



FLY DREAM
ACADEMY SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ
★★★★★ 5,0 / 5
1 ocena

Szkolenie do uprawnienia NOC, które umożliwia wykonywanie lotów samolotowych - nocnych posiadaczom licencji samolotowej LAPL(A)

Numer usługi 2025/07/15/175080/2881436

8 300,00 PLN brutto
6 747,97 PLN netto
691,67 PLN brutto/h
562,33 PLN netto/h

📍 Gliwice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 12 h

📅 22.09.2025 do 20.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające licencję samolotową LAPL(A), które z własnej inicjatywy chcą podnieść umiejętności i kompetencje poprzez zdobycie uprawnienia NOC, które umożliwia wykonywanie operacji lotniczych w warunkach nocnych.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	21-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	12
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	szkolenie na dodatkowe uprawnienia: do wykonywania lotów nocnych VFR

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest uzyskanie uprawnienia Noc, poprzez nabycie umiejętności wystarczających do samodzielnego wykonywania lotów VFR w warunkach nocnych. Ponadto należy kształtować umiejętności:

- *oceny zdolności samolotu i jego wyposażenia do lotu nocnego;
- *przygotowania psychicznego i praktycznego do działania w sytuacjach awaryjnych i niebezpiecznych w nocy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Program określa zakres wymaganego szkolenia do uzyskania wiedzy do wykonywania lotów w nocy, koniecznych do uzyskania uprawnienia do lotów nocnych VFR, zgodnie z FCL.810(a).	Uzyskanie wyniku min 75% pozytywnych odpowiedzi w teście z wiedzy teoretycznej.	Test teoretyczny
Program określa zakres wymaganego szkolenia do uzyskania praktyki wykonywania lotów w nocy, koniecznych do uzyskania uprawnienia do lotów nocnych VFR, zgodnie z FCL.810(a).	Uzyskanie oceny zał. po każdym z zadań w szkoleniu praktycznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PROGRAM NAUCZANIA PODCZAS SZKOLENIA

Program Szkolenia Samolotowego VFR Noc, został opracowany w oparciu o przepisy i wytyczne zawarte w

przepisach Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. (z p. zm.), ustanawiające wymagania

techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym - Załącznik I Part-FCL.

Program określa zakres wymaganego szkolenia do uzyskania umiejętności i praktyki wykonywania lotów w nocy, koniecznych do uzyskania uprawnienia do lotów nocnych VFR, zgodnie z FCL.810(a).

Zgodnie z FCL810(a) szkolenie praktyczne do uprawnienia VFR Noc obejmuje:

- Co najmniej 5 godzin czasu lotu w tym 3 godziny szkolenia z instruktorem z czego 1 godzina przelotu

nawigacyjnego na odległość minimum 50 km (27 nm) oraz minimum 5 startów i lądowań solo z pełnym

zatrzymaniem.

Ćwiczenia 1, 2 oraz 3 mogą być wykonane w warunkach symulowanego IMC w lotach dziennych. Do 50% czasu lotu zaplanowanego na te ćwiczenia może być wykonane na FSTD, jednakże wszystkie elementy ćwiczeń muszą zostać powtórzone w samolocie w zakresie oznaczonym w poszczególnych celach ćwiczeń symbolem *.

UWAGA: Całość szkolenia do uprawnienia VFR Noc powinno zostać ukończone w okresie 6 miesięcy od daty rozpoczęcia szkolenia teoretycznego.

SKOLENIE TEORETYCZNE

SKOLENIE Z ZAKRESU WIEDZY TEORETYCZNEJ

Szkolenie teoretyczne wymagane do rozpoczęcia szkolenia w lotach nocnych jest powtórzeniem dotychczas nabytej wiedzy oraz szkoleniem uzupełniającym o nowy, specyficzny dla lotów nocnych zakres wiedzy.

