



MIELECKIE
ZAKŁADY LOTNICZE
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia MEP(L)

Numer usługi 2025/07/09/180746/2867428

12 600,00 PLN brutto

12 600,00 PLN netto

840,00 PLN brutto/h

840,00 PLN netto/h

📍 Mielec / stacjonarna

🛫 Usługa szkoleniowa

🕒 15 h

📅 22.09.2025 do 29.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	15-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	15
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Teoria + praktyka-PPL(A)-Pilot turystyczny samolotowy, Teoria + praktyka-LAPL(A)-Pilot samolotowy rekreacyjny, Praktyka-CPL(A)-Pilot zawodowy samolotowy, Teoria + praktyka-FI(A)-Instruktor samolotowy, Teoria + praktyka-IR(A)-Uprawnienie do lotów według wskazań przyrządów-samoloty, Teoria + praktyka-IRI-Uprawnienie instruktora szkolenia w lotach według wskazań przyrządów, Teoria + praktyka-FTI(A)-Instruktor szkolenia pilotów doświadczalnych, Teoria + praktyka-MEP(L)-Samoloty wielosilnikowe tłokowe lądowe, Teoria + praktyka-SEP(L)-Samoloty

jednosilnikowe tłokowe lądowe, Teoria + praktyka-CRI/ME-Uprawnienie instruktora na klasę samolotów wielosilnikowych, Teoria + praktyka-noc (A)-uprawnienie samolotowe do wyk. lotów nocnych, Teoria + praktyka-*.
Uznanie kwalifikacji i uprawnień nabytych w lot. Państwowym,

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia do uprawnienie MEP(L) jest zapoznanie kandydata z procedurami operacyjnymi i użytkowaniem samolotu wielosilnikowego w locie z ciągiem asymetrycznym oraz w przypadku niesprawności silnika w różnych fazach lotu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): zna szczegółową listę wyposażenia statku powietrznego, a także prawidłowe/nieprawidłowe działanie systemów i instalacji wie w jaki sposób poprawnie wykonywać, planować i monitorować lot na samolocie wielosilnikowym potrafi obliczyć obciążanie, wyważenie i zna zasady obsługi danego statku powietrznego klasy MEP(L) zna procedury w sytuacjach awaryjnych (procedury z ciągiem asymetrycznym podczas przelotu, lądowania z zatrzymaniem i kołowaniem z asymetrią) zna zagadnienia związane z chłodzeniem silnika zna zasady postępowania w trakcie lądowania z wiatrem bocznym a także z procedurami z tym związanymi zna instrukcję użytkowania w locie danego statku powietrznego, listą kontrolną czynności, wie jak poprawnie wykonać krąg nadlotniskowy, Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): w poprawny sposób przygotowuje wszystkie niezbędne czynności przedlotowe w poprawny sposób wykonuje kołowanie, start z bocznym wiatrem, start z krótkiego dystansu, zniżanie z wypuszczonymi klapami, zniżanie z wypuszczonym podwoziem, potrafi odpowiednio nastawiać wysokościomierz i odczytywać i oceniać wskazania przyrządów pokładowych, sterować klapami i trymerami poprawnie wykonuje odejście na drugi krąg z minimalnej wysokości poprawnie wykonuje lądowanie (lądowanie normalne, lądowanie bez klap, lądowanie z wiatrem bocznym) zna procedurę uruchomienia silnika niepracującego oraz schemat wznowienia lotu wielosilnikowego rozpoznaje usterki silnika w zakręcie i zna skutki takiej usterki Nabyte kompetencje zostaną potwierdzone w formie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia wydanego przez podmiot szkolący.	Weryfikację efektów szkolenia przeprowadzi osoba niezależna, nie będąca osobą prowadzącą szkolenie na podstawie karty przebiegu szkolenia. Potwierdzeniem uzyskanych kompetencji będzie zaświadczenie o ukończeniu kursu z zakresu wykonywania lotów na samolotach wielosilnikowych, wystawionego przez podmiot szkolący.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program usługi szkolenia praktycznego.

