



Diagnostyka samochodowa w standardzie Pass-Thru Euro 5/Euro 6 grupa PSA (Citroen, Peugeot, DS, Opel)

Numer usługi 2025/07/08/50165/2864066

800,00 PLN brutto
800,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h

Biuro Ekspertyz
Technicznych i
Szkoleń Sławomir
Olszowski

★★★★★ 4,9 / 5

296 ocen

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 22.09.2025 do 22.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla mechaników i rzeczoznawców samochodowych.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	21-09-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	8
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest korzystanie z platformy producenta, tak aby w łatwy i szybki sposób zdobywać wszystkie informacje techniczne potrzebne do naprawy samochodów z grupy PSA.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Instaluje i konfiguruje środowisko PSA Pass-Thru	Samodzielnie instaluje oprogramowanie Diagbox oraz narzędzia pomocnicze wymagane do działania Pass-Thru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Poprawnie konfiguruje połączenie interfejsu diagnostycznego (np. J2534) z komputerem i aplikacją	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wprowadza dane użytkownika i aktywuje certyfikaty dostępowe do systemu PSA	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje diagnostykę online i procedury serwisowe w pojazdach PSA	Odczytuje i interpretuje błędy zapisane w sterownikach ECU	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przeprowadza procedury serwisowe (np. reset adaptacji, inicjalizacja komponentów)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Używa funkcji testera do monitorowania parametrów bieżących	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Aktualizuje i koduje sterowniki w systemie PSA Diagbox	Inicjuje proces aktualizacji sterownika za pomocą platformy Pass-Thru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje właściwą procedurę kodowania komponentów po wymianie (np. czujników, BSI)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady bezpieczeństwa podczas programowania ECU (np. stałe zasilanie, stabilne łącze)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Plan szkolenia:

1. Proces pozyskania oprogramowania ODIS: rejestracja warsztatu w systemie produkcyjnym erWin, wymagania formalne, procedura postępowania, pobieranie oprogramowania, terminologia produkcyjna (teoria + praktyka)
2. Instalacja oprogramowania ODIS: wymagania sprzętowe, rozwiązywanie problemów technicznych w środowisku Windows, generowanie licencji, instalacja, aktualizacja (praktyka)
3. Konfiguracja testera w protokole Pass-Thru SAE J2534/ISO22900-2 (praktyka)
4. Konfiguracja środowiska ODIS: ustawienie platformy w trybie Pass-Thru, zakup stawki ujednoliconej, pozyskanie danych (instrukcje napraw, schematy, procedury serwisowe)
5. Dostęp do platformy ELSA pro, poruszanie się w środowisku ELSA pro (praktyka)
6. Przeprowadzenie czynności diagnostycznych na samochodach szkoleniowych w środowisku ODIS działającym w protokole Pass-Thru
 1. diagnoza szeregową
 2. diagnoza własną
 3. funkcje prowadzone
 4. procedury sprawdzania
 5. protokoły diagnozy
 6. nastawy podstawowe
 7. kodowania (praktyka)

Forma i czas trwania:

Szkolenie stacjonarne, 8 godzin dydaktycznych (1 godzina = 45 minut).

Przerwy nie są wliczane w czas trwania szkolenia.

Warunki organizacyjne:

Zajęcia odbywają się w Radomiu, ul. Olszynowa 23. Grupa szkoleniowa liczy maksymalnie 12 osób. Uczestnicy pracują w podgrupach 4–5 osobowych. Do dyspozycji każdej podgrupy pozostają 2 stanowiska serwisowe, pojazdy szkoleniowe (PSA), modele edukacyjne oraz wspólne stanowiska komputerowe z zainstalowanym oprogramowaniem PSA Diagbox i środowiskiem Pass-Thru.

Szkolenie prowadzi doświadczony instruktor z wieloletnią praktyką w pracy z pojazdami PSA.

Uczestnik szkolenia otrzyma specjalistyczne, drukowane materiały szkoleniowe przygotowane przez zespół ekspertów BETIS w formie skryptu. Materiały zawierają m.in. procedury diagnostyczne, ilustracje ekranów aplikacji, zestawienie błędów oraz wskazówki serwisowe.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Proces pozyskania konta na portalu ServiceBox	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 11 Ceny i wykup abonamentu na dokumentację, katalog części, diagnostykę	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	10:00	10:30	00:30
3 z 11 Obsługa platformy ServiceBox	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	10:30	11:30	01:00
4 z 11 przerwa	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	11:30	12:00	00:30
5 z 11 Oprogramowanie Diagbox: wymagania sprzętowe, rozwiązywanie problemów technicznych w środowisku Windows, instalacja, wykup i generowanie licencji, aktualizacja	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	12:00	12:30	00:30
6 z 11 Konfiguracja testera w protokole Pass-Thru SAE J2534/ISO22900	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	12:30	13:00	00:30
7 z 11 Konfiguracja oprogramowania Diagbox	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	13:00	13:30	00:30
8 z 11 przerwa	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	13:30	14:00	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 11 Przeprowadzenie czynności diagnostycznych na samochodach szkoleniowych w środowisku Diagbox działającym w protokole Pass-Thru	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	14:00	15:00	01:00
10 z 11 Dostęp do platformy Opel/Chevrolet poprzez ServiceBox	Dominik Kołodziejski	22-09-2025	15:00	15:30	00:30
11 z 11 walidacja	-	22-09-2025	15:30	16:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dominik Kołodziejski

Specjalizacja z elektroniki i elektrotechniki w pojazdach, maszynach i urządzeniach
Jest trenerem z zakresu elektroniki samochodowej oraz diagnostyki silników

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymają specjalistyczne materiały dydaktyczne przygotowane przez naszą firmę

Adres

ul. Olszynowa 23
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Aleksandra Sobień

E-mail biuro@ekspertyzy-szkolenia.pl

Telefon (+48) 510 566 088