Szkolenie teoretyczne, zgodnie z AMC1 FCL.810 (a), należy przeprowadzić w zakresie następujących tematów: · minimalne warunki VMC i przepisy wykonywania lotów w nocy;

- zasady dotyczące kontroli przestrzeni powietrznej w nocy i dostępne go wyposażenia;
- zasady dotyczące nawierzchni lotniska naziemnego, drogi startowej, miejsca lądowania i oświetlenia przeszkodowego;
- światła nawigacyjne statku powietrznego i zasady unikania kolizji;
- fizjologiczne aspekty widzenia w nocy i orientacji, złudzenia;
- niebezpieczeństwa utraty orientacji w nocy i zasady jej wznawiania;
- niebezpieczeństwa pogorszenia się warunków meteorologicznych w nocy, zjawiska niebezpieczne, interpretacja prognoz;
- systemy przyrządów pokładowych, ich funkcje i błędy;
- oświetlenie instrumentów i awaryjne systemy oświetlenia kabiny;
- oznakowanie mapy do stosowania przy oświetleniu kabiny;
- praktyczne zasady nawigacji w locie nocnym;
- zasady radionawigacji i nawigacji satelitarnej;
- planowanie i korzystanie z wysokości bezpieczeństwa;
- niebezpieczeństwo wynikające z oblodzenia, unikanie i wychodzenie ze strefy oblodzenia; · Inne tematy i zagadnienia, które Kierownik Szkolenia (HT) uzna za konieczne, biorąc pod uwagę szczególne warunki lotniska, wariant statku powietrznego użytego do szkolenia oraz bezpieczeństwo wykonywania lotów.

Przy szkoleniu należy brać pod uwagę poziom aktualnych wiadomości i umiejętności szkolonego i uszczegółowić zagadnienia, aby obejmowały one swoim zakresem również tematykę podaną poniżej:

- konieczność adaptacji wzroku i oszczędnego używania oświetlenia kabiny lub latarki ręcznej; · rozmieszczenie świateł drogi startowej i dróg kołowania, oznakowanie przeszkód w nocy; · zapoznanie z układem świetlnych obiektów orientacyjnych w rejonie przewidzianych tras nawigacyjnych; · odmiennosć warunków widzialności obiektów orientacyjnych w nocy, odmiennosć sytuacji świetlnej i dziennej

konfiguracji obiektów, orientacja usytuowania lotniska wobec punktów świetlnych, identyfikacja osiedli, dróg, torów i położenia oraz oświetlenia lotniska zapasowego;

- trudności w ocenie prędkości ruchu po ziemi, technika startu i lądowania przy pełnych i ograniczonych światłach, lądowanie przy użyciu reflektora pokładowego;
- trudności w ocenie położenia samolotu według horyzontu, horyzonty pozorne (linie świetlne, chmury), złudzenia optyczne w lotach nocnych, zaufanie do wskazań przyrządów pokładowych, wpływ oświetlenia kabiny na zmianę odbieranego koloru map;
- zachowanie i orientacja w strefie, korzystanie z busoli;
- postępowanie w sytuacjach awaryjnych: utrata orientacji przestrzennej, utrata łączności radiowej, awaria instalacji oświetlenia lotniska, awaria reflektora do lądowania, świateł pozycyjnych, oświetlenia kabiny, awaria instalacji elektrycznej samolotu, pogorszenie się warunków meteorologicznych, mgła przyziemna, przerwany start, przymusowe lądowanie na lotnisku w nocy, awaria silnika w strefie lub na przełocie;
- omówienie sposobu wznawiania orientacji w nocy, sposobu wykorzystania lotniska zapasowego; · korespondencja R/T w lotach nocnych.

TESTY I EGZAMINY

Zgodnie z IS pkt. 1.9.

1.9.1

Zakres tolerancji podczas lotów w szkoleniu praktycznym do VFR Noc

Szczegóły dotyczące czasu trwania lotów sprawdzających z instruktorem na różnych etapach przedstawione są w części 2 niniejszego programu.

