

**PRAWO JAZDY KATEGORII CE**

Numer usługi 2025/07/09/180435/2868863

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

171,43 PLN brutto/h

171,43 PLN netto/h

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW "AS"

ARTUR SMYKA

★★★★★ 5,0 / 5

9 ocen

📍 Strzegom / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 28 h

📅 12.11.2025 do 12.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. CE Wymagania wstępne: - prawo jazdy kat. B i C - profil kandydata na kierowcę PKK - ukończone 21 lat lub rozpoczęte szkolenie kwalifikacja wstępna - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego Jeśli uczestnik jest w trakcie szkolenia Kwalifikacja Wstępna Przewóz Rzeczy lub posiada Kwalifikacja Wstępna Przewóz Rzeczy - wtedy nie musi mieć ukończonych 21 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	11-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika szkolenia do prowadzenia samochodu osobowego kat. CE i zdanie egzaminu państwowego w DORD.

Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kat. CE zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu CE uczestnik prowadzi samochód ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego.	1. Kieruje samochodem ciężarowym po drogach krajowych stosując przepisy ruchu drogowego. 2. Wykonuje manewry cofania i parkowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Opisuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów kat. CE	- wskazuje właściwe zachowanie w opisanych sytuacjach drogowych, - rozróżnia znaki drogowe i objaśnia ich znaczenie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia zasady czasu pracy kierowcy i obsługi tachografu	omawia prawidłowy sposób obsługi tachografu analogowego i cyfrowego, wskazuje konsekwencje naruszeń czasu pracy kierowcy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wskazuje elementy budowy i obsługi technicznej pojazdu oraz przyczepy/naczepy	nazywa podstawowe podzespoły i elementy kontrolne, prezentuje sposób sprawdzenia poziomu płynów eksploatacyjnych, demonstruje poprawne sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z naczepą/przyczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza stan techniczny pojazdu przed jazdą	wykonuje kontrolę oświetlenia, hamulców i ogumienia, wypełnia checklistę kontroli technicznej, ocenia poprawność połączenia zestawu pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd kat. CE zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa	stosuje się do znaków i sygnałów drogowych podczas jazdy, obserwuje otoczenie i korzysta z lusterek w trakcie manewrów, utrzymuje bezpieczny odstęp od innych pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry wymagane na egzaminie (cofanie, parkowanie, manewrowanie zestawem)	poprawnie ustawia pojazd na stanowisku manewrowym, cofa zestaw po łuku bez najeżdżania na linie, zatrzymuje pojazd w wyznaczonym polu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu	dobiera biegi adekwatnie do warunków jazdy, unika gwałtownych przyspieszeń i hamowań, analizuje przebieg jazdy i wskazuje możliwości poprawy ekonomii jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje w sytuacjach awaryjnych i nietypowych	proponuje prawidłowe zachowanie w razie awarii, wskazuje właściwe działania w razie kolizji drogowej, stosuje zasady pierwszej pomocy w symulowanym zdarzeniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad kultury jazdy i odpowiedzialności zawodowej kierowcy	utrzymuje poprawną komunikację z instruktorem i innymi kursantami, wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu, stosuje się do zasad etyki kierowcy zawodowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. CE

1 h dydaktyczna teoria - przypomnienie , podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego , omówienie zasad egzaminowania

Prawo Jazdy kategorii CE

25 h zegarowe zajęcia praktyczne + 1 h zegarowa egzamin wewnętrzny praktyczny

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja:

1 godzina - realizowane jako zajęcia indywidualne

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne

- przypomnienie podstawowych pojęć z zakresu ruchu drogowego, omówienie zasad egzaminowania - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne

- prawo jazdy kat. C+E 25 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Czas przerw nie wlicza się w czas trwania usługi.

Zajęcia teoretyczne

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

Zajęcia praktyczne

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym

6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
- 8.Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
9. Czynności kontrolne na drodze Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
10. Przygotowanie do egzaminu
- „Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.11.2025 do 12.02.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 przypomnienie , podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego , omówienie zasad egzaminowania	Jan Nowak	12-11-2025	18:00	18:45	00:45
2 z 2 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.01.2026 do 12.02.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.	Artur Smyka	12-02-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	171,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	171,43 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jan Nowak

- instruktor prawo jazdy kat. B, C, CE, BE, T od 2010 roku
- wykształcenie średnie



2 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A,AM, A1,A2, B, C, CE, BE od 2007 roku
- wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

książki z pytaniami pomocniczymi, dostęp do aplikacji z pytaniami testowymi.

Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 21 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- Posiadanie prawa jazdy kategorii B i C,
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji.

Informacje dodatkowe

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.11.2025 do 12.02.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

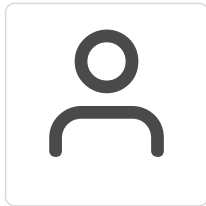
Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872