

**Doskonalenie umiejętności żeglarskich**

Numer usługi 2025/07/17/157350/2886475

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

90,91 PLN brutto/h

90,91 PLN netto/h

ŻEGLUJ NA LUZIE
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

30 ocen

📍 Bogaczewo / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 44 h

📅 14.09.2025 do 19.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	Osoby które chcą poszerzyć umiejętności żeglarskie. Kurs dla osób które już mają zdany egzamin na patent żeglarza jachtowego.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	13-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	44
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego organizowania i prowadzenia rejsów na wodach śródlądowych oraz przybrzeżnych wodach morskich na jachcie z kołem sterowym i silnikiem stacjonarnym

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
pewnie prowadzi jednostkę żaglową pod żaglami	wykonuje zwrot przez sztag z zacieśnioną cyrkulacją	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje zwrot przez rufę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje alarm „człowiek za burtą” metodą półwiatrową oraz ósemką sztagową oraz manewrem monachijskim	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	składa i rozkłada maszt	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje podejście do boi i odejście od boi na żaglach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
manewruje w portach i marinach z wykorzystaniem efektu śruby silnika stacjonarnego	wykonuje cumowanie w porcie jedną z poniższych metod: - cumowanie do boi - cumowanie na muringu - cumowanie do pomostu longside - cumowanie na kotwicy rufą do kei	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przygotowuje jacht i załogę do cumowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr zacieśnionej cyrkulacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uwzględnia warunki pogodowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje trasę rejsu	wyznacza trasę między portami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
omawia bezpieczeństwo i ratownictwo na wodzie	przygotowuje załogę pod względem bezpieczeństwa i ratownictwa na wodzie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza jacht przed wypłynięciem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
obsługuje silnik stacjonarny	omawia zasady działania oraz obsługuje silnik stacjonarny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia - 1 godzina w projekcie to godzina dydaktyczna - 45 minut.

Cel główny usługi zostanie osiągnięty pod warunkiem:

- aktywnego udziału uczestników w zajęciach mających charakter praktyczny
- do osiągnięcia celu głównego wymagana jest praca na przykładach określonych przez prowadzącego i wykonywanie zadań zleconych przez prowadzącego podczas zajęć
- aktywne słuchanie i analiza przypadków omawianych podczas zajęć
- omówienie przykładów w celu zrozumienia i trwałego przyswojenia treści.

1. Warunki organizacyjne

Jacht śródlądowy z kołem sterowym

Grupy 3-5 osobowe pracujące z instruktorem

Podział stanowisk na sternika, załogantów szotowych, cumowych.

Elementy stanowiska sternika: obsługa steru głównego, Trym żagla głównego, przyrządów nawigacyjnych, środki ratunkowe

Elementy stanowiska szotowego: Obsługa kabestanów, technika wybierania i luzowania lin. Trym foka. Refowanie żagli, środki ratunkowe

Elementy stanowiska cumowniczego: buchtowanie i konserwacja lin. Podawanie cum, węzły żeglarskie, środki ratunkowe

Program szkolenia:

1. Spotkanie organizacyjne, zaokrętowanie na jachcie

2. Przygotowanie do rejsu – przeszkolenie załogi pod względem bezpieczeństwa i ratownictwa na wodzie oraz sprawdzenie jachtu przed wypłynięciem (check-in)

3. Zajęcia praktyczne:

- planowanie trasy rejsu uwzględniając warunki pogodowe, odległości między portami oraz dostępność miejsc w marinie
- manewrowanie w portach i marinach z wykorzystaniem efektu śruby silnika stacjonarnego, cumowanie na kotwicy rufą do kei
- manewrowanie jachtem na żaglach – wykonywanie zwrotów dużym jachtem z kołem sterowym, pływanie na biegu wstecznym, podejście i odejście od boi, manewr monachijski
- budowa, zasada działania oraz obsługa silnika stacjonarnego
- składanie i rozkładanie masztu.
- nauka węzłów
- manewr zacieśnionej cyrkulacji z wykorzystaniem efektu śruby silnika stacjonarnego

4. Wyokrętowanie z jachtu i egzamin wewnętrzny

Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Spotkanie organizacyjne, zaokrętowanie na jachcie	Mariola Dzieciatkowska	14-09-2025	14:00	15:00	01:00
2 z 17 przeszkolenie załogi pod względem bezpieczeństwa i ratownictwa na wodzie oraz sprawdzenie jachtu przed wypłynięciem (check-in)	Mariola Dzieciatkowska	14-09-2025	15:00	17:00	02:00
3 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	15-09-2025	10:00	13:00	03:00
4 z 17 Przerwa	Mariola Dzieciatkowska	15-09-2025	13:00	14:00	01:00
5 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	15-09-2025	14:00	17:00	03:00
6 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	16-09-2025	10:00	13:00	03:00
7 z 17 Przerwa	Mariola Dzieciatkowska	16-09-2025	13:00	14:00	01:00
8 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	16-09-2025	14:00	17:00	03:00
9 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	17-09-2025	10:00	13:00	03:00
10 z 17 Przerwa	Mariola Dzieciatkowska	17-09-2025	13:00	14:00	01:00
11 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	17-09-2025	14:00	17:00	03:00
12 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	18-09-2025	10:00	13:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 17 Przerwa	Mariola Dzieciatkowska	18-09-2025	13:00	14:00	01:00
14 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	18-09-2025	14:00	17:00	03:00
15 z 17 Zajęcia praktyczne	Mariola Dzieciatkowska	19-09-2025	10:00	13:00	03:00
16 z 17 Przerwa	Mariola Dzieciatkowska	19-09-2025	13:00	14:00	01:00
17 z 17 Walidacja	-	19-09-2025	14:00	17:00	03:00

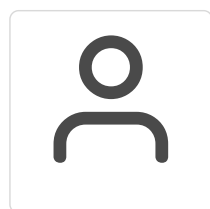
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,91 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,91 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mariola Dzieciatkowska

Mariola, absolwentka Inżynierii Środowiska, zamieniła biurowe stanowiska i doradztwo fotowoltaiczne na życie na wodzie. Żeglarstwo, początkowo przypadkowe hobby, stało się jej wielką pasją i sposobem na życie.

Już od 2013 roku szkoli nowe pokolenia na kursach żeglarza jachtowego, a z czasem zdobyła liczne patenty i uprawnienia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prezentacja PDF

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat. Kurs dla osób które już mają zdany egzamin na patent żeglarza jachtowego.

Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona jest z podatku VAT jeśli przedsiębiorca uzyskuje min. 70% dofinansowania ze środków publicznych*, w przeciwnym wypadku należy do ceny netto doliczyć 23% VAT.

*Wg rozporządzenia Ministra Finansów z dnia z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz. U. z 2018, poz. 701)

Przerwa nie wlicza się do czasu trwania usługi

Adres

Bogaczewo 540

11-500 Bogaczewo

woj. warmińsko-mazurskie

Port Sun Bila Bogaczewo

Kontakt



Maciej Kisiel

E-mail maciej.kisiel@2mclinic.pl

Telefon (+48) 501 294 856