

Zarządzanie Transportem-Spedycją-Logistyką (studia w formule kształcenia zdalnego) - studia podyplomowe

Numer usługi 2025/07/08/24575/2864706

3 800,00 PLN brutto

3 800,00 PLN netto

23,75 PLN brutto/h

23,75 PLN netto/h

Uniwersytet Marii
Curie Skłodowskiej
w Lublinie

★★★★★ 4,8 / 5

30 ocen

📅 Studia podyplomowe

📖 zdalna w czasie rzeczywistym

🕒 160:00 h

📅 11.10.2025 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	<p>Studia podyplomowe "Zarządzanie Transportem-Spedycją-Logistyką (studia w formule kształcenia zdalnego)" adresowane są do absolwentów studiów wyższych, zainteresowanych podjęciem pracy w szeroko rozumianej branży Transportu – Spedycji – Logistyki.</p> <p>Na studia zapraszamy w szczególności absolwentów kierunku logistyka, pracowników przedsiębiorstw obsługi międzynarodowych łańcuchów dostaw, menadżerów transportu, spedytorów i operatorów usług logistycznych, chcących podnieść swoje kompetencje.</p>
Minimalna liczba uczestników	20
Maksymalna liczba uczestników	30
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	160
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.)
Zakres uprawnień	uprawnienia do świadczenia usług rozw. do zdobycia kwalif. nadawanych po ukończeniu studiów podypl.

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Zarządzanie Transportem-Spedycją-Logistyką (studia w formule kształcenia zdalnego) przygotowuje do pracy w szeroko rozumianej branży Transportu - Spedycji - Logistyki.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Ma wiedzę w zakresie podstawowych i innowacyjnych rozwiązań transportowo – spedycyjno – logistycznych i celnych w międzynarodowym obrocie towarowym oraz podstawowej terminologii w przedmiotowym obszarze zagadnień.</p>	<p>Stosuje poznane innowacyjne rozważania transportowe – spedycyjne i celne oraz zna podstawową terminologię w tym zakresie, stosuje je w praktyce poprzez sporządzanie dokumentacji dotyczącej przedmiotowych zagadnień oraz rozwiązuje studia przypadku w tym zakresie.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Definiuje relacje pomiędzy zarządzaniem logistycznym a instrumentami transportowo – spedycyjnymi i celnymi, posługuje się specjalistyczną terminologią z zakresu zarządzania międzynarodowymi łańcuchami dostaw i gospodarki magazynowej, w zaawansowanym stopniu zasady i tryb stosowania instrumentów informatycznych w zarządzaniu logistycznym, magazynowym, spedycyjnym i celnym oraz zasady dostępu do rynku przewoźnika drogowego w Unii Europejskiej, a także organizacji i finansowania przedsiębiorstw.</p>	<p>Postępuje się specjalistyczną terminologią z zakresu zarządzania międzynarodowymi łańcuchami dostaw i gospodarki magazynowej</p> <p>Stosuje instrumenty informatyczne w zarządzaniu logistycznym, magazynowym, spedycyjnym i celnym oraz zasady dostępu do rynku przewoźnika drogowego w Unii Europejskiej, a także zna organizację i finansowanie przedsiębiorstw. Znajomość tą i zrozumienie wykazuje poprzez konstruowanie przykładowych logistycznych łańcuchów dostaw, wyboru najkorzystniejszych ze względu na podatności transportowe, magazynowe i ekonomiczne dla danego ładunku gałęzi przewozu, środków transportu oraz warunków magazynowania towarów.</p> <p>Sporządza dokumentację niezbędną do uzyskania pozwolenia na świadczenie usług przewozowych w UE oraz prowadzenie innych form działalności gospodarczej.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Jest świadomy dylematów współczesnej cywilizacji wynikających ze zmieniających się realiów międzynarodowej polityki handlowej oraz wymogów bezpieczeństwa.</p>	<p>Wyjaśnia dylematy współczesnej cywilizacji wynikające ze zmieniających się realiów międzynarodowej polityki handlowej oraz wymogów bezpieczeństwa poprzez udział w dyskusji dydaktycznej, właściwy dobór argumentów na poparcie prezentowane stanowiska w przedmiotowej materii.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Definiuje podstawowe uwarunkowania ekonomiczne, prawne i inne związane z zarządzaniem transportem, spedycją, logistyką i cłem, w tym podstawowe pojęcie i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego oraz umów cywilnych, handlowych, a także podstawowe zasady tworzenia i rozwoju różnych form przedsiębiorczości oraz przestrzegania przepisów dotyczących zatrudniania pracowników</p> <p>Planuje, organizuje i koordynuje pracę indywidualną oraz w zespole.</p>	<p>Realizuje procesy związane z zarządzaniem transportem, spedycją, logistyką i cłem.</p> <p>Planuje, organizuje, koordynuje i nadzoruje pracę indywidualną oraz w zespole poprzez przygotowane projekty logistycznych łańcuchów dostaw oraz schematów rozwiązań organizacyjnych przedsiębiorstwa transportowo – spedycyjnego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program studiów:

