



Prawo jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe) wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszoną kat. C + egzamin + badania lekarskie

Numer usługi 2025/07/14/125571/2876505

11 400,00 PLN brutto
11 400,00 PLN netto
55,61 PLN brutto/h
55,61 PLN netto/h

POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY
OKRĘGOWY
ZESPÓŁ
DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARCZEJ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

67 ocen

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 04.08.2025 do 14.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły minimum 21 lat, posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, C+E oraz profil kandydata na kierowcę kat. C, C+E + profil PKZ, a tym samym chcą otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Wymagane:

- prawo jazdy kat.B
- minimalny wiek 21 lat
- dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

50

Data zakończenia rekrutacji

01-08-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

205

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie kwalifikacji, niezbędnej wiedzy i umiejętności praktycznych oraz teoretycznych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów kategorii C i C+E.

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do przewozu rzeczy jest to zestaw umiejętności i wiedzy niezbędny do wykonywania pracy zawodowej kierowcy .

Celem szkolenia jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminów teoretycznych i praktycznych przeprowadzanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1.Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, kontroluje prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, uzasadnia wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym).Stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżnia dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową , przestrzega przepisów o czasie pracy kierowców, obsługuje tachograf, stosuje zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.	Absolwent kursu poprawnie definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego teoretycznie i w praktyce w odniesieniu do kat.C+CE oraz dotyczące przewozu rzeczy.	Test teoretyczny
		Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
2. Umiejętności (Uczestnik kursu obsługuje mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontroluje zabezpieczenie ładunku, wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosuje w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżnia dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową, kontroluje przepisy czasu pracy kierowców, obsługuje tachograf, stosuje zasady ewidencji i czasu pracy kierowców).	Kursant umiejętnie kieruje samochodem ciężarowy z przyczepą.	Obserwacja w warunkach symulowanych
3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się (Uczestnik kursu stosuje odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiuje zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystuje nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługuje klienta, kontaktuje się z odbiorcą i nadawcą ładunku, jest odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracuje w zakresie załadunku i wyładunku, odpowiednio definiuje oczekiwania klientów, pracuje samodzielnie lub działają zespołowo).	Kursant prawidłowo definiuje przepisy dotyczące przewozu rzeczy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Kurs może pozwolić na poprawę sytuacji ekonomicznej lub finansowej uczestnika kursu. Uczestnicy kursu zdobywają uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Effekt usługi

1. Wiedza

Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

2. Umiejętności

Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontrolują zabezpieczenie ładunku, wykonują czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżniają dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową, przestrzegają przepisów o czasie pracy kierowców, obsługują tachograf, stosują zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.

3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się

Uczestnicy kursu stosują odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiują zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystują nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługują klienta, kontaktują się z odbiorcą i nadawcą ładunku, są odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracują w zakresie załadunku i wyładunku, reagują na potrzeby i oczekiwania klientów, pracują samodzielnie lub działają zespołowo.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

1. egzaminy wewnętrzne w ośrodku szkolenia kierowców,
2. egzaminy państwowe w zakresie prawa jazdy kat. C,
3. test kwalifikacyjny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Tak

Program

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe). Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C, C1+E, C+E.

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E:

- szkolenie teoretyczne dla kat. C - 20h (1h = 45min)
- szkolenie praktyczne dla kat. C, C+E - 45h (1h=60min)

Zajęcia teoretyczne kat. C (20h):

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

-znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne kat. C (20h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Parkowanie równoległe.
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne kat. C+E (25h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.

5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140h):

- szkolenie teoretyczne - 130h (1h= 60 min)

- szkolenie praktyczne- 10h (1h= 60 min)

Zajęcia teoretyczne (130h):

Część podstawowa:

- 1.Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:

10. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
- 13.Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne (10h):

1. Jazda w ruchu drogowym.
2. Jazda w warunkach specjalnych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne: zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	RYSZARD WOWK	04-08-2025	14:00	19:00	05:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne: zagrożenia związane z ruchem drogowym	RYSZARD WOWK	05-08-2025	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 7 Zajęcia teoretyczne: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	RYSZARD WOWK	06-08-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 7 Zajęcia praktyczne kat. C,CE ustalane indywidualnie dla osoby szkolonej w ilości 45 h w terminie 04.08.2025 r. - 14.11.2025 r.	Piotr Kinder	07-08-2025	06:00	20:00	14:00
5 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona - 130 godzin - kurs realizowany przez os. szkoloną w godz. 6:00-20:00 w terminie 04.08.2025 r. - 14.11.2025 r.	Piotr Kinder	11-08-2025	06:00	20:00	14:00
6 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona - 10 godzin (praktyka) - kurs realizowany przez os. szkoloną w godz. 6:00-20:00 w terminie 04.08.2025 r. - 14.11.2025 r.	-	12-08-2025	06:00	20:00	14:00
7 z 7 Zajęcia teoretyczne: zagrożenia związane z ruchem drogowym	RYSZARD WOWK	13-08-2025	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	55,61 PLN
Koszt osobogodziny netto	55,61 PLN
W tym koszt walidacji brutto	550,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	550,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Wioletta Lasica

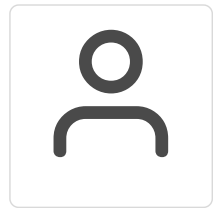
ponad 20 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, CE, średnie wykształcenie.



2 z 4

Piotr Kinder

ponad 20 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, CE, średnie wykształcenie.



3 z 4

Przemysław Jaglowski

ponad 10 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, CE, średnie wykształcenie.



4 z 4

RYSZARD WOWK

Instruktor wykładowca kat.B,C staż pracy w szkoleniu 35 lat , wykształcenie wyższe. Związany z naszym OSK od 30 lat bardzo sumienny i lubiany instruktor,wykładowca ADR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) oraz przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min.)

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

Materiały szkoleniowe w cenie szkolenia.

Posiadamy pojazd z parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym w WORD Opolu:

MAN TGL 12.250 z fabrycznymi systemami ABS, ASR, ESP

Warunki uczestnictwa

Minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat, posiadane prawo jazdy kat. B, dokumenty: z numerem profilu kandydata na kierowcę oraz numerem profilu kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji,

Warunki techniczne

Minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat, posiadane prawo jazdy kat. B, dokumenty: z numerem profilu kandydata na kierowcę oraz numerem profilu kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji.

Niezbędny komputer.

Adres

ul. Oleska 125a
45-231 Opole
woj. opolskie

Biurowiec Administracyjny Polskiego Związku Motorowego w Opolu,
Plac manewrowy
Płyta poślizgowa - Delta - lotnisko PNW

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- parking

Kontakt



Halina Oszenda



E-mail halina.oszenda@pzm.pl

Telefon (+48) 514 601 873