



Kurs prawa jazdy kat. A dla osoby ze zdanym egzaminem teoretycznym

Numer usługi 2025/07/21/118704/2892874

2 700,00 PLN brutto

2 700,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

Jadwiga Werłos
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"ATOS"

★★★★★ 4,9 / 5

35 ocen

📍 Sulejów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 27 h

📅 25.08.2025 do 26.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	W kursie mogą uczestniczyć osoby, które: <ul style="list-style-type: none">• mają ukończone 24 lata• posiadają Profil Kandydata na Kierowcę kat A• posiadają zdany egzamin teoretyczny państwowy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	22-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	27
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest nabycie przez uczestnika umiejętności poprawnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem po drodze publicznej. Uczestnik kursu nabędzie zdolność koncentracji i skupienia uwagi podczas jazdy praktycznej, a także nabędzie odporność na stres oraz zdolność do opanowania emocji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik obsługuje pojazd: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.</p> <p>Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów)- wykorzystuje odpowiedni strój ochronny- płynnie rusza do przodu na wzniesieniu- samodzielnie sprawdza stan łańcucha- samodzielnie zdejmuje pojazd z podpórki i przemieszcza go przy unieruchomionym silniku- samodzielnie wykonuje: slalom szybki, slalom wolny, omija przeszkody, jeździ po łukach w kształcie cyfry 8 <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- potrafi samodzielnie włączyć się do ruchu,- potrafi poruszać się różnymi rodzajami dróg oraz potrafi poruszać się po różnych skrzyżowaniach,- potrafi wykonać manewr wymijania, omijania, wyprzedzania,- płynnie wykonuje manewr zmiany pasa ruchu w różnych kierunkach,- wykorzystuje umiejętność jazdy energooszczędnej	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIOWY

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - Pierwsza pomoc przedmedyczna (4h)

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

Zajęcia z pierwszej pomocy przedmedycznej realizowane są w czasie godzin dydaktycznych - 45min każda + 15 min przerwy po każdej godzinie lekcyjnej.

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEWROWYM I W RUCHU DROGOWYM (22h)

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/ postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych - temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
- wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego
- sprawdzanie stanu łańcucha
- zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcę
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- slalom wolny
- slalom szybki
- jazda po łukach w kształcie cyfry 8
- omińnięcie przeszkody

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego i tramwajowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne realizowane są w godzinach zegarowych- 60 min każda.

WALIDACJA (1h)

Część praktyczna jest ustalana z uczestnikiem indywidualnie. Zajęcia praktyczne będą realizowane w dniach od 25.08.2025 do 26.09.2025

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Jacek Wieczorek	26-08-2025	16:00	20:00	04:00
2 z 2 Walidacja	-	26-09-2025	16:00	17:00	01:00


Cennik

Cennik

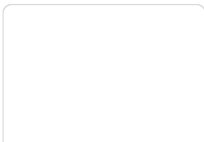
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2
Tomasz Pachulski
INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA
Posiada uprawnienia: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, T



2 z 2
Jacek Wieczorek



Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

W kursie mogą uczestniczyć osoby, które:

- mają ukończone 24 lata
- posiadają Profil Kandydata na Kierowcę kat A
- posiadają zdany egzamin teoretyczny państwowy

Profil Kandydata na Kierowcę należy dostarczyć do OSK najpóźniej 1 dzień roboczy przed rozpoczęciem usługi rozwojowej.

Przed zapisem na usługę rozwojową prosimy o kontakt z OSK: (44) 61-72-840

Informacje dodatkowe

Profil Kandydata na Kierowcę (zwane dalej PKK), zakłada Starostwo Powiatowe (Wydział Komunikacji), właściwe ze względu na adres zameldowania osoby ubiegającej się o PKK.

Dokumenty wymagane do założenia PKK: **Wniosek o wydanie prawa jazdy**

Załączniki do wniosku:

- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań medycznych do prowadzenia pojazdu wydane przez lekarza uprawnionego do badań kandydatów na kierowców
- aktualna fotografia,
- dokument tożsamość (dowód osobisty/paszport)

Przeprowadzamy również badania psychologiczne z zakresu psychologii pracy oraz psychologii transportu transportu:

Sulejów ul. Targowa 1, tel. 664 138 765

Adres

ul. Targowa 1
97-330 Sulejów
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne: Plac manewrowy ul. Podole 12, 97-300 Piotrków Trybunalski; teren miasta i powiatu piotrkowskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jadwiga Werłos

E-mail oskwerlos@wp.pl

Telefon (+48) 608 530 951