1. Międzynarodowa polityka i prawo celne
2. Prawo celne Unii Europejskiej - Unijny Kodeks Celny, przepisy delegowane i wykonawcze
3. Elementy kalkulacyjne cła - Taryfa celna, pochodzenie towaru, wartość celna

4. Preferencje celne i zwolnienia celne w obrocie z państwami trzecimi
5. Systemy informatyczne w obsłudze celnej
6. Środki ochrony rynku w prawie celnym Unii Europejskiej
7. Zarządzanie międzynarodowym łańcuchem dostaw
8. Kontrola międzynarodowych przewozów drogowych
9. Logistyka magazynowa i magazynowe systemy informatyczne
10. Logistyka i logistyczne systemy informatyczne
11. Spedycja i spedycyjne systemy informatyczne
12. Zarządzanie czasem pracy kierowców
13. Bezpieczeństwo drogowe
14. Normy techniczne i techniczne aspekty działalności
15. Dostęp do rynku
16. Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa
17. Prawo podatkowe
18. Prawo socjalne
19. Prawo cywilne
20. Prawo handlowe.

Liczba godzin dydaktycznych: 160, w tym 44 godzin zajęć praktycznych (18 ćwiczenia, 26 laboratorium)

Czas trwania: 2 semestry.

Przerwy nie są wliczone w usługę rozwojową.

Punkty ECTS: 30

Zajęcia odbywać się będą w formie zdalnej na Platforma MS Teams.

Zajęcia realizowane będą w soboty i niedziele (co do zasady, co dwa tygodnie).

Kadrę dydaktyczną stanowią specjaliści z wieloletnim doświadczeniem - pracownicy akademicki oraz praktycy spoza UMCS.

Warunkiem ukończenia studiów jest uzyskanie wymaganych zaliczeń oraz zdanie egzaminów przewidzianych w programie studiów. Absolwent kierunku otrzymuje świadectwo ukończenia studiów podyplomowych.