- Szkolenie praktyczne Ćw. 0 - Zapoznanie z samolotem - 0h 00 min - 23.09.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 1 - Zapoznanie z właściwościami samolotu w locie - 0h 30 min - 23.09.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 2 - Lot po kręgu w warunkach normalnych - 0h 15 min - 23.09.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 3 - Wykorzystanie maksymalnych osiągnięć samolotu normalnych - 0h 20 min 23.09.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 4 - Lot do strefy w celu doskonalenia pilotażu i ćwiczenia czynności w symulowanych sytuacjach awaryjnych - 1h 30 min – 23.09.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 5 - Starty i lądowania z bocznym wiatrem - 0h 30 min – 24.09.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 6 - Symulowane sytuacja awaryjne w lotach po kręgu - 1h 40 min – 24.09.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 7 - Lot do strefy według przyrządów w zasłoniętej kabinie - 0h 45 min – 24.09.2025
- Szkolenie praktyczne Ćw. 8 - Lot sprawdzający (LS) - 0h 30 min – 24.09.2025
- Szkolenie praktyczne - egzamin LKE MEP(L) - 1h 00' - 29.09.2025

Łącznie w szkoleniu praktycznym nie mniej niż: 7 godzin.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.09.2025 do 29.09.2025 z uwzględnieniem warunków pogodowych. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego.

Szkolenie praktyczne prowadzone jest w zależności o warunków pogodowych. W przypadku złej pogody, zajęcia praktyczne przekładane są na inny dzień.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Lista wyposażenia samolotu, prawidłowe i nieprawidłowe działanie systemów/ instalacji	Instruktor	22-09-2025	09:00	11:00	02:00
2 z 6 Ograniczenia	Instruktor	22-09-2025	11:30	12:30	01:00
3 z 6 Wykonanie, planowanie i monitorowanie lotu	Instruktor	22-09-2025	12:30	13:30	01:00
4 z 6 Załadowanie, wyważenie i obsługa	Instruktor	22-09-2025	14:00	15:00	01:00
5 z 6 Procedury awaryjne	Instruktor	22-09-2025	15:00	16:00	01:00
6 z 6 Zasady pilotażu samolotu wielosilnikowego	Instruktor	22-09-2025	16:30	18:30	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	840,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	840,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Instruktor

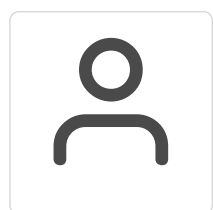
Licencja zawodowa, wieloletnie doświadczenie



2 z 4

Krzysztof Kusek

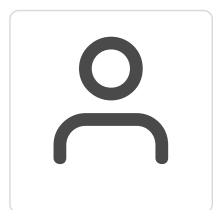
Pilot zawodowy, instruktor samolotowy z ponad 20 letnim doświadczeniem. Nalot ogólny 6000 godz. w tym nalot jako instruktor 4500 godz. . Posiadane uprawnienia FI/CPL/ME/IR/FI/ Pozostałe uprawnienia to: Akrobacja, pilot doświadczalny



3 z 4

Wojciech Bugajski

Pilot instruktor a także egzaminator ULC z licencją liniową oraz wieloletnim doświadczeniem, Posiada nalot ponad 7500 godzin z czego ponad 4500 jako instruktor. Uprawnienia: SEP(L), MEP(L),IR/ME, FI/CPL/FI/ME.



4 z 4

Damian Danecki

Pilot zawodowy, Instruktor samolotowy z 15 letnim doświadczeniem, ponad 6000 h nalotu ogólnego w tym ponad 5000 h jako instruktor.

Wykształcenie wyższe,

Posiadane uprawnienia w licencji CPL(A): SEP(L), MEP(L), IR/ME, FI,

Posiadane uprawnienia FI/CPL/ME/IR/FI

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Instrukcja użytkowania w locie statku powietrznego PA-34 Seneca V w wersji elektronicznej
- Wydawnictwo AIP
- Dostęp do serwisu IMGW Awiacja
- Zestaw check-list dla samolotu PA-34 Seneca V w wersji elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do szkolenia MEP(L) uczeń powinien posiadać licencję PPL(A) lub CPL(A), badania lotniczo-lekarskie min klasy 2, posiadać uzupełnioną książkę pilota oraz nalot dowódcy PIC w ilości 70 godzin, który należy udokumentować przedstawiając podliczone godziny w książce pilota.

Adres

ul. Lotniskowa 33b
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Szkolenie teoretyczne odbywa się w trybie stacjonarnym w Ośrodku ATO lub w formie zdalnej.

Szkolenie praktyczne odbywa się na lotnisku EPML Mielec, gdzie uczniowie mają bezpośredni dostęp do dwóch pasów startowych położonych na kierunkach N i S oraz W i E, zlokalizowanych na lotnisku w Mielcu z bezpośrednim dostępem, który umożliwia loty przez 365 dni w roku.

Dostęp do sali do prowadzenia konsultacji z instruktorem oraz sieci internetowej, certyfikowanego samolotu do wykonywania lotów praktycznych szkolenia.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć.

Kontakt



Monika Sokół-Bańka

E-mail monika.sokol-banka@mzl.com.pl

Telefon (+48) 177 493 324