



EVAIR Dorota Ewa
Sachajko

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uprawnienia dodatkowego do wykonywania lotów nocnych

Numer usługi 2025/07/12/147263/2875573

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 67 h

📅 01.09.2025 do 12.09.2025

8 500,00 PLN brutto

6 910,57 PLN netto

126,87 PLN brutto/h

103,14 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	Kurs dedykowany jest dla osób, które posiadają: a) licencję PPL(A) lub LAPL(A) z ważnym uprawnieniem SEP(L), b) ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy II, c) ważne uprawnienie dotyczące klasy statku powietrznego użytego do szkolenia lub spełnione wymagania dotyczące ciągłości praktyki, d) kwalifikacje do lotów na wariancie statku powietrznego, na którym ma być szkolenie oraz wykonał/a na nim co najmniej 3 starty i lądowania w okresie 30 dni poprzedzającym rozpoczęcie szkolenia.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	18-08-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	67
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest uzyskanie przez szkolonego pilota lub ucznia-pilota podstawowych umiejętności i praktyki wykonywania lotów w nocy, koniecznego do ubiegania się o wpis do licencji uprawniającej do wykonywania lotów nocnych VFR, zgodnie z przepisami PART FCL.810.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczeń-pilot poprawnie wykonuje zadania w warunkach nocnych.	W trakcie szkolenia praktycznego przewiduje się przeprowadzanie lotów sprawdzających postępy w szkoleniu. Ocenę pozytywną(ZALICZONY) bądź ocenę negatywną (NIEZALICZONY) instruktor uwzględnia w Karcie Przebiegu Szkolenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczeń-pilot opanował w sposób zadowalający zagadnienia ze szkolenia teoretycznego.	Pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego na poziomie min. 75% poprawnych odpowiedzi.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie obejmuje:

Etap 1:

- szkolenie teoretyczne w wymiarze 5 godz., które obejmuje następujące zagadnienia:

- minimalne warunki VMC w nocy,
- zasady dotyczące kontrolowania przestrzeni powietrznej w nocy oraz dostępne wyposażenie,
- zasady dotyczące nawierzchni lotniska, drogi startowej, miejsca lądowania i oświetlenia przeszkód,
- światła nawigacyjne statku powietrznego i zasady unikania kolizji,
- fizjologiczne aspekty widzenia i orientacji w nocy,
- niebezpieczeństwo utraty orientacji w nocy,
- niebezpieczeństwo pogorszenia pogody w nocy,
- systemy przyrządów pokładowych, ich funkcje i błędy,
- oświetlenie przyrządów i systemy awaryjnego oświetlenia kokpitu,
- oznakowanie map do wykorzystania w oświetlonym kokpicie,
- praktyczne zasady nawigacji,
- zasady radionawigacji,
- planowanie i wykorzystanie bezpiecznych wysokości,
- niebezpieczeństwa wynikające z oblodzenia, unikanie i wychodzenie ze strefy oblodzenia.

"- sprawdzenie wiedzy teoretycznej w formie testu wraz z omówieniem odpowiedzi oraz konsultacjami z egzaminatorem.

Etap 2:

szkolenie praktyczne w wymiarze 59 godz., które obejmuje:

- Znajomość budowy samolotu, rejonu, AFM, metodyka lotów w nocy - 8 godz.,
- Metodyka lotów trasowych w nocy - omówienie - 5 godz.,
- Briefing - 8.5 godz.,
- Czynności po zakończeniu lotów - realizowane na koniec dnia lotnego - 6 godz.
- Szkolenie praktyczne w locie - 5 godz.,
- Szkolenie praktyczne w locie wg wskazań przyrządów - 2 godz.,
- Omówienie postępów szkolonego - 11.5 godz.,
- Przygotowanie naziemne do lotu przed każdym z realizowanych ćwiczeń - 6.5 godz.,
- Omówienie lotów po każdym ćwiczeniu - 6.5 godz.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 23