Szczegółowy harmonogram zajęć dydaktycznych zostanie wprowadzony do Bazy Usług Rozwojowych co najmniej na 6 dni przed rozpoczęciem semestr.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Międzynarodowa polityka celna i prawo celne	dr hab. Piotr Witkowski, prof. Uczelni	11-10-2025	08:00	13:00	05:00
2 z 23 Zarządzanie międzynarodowym łańcuchem dostaw	Maciej Rycerz	12-10-2025	08:00	13:00	05:00
3 z 23 Systemy informatyczne w obsłudze celnej	Grzegorz Malewicz	08-11-2025	08:00	13:00	05:00
4 z 23 Systemy informatyczne w obsłudze celnej	Grzegorz Malewicz	09-11-2025	08:00	13:00	05:00
5 z 23 Dostęp do rynku	Mariusz Szabała	15-11-2025	08:00	14:45	06:45
6 z 23 Dostęp do rynku	Mariusz Szabała	16-11-2025	08:00	13:00	05:00
7 z 23 Prawo podatkowe	Monika Markisz	06-12-2025	08:00	14:30	06:30
8 z 23 Prawo handlowe	Magdalena Nurzyńska-Sawicka	10-01-2026	08:00	14:45	06:45
9 z 23 Prawo socjalne	Magdalena Nurzyńska-Sawicka	24-01-2026	08:00	14:45	06:45
10 z 23 Prawo socjalne	Magdalena Nurzyńska-Sawicka	25-01-2026	08:00	14:45	06:45
11 z 23 Prawo celne Unii Europejskiej - Unijny Kodeks Celny, przepisy delegowane i wykonawcze - zajęcia 21.02.2026	dr hab. Piotr Witkowski, prof. Uczelni	28-02-2026	08:00	14:45	06:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 23 Kontrola międzynarodowych przewozów drogowych - zajęcia 22.02.2026	Mariusz Szabała	01-03-2026	08:00	13:00	05:00
13 z 23 Środki ochrony rynku w prawie celnym Unii Europejskiej	Mariusz Szabała	07-03-2026	08:00	13:00	05:00
14 z 23 Preferencje celne i zwolnienia celne w obrocie z państwami trzecimi	dr Agnieszka Milczarczyk-Woźniak	14-03-2026	08:00	14:45	06:45
15 z 23 Elementy kalkulacyjne cła - Taryfa celna, pochodzenie towaru, wartość celna	dr Agnieszka Milczarczyk-Woźniak	15-03-2026	08:00	14:45	06:45
16 z 23 Logistyka i logistyczne systemy informatyczne	dr Katarzyna Budzyńska	28-03-2026	08:00	14:45	06:45
17 z 23 Logistyka i logistyczne systemy informatyczne	dr Katarzyna Budzyńska	29-03-2026	08:00	09:30	01:30
18 z 23 Logistyka magazynowa i magazynowe systemy informatyczne	dr hab. Tomasz Białowąs	29-03-2026	09:45	11:15	01:30
19 z 23 Logistyka magazynowa i magazynowe systemy informatyczne	dr hab. Tomasz Białowąs	18-04-2026	08:00	14:45	06:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 23 Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa	dr Magdalena Jaworzyńska	19-04-2026	08:00	14:45	06:45
21 z 23 Bezpieczeństwo drogowe	dr hab. inż. Rafał Longwic	16-05-2026	08:00	14:45	06:45
22 z 23 Normy techniczne i techniczne aspekty działalności	Sebastian Białek	17-05-2026	08:00	14:45	06:45
23 z 23 Spedycja i spedycyjne systemy informatyczne	Maciej Boratyński	30-05-2026	08:00	16:30	08:30

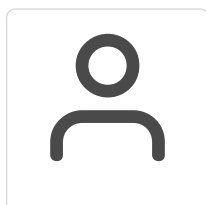
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	23,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	23,75 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 14



1 z 14

dr hab. Piotr Witkowski, prof. Uczelni

Kierownik studiów podyplomowych i główny twórca programu kształcenia.

Zajęcia w UMCS prowadzi od 2016 roku. Wcześniej doświadczenie zdobywał pracując w Izbie Celnej

w Białej Podlaskiej, stanowiska: kontroler celny, inspektor celny, naczelnik oddziału, dyrektor izby, ekspert celny, stopień nadkomisarza – odpowiednik obecnego nadinspektora.



2 z 14

Grzegorz Malewicz

Agent celny z kilkunastoletnim stażem. Zajęcia na studiach w UMCS prowadzi od 2023 roku.



3 z 14

Mariusz Szabała

Wieloletni Lubelski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, aktualnie Prezes LZMPD. Praktyk w zakresie organizacji, realizacji i kontroli operacji spedycyjno-transportowych. Od ponad 5 lat prowadzi zajęcia dydaktyczne w zakresie spedycji i transportu na kierunku logistyki w UMCS, a także innych uczelniach niepublicznych.



4 z 14

Monika Markisz

Radca prawny, specjalizujący się w zakresie doradztwa prawnego z prawa handlowego, prawa gospodarczego, prawa pracy i prawa podatkowego. Posiada kilkunastoletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć - zajęcia na studiach, studiach podyplomowych, kursach i szkoleniach.



