają dostęp do platformy internetowej, gdzie mogą się doszkalać w zakresie teorii kategorii A.

Warunki uczestnictwa

Minimalny wiek uczestnika 24 lata. Koszt szkolenia nie zawiera kosztów dojazdu, zakwaterowania oraz wyżywienia, a także kosztów środków trwałych

Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona z VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U. z 2015 r., poz.736)

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.

Adres

ul. Leona Wyczółkowskiego 8
08-500 Ryki
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jacek Goluch

E-mail oskplus@op.pl

Telefon (+48) 531 308 306