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Szkolenie teoretyczne	Krzysztof Górski	01-09-2025	09:00	14:00	05:00
2 z 23 Test wraz z jego omówieniem	-	01-09-2025	14:00	17:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 23 Znajomość budowy samolotu, rejonu, AFM, metodyka lotów w nocy	Krzysztof Górski	02-09-2025	09:00	17:00	08:00
4 z 23 Briefing	Krzysztof Górski	03-09-2025	09:00	10:00	01:00
5 z 23 Lot wg wskazań przyrządów - przygotowanie naziemne oraz omówienie	Krzysztof Górski	03-09-2025	10:00	13:30	03:30
6 z 23 Czynności po zakończeniu lotów	Krzysztof Górski	03-09-2025	13:30	15:30	02:00
7 z 23 Briefing	Krzysztof Górski	04-09-2025	15:00	17:00	02:00
8 z 23 Lot zapoznawczy w nocy - przygotowanie naziemne oraz omówienie	Krzysztof Górski	04-09-2025	17:00	19:00	02:00
9 z 23 Lot do strefy w nocy - przygotowanie naziemne oraz omówienie	Krzysztof Górski	04-09-2025	19:00	21:00	02:00
10 z 23 Czynności po zakończeniu lotów	Krzysztof Górski	04-09-2025	21:00	22:00	01:00
11 z 23 Briefing	Krzysztof Górski	05-09-2025	15:00	17:00	02:00
12 z 23 Lot po kręgu w nocy - przygotowanie naziemne oraz omówienie	Krzysztof Górski	05-09-2025	17:00	19:06	02:06

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 23 Procedura nieudanego podejścia do lądowania - przygotowanie naziemne oraz omówienie	Krzysztof Górski	05-09-2025	19:06	21:18	02:12
14 z 23 Czynności po zakończeniu lotów	Krzysztof Górski	05-09-2025	21:18	22:18	01:00
15 z 23 Briefing	Krzysztof Górski	08-09-2025	17:00	18:30	01:30
16 z 23 Lot sprawdzający do strefy i po kręgu - przygotowanie naziemne oraz omówienie	Krzysztof Górski	08-09-2025	18:30	21:12	02:42
17 z 23 Lot samodzielny po kręgu i do strefy - przygotowanie naziemne oraz omówienie	Krzysztof Górski	08-09-2025	21:12	23:12	02:00
18 z 23 Omówienie postępów szkolenia z instruktorem	Krzysztof Górski	09-09-2025	09:00	13:30	04:30
19 z 23 Metodyka lotów trasowych w nocy - omówienie	Krzysztof Górski	10-09-2025	09:00	14:00	05:00
20 z 23 Briefing	Krzysztof Górski	11-09-2025	16:00	18:00	02:00
21 z 23 Lot zapoznawczy po trasie w nocy - przygotowanie naziemne oraz omówienie	Krzysztof Górski	11-09-2025	18:00	20:30	02:30
22 z 23 Czynności po zakończeniu lotów	Krzysztof Górski	11-09-2025	20:30	22:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 23 Walidacja wiedzy	-	12-09-2025	09:00	17:00	08:00

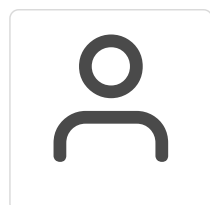
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 910,57 PLN
Koszt osobogodziny brutto	126,87 PLN
Koszt osobogodziny netto	103,14 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Górski

Obecnie posiada uprawnienia Instruktora FI(A) oraz INS(A) i szkoli studentów do Licencji LAPL(A), Świadectwa Kwalifikacji UAP(L) oraz prowadzi szkolenia specjalistyczne po uzyskaniu LAPL(A) i UAP(L), takie jak: CVFR (loty na lotniska kontrolowane) i VFR noc oraz szkolenia doskonalące w lotach nawigacyjnych jak również z każdego innego elementu lotu.

Posiada doświadczenie w lotach na wielu różnych typach samolotów ultralekkich jak również na samolotach GA.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- pomoce do prowadzenia obliczeń nawigacyjnych (kalkulatory nawigacyjne, mapy),
- modele statków powietrznych lub ich części,
- statki powietrzne (zajęcia przy statku powietrznym),
- filmy instruktażowe.

Adres

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57

01-476 Warszawa

woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ewa Sachajko

E-mail biuro@evair.pl

Telefon (+48) 790 631 313