5 z 14

Magdalena Nurzyńska-Sawicka

Radca prawny z bogatym doświadczeniem na sali sądowej, doświadczony szkoleniowiec i negocjatorka umów. Swoje doświadczenie zawodowe zdobywałam w czasie współpracy z najlepszymi kancelariami z Warszawy i Lublina, a także w czasie prowadzenia własnej Kancelarii.



6 z 14

Maciej Rycerz

Szkoleniowiec z zakresu zarządzania międzynarodowym łańcuchem dostaw. Ponad 5-letnie doświadczenie zdobywał pracując m. in. jako koordynator transportu kurierskiego, specjalista ds. rozliczeń kierowców i specjalista ds. logistyki w międzynarodowych korporacjach.



7 z 14

Przemysław Szandeki

Ekspert z ponad dwudziestoletnim doświadczeniem w służbie celno-skarbowej, zdobywanym na różnych szczeblach administracji. Od ponad pięciu lat aktywnie dzieli się swoją wiedzą i praktyką zawodową ze studentami, słuchaczami studiów podyplomowych oraz uczestnikami szkoleń branżowych. Zajęcia na kierunku „Zarządzanie Transportem–Spedycją–Logistyką” prowadzi od 2023 roku.



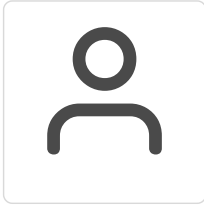
8 z 14

dr Agnieszka Milczarczyk-Woźniak

Doktor nauk humanistycznych Uniwersytetu Warszawskiego. Ekspert z zakresu prawa celnego i międzynarodowego obrotu towarowego. Wieloletni pracownik Głównego Urzędu Ceł. Od 2007 r. wykładowca w Wyższej Szkole Cła i Logistyki, a obecnie Uczelni Techniczno-Handlowej. Autorka szeregu publikacji z zakresu cła, handlu zagranicznego oraz międzynarodowych stosunków

gospodarczych.

Od ponad 20 lat zajmuję się problematyką celną oraz międzynarodowym obrotem towarowym z zagranicą. Pracowałam w Głównym Urzędzie Celnym, a następnie w firmie consultingowej KPMG Polska Audyt. Od kilkunastu lat jestem wykładowcą w Uczelni Techniczno-Handlowej (wcześniej Wyższa Szkoła Cła i Logistyki).



9 z 14

dr Katarzyna Budzyńska

Od 2019 roku zatrudniona na Wydziale Ekonomicznym UMCS, w Katedrze Systemów Informacyjnych i Logistyki, gdzie jako dydaktyk realizuje zajęcia głównie z zakresu logistyki i informatyki dla ekonomistów i logistyków. Prowadzi konwersatoria i ćwiczenia dla studentów dziennych i zaocznych oraz słuchaczy studiów podyplomowych.

Jej zainteresowania naukowe obejmują m.in.: outsourcing, offshoring, logistyka, green logistics transport, analiza finansowa, potencjał i atrakcyjność inwestycyjna regionów, zarządzanie projektami, wykorzystanie różnych technologii i rozwiązań mobilnych. Autorka kilkudziesięciu publikacji naukowych z zakresu: sektora Business Process Outsourcing, Shared Service Center, atrakcyjności inwestycyjnej miast, offshoringu, outsourcingu logistycznego, green logistics oraz ryzyka wykorzystania aplikacji bankowości mobilnej.



10 z 14

dr hab. Tomasz Białowas

Od 2005 roku zatrudniony na Wydziale Ekonomicznym jako wykładowca. Do jego zainteresowań naukowych należą: handel międzynarodowy ze szczególnym uwzględnieniem współczesnych tendencji w rozwoju wymiany (fragmentaryzacja produkcji, heterogeniczność firm eksportujących), wzrost gospodarczy i rozwój ekonomiczny krajów rozwijających się i przechodzących transformację gospodarczą, działalność inwestycyjna korporacji międzynarodowych oraz znaczenie zagranicznych inwestycji bezpośrednich w procesach rozwojowych krajów przyjmujących kapitał oraz rozwój transportu międzynarodowego i logistyki międzynarodowej.