W trakcie lotów kontrolnych, dopuszczających do realizacji dalszego szkolenia należy stosować następujące tolerancje:

1. wysokość: lot normalny ± 150 stóp
2. kurs lub utrzymywanie nakazanej linii drogi z wykorzystaniem radiowych pomocy nawigacyjnych: lot normalny $\pm 10^\circ$
3. prędkość:
 - start i podejście do lądowania $+15/-5$ węzłów
 - wszystkie pozostałe elementy lotu ± 15 węzłów

UWAGA: Podane wyżej tolerancje utrzymywania wymaganych parametrów lotu stanowią kryteria pomocnicze do oceny postępów i wyników szkolenia. Przy ocenie ich utrzymywania należy brać pod uwagę wpływ turbulencji, a w powietrzu spokojnym, częstotliwość odchyień, tych mieszczących się w granicach tolerancji, jak i tych, które poza nie wykraczają.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 PRAWO LOTNICZE	Bogusław Mazurski	22-09-2025	09:00	10:00	01:00
2 z 11 BUDOWA I EKSPLOATACJA STATKU POWIETRZNEGO	Bogusław Mazurski	22-09-2025	10:00	11:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 11 NAWIGACJA	Bogusław Mazurski	22-09-2025	11:00	12:00	01:00
4 z 11 CZŁOWIEK, MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA	Bogusław Mazurski	22-09-2025	12:00	13:00	01:00
5 z 11 Meteorologia	Bogusław Mazurski	22-09-2025	13:00	14:00	01:00
6 z 11 Podstawy lotu według wskazań przyrządów	Bogusław Mazurski	22-09-2025	16:00	18:00	02:00
7 z 11 Pilotaż wg wskazań przyrządów	Bogusław Mazurski	23-09-2025	20:00	21:00	01:00
8 z 11 Pilotaż wg wskazań przyrządów z wykorzystaniem pomocy radionawigacyjnych	Bogusław Mazurski	23-09-2025	21:00	22:00	01:00
9 z 11 Wsparcie radarowe w locie wg wskazań przyrządów	Bogusław Mazurski	24-09-2025	20:00	21:00	01:00
10 z 11 Nauka pilotażu w locie nocnym	Bogusław Mazurski	24-09-2025	21:00	22:00	01:00
11 z 11 Lot nawigacyjny w nocy - lot kontrolny	-	24-09-2025	22:00	23:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 300,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 747,97 PLN
Koszt osobogodziny brutto	691,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	562,33 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Bogusław Mazurski

Pilot Instruktor z ponad 25 letnim doświadczeniem. Zaraża swoją pasją, cierpliwością i zaangażowaniem. Na co dzień kontroler ruchu lotniczego.

Zdobyte doświadczenie perfekcyjnie przekazuje w kontakcie z kursantem dzięki indywidualnemu podejściu i zrozumieniu potrzeb i możliwości osoby szkolącej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczeń podczas kursu otrzyma dostęp do materiałów szkoleniowych, które pomogą przyswoić wiedzę teoretyczną. Materiały przekazane będą w formie dostępu do dysku zawierającego prezentacje oraz pomoce w nauce.

Warunki uczestnictwa

Uczeń musi posiadać:

- licencję samolotową LAPL(A),
- ważne uprawnienie SEPL lub TMG
- posiada zapoznanie i/lub doświadczenie w lotach na Cessna 150/152
- Badania lotniczo-lekarskie min. Kl.2

Informacje dodatkowe

Podany w sekcji harmonogram szkolenia, który dotyczy praktycznej części szkolenia uwzględnia zajęcia z jednym uczniem, a daty podane są orientacyjne. Szkolenie praktyczne realizowane jest indywidualnie dla każdego z członków grupy a loty są umawiane każdorazowo biorąc pod uwagę warunki pogodowe i dostępność lotniska. Zarówno szkolenie teoretyczne, jak i praktyczne przeprowadzić może każdy z instruktorów przypisanych do usługi z założeń, że na jednego kursanta przypada nie więcej niż dwóch instruktorów w czasie trwania całego szkolenia.

Adres

ul. Macieja Płazyńskiego 38
44-100 Gliwice

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne w zakresie 5 godzin odbywa się w siedzibie firmy Fly Dream Academy w biurówcu z dostępnym bezpłatnym parkingiem dla samochodów osobowych. W budynku dostęp do toalety oraz kuchni z możliwością przygotowania/podgrzania posiłku, kawy, herbaty. Szkolenie praktyczne odbywa się na pobliskim lotnisku EPGL z dostępem do oświetlanego pasa betonowego oraz dostępem do bezpłatnego parkingu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Dąbrowska

E-mail beata@fda.aero

Telefon (+48) 730 186 384