



Centrum  
Szkoleniowe LDM  
Roksana Michalska  
Brak ocen dla tego dostawcy

## Kurs konserwatora wózków jezdniowych podnośnikowych

Numer usługi 2025/07/12/175921/2875343

📍 Legnica / stacjonarna  
🏠 Usługa szkoleniowa  
🕒 40 h  
📅 13.10.2025 do 17.10.2025

4 800,00 PLN brutto  
4 800,00 PLN netto  
120,00 PLN brutto/h  
120,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

| Kategoria                       | Techniczne / Pozostałe techniczne                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grupa docelowa usługi           | Przygotowanie teoretyczne i praktyczne do uzyskania kwalifikacji konserwatora wózków jezdniowych. Przygotowanie słuchaczy do złożenia egzaminu sprawdzającego kwalifikacje do konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych |
| Minimalna liczba uczestników    | 2                                                                                                                                                                                                                           |
| Maksymalna liczba uczestników   | 8                                                                                                                                                                                                                           |
| Data zakończenia rekrutacji     | 03-10-2025                                                                                                                                                                                                                  |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                 |
| Liczba godzin usługi            | 40                                                                                                                                                                                                                          |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych                                                                                                            |

## Cel

### Cel edukacyjny

Teoretyczne i praktyczne przygotowanie słuchaczy do zdobycia uprawnień do konserwacji wózków - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych z dnia 21 maja 2019r.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                               | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Metoda walidacji                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <p>Wymienia podstawowe zagrożenia występujące w pracy konserwatora</p> <p>Stosuje w praktyce zasady prawidłowego konserwowania wózków</p>                                                        | <p>Charakteryzuje awarie spowodowane nieprawidłową obsługą wózka. Awarie spowodowane niewłaściwym podjęciem ładunku lub użyciem nieodpowiedniego do danej pracy osprzętu. Najczęstsze wypadki podczas eksploatacji wózków, ich typowe przyczyny i skutki.</p> <p>Charakteryzuje sposoby wykorzystania różnych rodzajów smarów i innych cieczy używanych w konserwacji</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>    |
| <p>Rozróżnia i posługuje się wiedzą na temat UDT - obowiązujących przepisów, rozporządzeń oraz struktury organizacyjnej</p> <p>Posługuje się wiedzą na temat charakterystyki ciał fizycznych</p> | <p>Opisuje wymagania UDT dot. warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji wózków, wykonywania dozoru technicznego, rodzajami badań wykonywanych przez organy dozoru technicznego w toku eksploatacji wózków, rodzajami wykonywanych czynności oraz rodzajami decyzji wydawanych przez organy dozoru technicznego.</p> <p>Zna charakterystyki powierzchni różnych ciał fizycznych w zależności od ich rodzaju, stanu obróbki i stopnia zużycia. Opisuje zjawiska fizyczne występujące na styku powierzchni ciał. Opisuje rodzaje tarcia występujące na styku różnych ciał. Omawia mechanizm smarowania, ze szczególnym uwzględnieniem smarowania hydrodynamicznego. Wyjaśnia pojęcia tarcia suchego, półpłynnego, płynnego oraz tarcia granicznego w zależności od zastosowanego środka smarnego, jego gatunku i ilości. Oddzielnie omawia smarowanie przy pomocy smarów stałych i środków aerozolowych.</p> | <p>Test teoretyczny</p> <p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Metoda walidacji                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Potrafi omówić gatunki, cechy i przeznaczenie smarów stałych stosowanych przy konstrukcjach urządzeń</p>                                                                                          | <p>Identyfikuje środki smarne z dodatkami grafitu i dwusiarczku molibdenu</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Wywiad swobodny</p>                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                      | <p>Omawia przepisy dotyczące spawania elementów nośnych urządzeń transportu bliskiego, stosując jako przykład konstrukcje nośne wózków. wymienia typowe wady spawalnicze i sposoby ich wykrywania metodą oględzin i przy pomocy prostych środków technicznych.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                                               |
|                                                                                                                                                                                                      | <p>Omawia sposoby smarowania przekładni zamkniętych i otwartych. Smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Uzupełnianie i wymiana środków smarnych. Smarowania łańcuchów płytkowych (Fleyera). Stosowane środki smarne stałe i płynne. Oleje przekładniowe zwykłe i z dodatkami uszlachetniającymi. Parametry pracy różnych rodzajów i gatunków olejów. Smary do łożysk tocznych i ślizgowych. Smary grafitowe i specjalne (np. z dodatkiem dwusiarczku molibdenu). Smary do łańcuchów płytkowych. Środki smarne napylane w celach montażowych i eksploatacyjnych</p>                                                                                                                                  | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                                               |
| <p>Potrafi scharakteryzować układy napędowe stosowane w wózkach, układ kierowniczy, mechanizm podnoszenia oraz ogumienia</p> <p>Posługuje się wiedzą na temat rodzaju układów hamulcowych wózków</p> | <p>Identyfikuje rodzaje układów napędu jazd stosowane w wózkach i ich budowa. Napędy konwencjonalne. Napędy hydrokinetyczne. Napędy hydrostatyczne. Napędy hybrydowe.</p> <p>Omawia elementy kierowania. Luz i gałki koła kierowniczego. Oś napędowa, oś kierowana i oś napędowa kierowana. Koła jezdne, koła kierowane i koła napędowe kierowane</p> <p>Charakteryzuje rodzaje mechanizmów hamulcowych stosowanych w wózkach. Wymagania dotyczące układów hamulcowych. Hamulec zasadniczy. Hamulec postojowy. Hamulec bezpieczeństwa. Typy układów hamulcowych stosowanych w wózkach: mechaniczne, hydrauliczne, elektryczne, pneumatyczne, złożone lub wspomagane napędem, z napędem nawrotnym.</p> | <p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                 | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Współpracuje z zespołem konserwatorów oraz trenerem | Organizuje i wykonuje prace konserwacyjne. Omawia i stosuje ogólne zasady bezpieczeństwa przy urządzeniach pod napięciem. Posiada kompetencje społeczne niezbędne do pracy w zespole | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