11 z 14

dr Magdalena Jaworzyńska

Adiunkt w Katedrze Finansów Publicznych UMCS. Od 2001 roku prowadzi zajęcia ze studentami i słuchaczami studiów podyplomowych. Zainteresowania naukowe: finanse w zakładach opieki zdrowotnej, zarządzanie strategiczne w zakładach opieki zdrowotnej (SKW i model biznesowy), restrukturyzacja zakładów opieki zdrowotnej oraz zarządzanie podmiotami leczniczymi.



12 z 14

dr hab. inż. Rafał Longwic

Profesor Politechniki Lubelskiej na Wydziale Mechanicznym.

Od ponad 5 lat związany z UMCS jako wykładowca na studiach licencjackich i magisterskich, gdzie prowadzi zajęcia z nadzoru ruchu drogowego, systemów transportowych i technicznych aspektów transportu, zarządzania flotą pojazdów, bezpieczeństwa transportu. Jest autorem i współautorem 200 artykułów naukowych publikowanych w polskich oraz zagranicznych czasopismach, 5 monografii naukowych, 5 patentów.



13 z 14

Sebastian Białek

Członek Ogólnopolskiego Zrzeszenia Przewoźników w Białej Podlaskiej. Od 2006 roku prowadzi specjalistyczne kursy i szkolenia branżowe. Zajęcia z zakresu form organizacyjno-technicznych oraz

technicznych aspektów działalności transportowej na studiach podyplomowych „Zarządzanie Transportem–Spedycją–Logistyką” realizuje od momentu ich powstania, tj. od 2018 roku.



14 z 14

Maciej Boratyński

Specjalista z ponad dwudziestoletnim doświadczeniem w branży logistycznej, zdobywanym m.in. w firmach ROHLIG SUUS Logistics S.A. (Oddział Lublin) oraz Raben Logistics Polska. Od kilkunastu lat prowadzi kursy i szkolenia z zakresu dystrybucji krajowej i międzynarodowej, kompleksowej obsługi logistycznej, a także frachtu morskiego i lotniczego. Ze studiami podyplomowymi „Zarządzanie Transportem–Spedycją–Logistyką” związany jest od 2022 roku, gdzie realizuje zajęcia z przedmiotu „Spedycja i spedycyjne systemy informatyczne”.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Słuchacze studiów podyplomowych otrzymają materiały szkoleniowe – drogą elektroniczną.

Słuchacze otrzymają: prezentacje multimedialne, skrypty oraz inne materiały przygotowane przez prowadzących zajęcia.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem ubiegania się o przyjęcie na studia jest rejestracja w Internetowym Rejestrze Kandydata (<https://irk.umcs.pl>) oraz złożenie kompletu dokumentów

Wymagane dokumenty:

- 1) kwestionariusza osobowego wydrukowanego z systemu;
- 2) odpisu lub poświadczoną przez uczelnię kopii dyplomu ukończenia studiów licencjackich lub magisterskich. W przypadku ukończenia uczelni wyższej za granicą, kandydat składa oryginał dyplomu oraz tłumaczenie na język polski potwierdzone przez upoważnione instytucje, a także dokument potwierdzający nostryfikację dyplomu lub zaświadczenie o zwolnieniu z postępowania nostryfikacyjnego.

UWAGA! Zgłoszenie na studia tylko przez Bazę Usług Rozwojowych nie gwarantuje miejsca w grupie.

Warunki techniczne

Zajęcia zdalne odbywać się będą na platformie MS Teams.

Minimalne wymagania techniczne do korzystania z Microsoft Teams.

Aby korzystać z Microsoft Teams, potrzebne są: System operacyjny: Windows 10/11 lub macOS 10.14+ Procesor: minimum 2-rdzeniowy, 1.6 GHz Pamięć RAM: co najmniej 4 GB Przeglądarka: Microsoft Edge, Google Chrome, Firefox lub Safari Internet: stabilne łącze, min. 1,5 Mbps (zalecane 4 Mbps i więcej) Sprzęt: mikrofon i głośniki lub słuchawki (kamera opcjonalna).

Dla najlepszego działania zalecane jest korzystanie z aplikacji desktopowej Teams

Kontakt



Kamila Pękala



E-mail studia.podyplomowe@mail.umcs.pl

Telefon (+48) 815 375 845