



Warunki przewozu drogowego – naruszenia i kary dla kierowców

Numer usługi 2025/07/10/12499/2871648

4 600,00 PLN brutto

4 600,00 PLN netto

90,20 PLN brutto/h

90,20 PLN netto/h

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 51 h

5 671 ocen

📅 02.09.2025 do 24.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	1 Kandydaci na kierowców zawodowych jak również kierowcy wykonujący transport drogowy 2 Osoby prowadzące przedsiębiorstwa transportowe, zarządzające transportem w przedsiębiorstwie, kierowników transportu, kadrowych w firmach transportowych 3 Osoby zainteresowane podjęciem pracy na stanowisku kierowcy zawodowego 4 Osoby zainteresowane tematyką związaną z aktualnymi aktami prawnymi dotyczącymi naruszeń i kar dla kierowców Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. 5 osoba indywidualna, 6 pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	01-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Warunki przewozu drogowego – naruszenia i kary dla kierowców przygotowuje uczestnika do zapoznają się z aktualnymi aktami prawnymi dotyczącymi naruszeń i kar dla kierowców.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia prawa i obowiązki kierowcy,	Planuje działania zmierzające do zabezpieczenia się przed roszczeniami powstałymi wskutek nałożonych kar	Test teoretyczny
Interpretuje obowiązujące regulacji prawne	Interpretuje i stosuje poznane przepisy w kontrolach prowadzonych przez ITD i policję Ocenia skutki nie stosowania się do przepisów w zakresie ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym	Test teoretyczny
Definiuje wysokości kar i naruszeń w transporcie drogowym	Prawidłowo określa priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania, Definiuje poznane przepisy związane z nakładanymi karami	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

1. Główny Inspektorat Transportu Drogowego 15 godz.

- zakres działania

- kontrole drogowe

2. Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców 15 godz.

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 oraz z 2020 r. poz. 875),

a) Załącznik nr 1 - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, wysokości grzywien za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń

b) Załącznik nr 3 - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń

c) Załącznik nr 4 - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),

- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 169),

3. Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD. 11 godz.

4. Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy. 9,5 godz.

5. Walidacja 0,5 godz. Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Zajęcia są prowadzone w grupie do 35 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 32

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	02-09-2025	15:30	17:00	01:30
2 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	02-09-2025	17:00	17:15	00:15
3 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	02-09-2025	17:15	20:45	03:30
4 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	04-09-2025	15:30	17:00	01:30
5 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	04-09-2025	17:00	17:15	00:15
6 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	04-09-2025	17:15	20:45	03:30
7 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	08-09-2025	15:30	17:00	01:30
8 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	08-09-2025	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	08-09-2025	17:15	20:45	03:30
10 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	10-09-2025	15:30	17:00	01:30
11 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	10-09-2025	17:00	17:15	00:15
12 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	10-09-2025	17:15	20:45	03:30
13 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	12-09-2025	15:30	17:00	01:30
14 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	12-09-2025	17:00	17:15	00:15
15 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	12-09-2025	17:15	20:45	03:30
16 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	15-09-2025	15:30	17:00	01:30
17 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	15-09-2025	17:00	17:15	00:15
18 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	15-09-2025	17:15	20:45	03:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	17-09-2025	15:30	17:00	01:30
20 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	17-09-2025	17:00	17:15	00:15
21 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	17-09-2025	17:15	20:45	03:30
22 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	19-09-2025	15:30	17:00	01:30
23 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	19-09-2025	17:00	17:15	00:15
24 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	19-09-2025	17:15	20:45	03:30
25 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	22-09-2025	15:30	16:30	01:00
26 z 32 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Mariusz Korycki	22-09-2025	16:30	17:30	01:00
27 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	22-09-2025	17:30	17:45	00:15
28 z 32 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Mariusz Korycki	22-09-2025	17:45	20:45	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 32 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Mariusz Korycki	24-09-2025	15:00	17:00	02:00
30 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	24-09-2025	17:00	17:15	00:15
31 z 32 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Mariusz Korycki	24-09-2025	17:15	20:45	03:30
32 z 32 WALIDACJA	-	24-09-2025	20:45	21:15	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,20 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,20 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

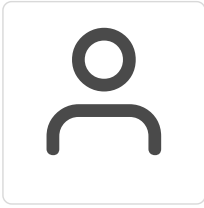
Mariusz Korycki

Wykształcenie wyższe – magister psychologii

- 2010 - studia podyplomowe – psychologia transportu
- kurs kwalifikacyjny pedagogiczny dla zawodowo czynnych nauczycieli
- 2005 -kurs „Jak skutecznie i ciekawie prowadzić zajęcia”
- 2005 - uprawnienia trenera-wykładowcy na szkoleniach dla kierowców zawodowych
- uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE:

- 1999 – nadal - Dyrektor – Współwłaściciel w Agencji Usług Oświatowych Ośrodka Szkolenia Kierowców „OLIMP” s.c.
- 1999 – nadal - wykładowca, instruktor nauki jazdy w Agencji Usług Oświatowych Ośrodka Szkolenia Kierowców „OLIMP” s.c.
- 2000 - 2018 - Kierownik ds. szkoleń w Zespole Szkół Zaocznych WiED



2 z 2

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe:

Prezentacja audiowizualna

Teczka, zeszyt, długopis, podręcznik, zestaw zadań

Informacje dodatkowe

Nasze szkolenie umożliwia interakcję i zadawanie pytań na każdym etapie prowadzanie. Uczestnicy mają bezpośredni kontakt z Prowadzącym

Adres

al. Armii Krajowej 22a
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia Teoretyczne realizowane Al.Armii Krajowej 22 A 97-300 Piotrków Tryb.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail biuro@olimp.org.pl

Telefon (+48) 446 470 145