#### Informacje

|                                                        |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację                  | Urząd Dozoru Technicznego                                                                   |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie                                                                                         |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | Urząd Dozoru Technicznego                                                                   |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Nie                                                                                         |

## Program

Ramowy program kursu:

1. Wiadomości o dozorze technicznym
2. Wiadomości ogólnotechniczne związane z budową i eksploatacją wózków
3. Budowa wózków
4. Konserwacja wózków
5. Zajęcia praktyczne
6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników.           |            |                       |                     |                     |               |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 800,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 4 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 120,00 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 120,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 306,81 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 306,81 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN     |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Piotr Skowroński**

Wieloletnie doświadczenie trenerskie w prowadzeniu szkoleń z zakresu urządzeń transportu bliskiego. Posiada aktualne uprawnienia na wózki jezdniowe wszystkich kategorii oraz uprawnienia pedagogiczne.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Zeszyt
2. Długopis
3. Podręcznik
4. Materiały przygotowane przez trenera

## Warunki uczestnictwa

Wykształcenie min. podstawowe, ukończone 18 lat.

Badania lekarskie o braku przeciwwskazań lekarskich do uczestnictwa w kursie

W zakresie części mechanicznej kandydat na konserwatora powinien posiadać elementarną wiedzę z dziedziny mechaniki technicznej, wytrzymałości i zmęczenia materiałów, maszynoznawstwa, technologii naprawy maszyn.

W zakresie części elektrycznej kandydat na konserwatora powinien posiadać elementarną wiedzę o źródłach i odbiornikach prądu elektrycznego, sieci przesyłowej, aparaturze elektrycznej

## Adres

ul. Jaworzyńska 254  
59-220 Legnica  
woj. dolnośląskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Roksana Michalska**

**E-mail** [r.michalska@ldmszkolenia.pl](mailto:r.michalska@ldmszkolenia.pl)

**Telefon** (+48) 660 079 541