



CENTRUM
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RONDO-BIS"
WYSOCKA
WIESŁAWA

Brak ocen dla tego dostawcy

Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D, D+E.

Numer usługi 2025/07/04/188107/2858733

📍 Gdynia / stacjonarna
🚚 Usługa szkoleniowa
🕒 141 h
📅 13.01.2026 do 14.02.2026

3 400,00 PLN brutto
3 400,00 PLN netto
24,11 PLN brutto/h
24,11 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
	Wymagania wobec osoby przystępującej do szkolenia: - Ukończone 23 lata - Prawo jazdy co najmniej kategorii B - Orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem - Orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem - Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) Grupą docelową są osoby: • posiadające prawo jazdy kategorii B, które zamierzają podjąć pracę na stanowisku kierowcy zawodowego wykonującego przewóz drogowy osób • nie posiadają jeszcze świadectwa kwalifikacji zawodowej i są zobowiązane do uzyskania kwalifikacji wstępnej przyspieszonej zgodnie z ustawą o transporcie drogowym.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141

Zakres uprawnień	C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
-------------------------	------------------------------------

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik kursu jest przygotowany do zdania egzaminu państwowego i uzyskania świadectwa kwalifikacji zawodowej w zakresie prawa jazdy kat. D1, D1+E, D, D+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.	Po zakończeniu kursu absolwent powinien mieć wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii D1, D1+E, D, D+E. Będzie mu znana również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, umożliwiającą optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy. Zdobyta wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach ćwiczeń praktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie składa się ze 130 godzin zajęć teoretycznych, 10 godzin zajęć praktycznych, oraz 1 godziny przeznaczonej na walidację i przeprowadzenie testu teoretycznego, łącznie 141 godzin.

1. część podstawowa – teoretyczna – 97 godzin zegarowych,
2. część specjalistyczna - teoretyczna – 33 godziny zegarowe,
3. zajęcia praktyczne (jazda indywidualna w ruchu drogowym) – 8 godzin zegarowych,
4. zajęcia praktyczne (jazda indywidualna w warunkach specjalnych) – 2 godziny zegarowe.
5. walidacja: test teoretyczny – 1 godzina zegarowa

POZNANIE CHARAKTERYSTYK W RACJONALNEJ JEŹDZIE, Z UWGLĘDNIENIEM PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA (15h)

POZNANIE CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNEJ I SPOSOBU DZIAŁANIA URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU, W CELU ZAPEWNIENIA PANOWANIA NAD POJAZDEM, ZMINIMALIZOWANIA JEGO ZUŻYCIA I ZAPOBIEGANIA AWARIOM (15h)

POZNANIE UWARUNKOWAŃ SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH TRANSPORTU DROGOWEGO I RZĄDZĄCYCH NIM ZASAD (15h)

UŚWIADOMIENIE KIEROWCOM ZAGROŻENIA WYPADKAMI NA DRODZE I W PRACY (15h)

UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPSTWOM I PRZEMYTOWI NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW (7h)

UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM FIZYCZNYM (10h)

ŚWIADOMOŚĆ ZNACZENIA PREDYSPOZYCJI FIZYCZNYCH I PSYCHICZNYCH (5)

UMIEJĘTNOŚĆ OCENY SYTUACJI AWARYJNYCH, ZACHWOWANIE W SYTUACJACH KRYTYCZNYCH (10h)

UMIEJĘTNOŚĆ ZACHOWANIA SIĘ W SPOSÓB POPRAWIAJĄCY WIZERUNEK PRZEWOŹNIKA (5h)

UMIEJĘTNOŚĆ OPTIMALIZACJI ZUŻYCIA PALIWA ORAZ JAZDA W WARUNKACH SPECJALNYCH (12h: 2h P, 6h T, 4h C)

UMIEJĘTNOŚĆ ZAPEWNIENIA PASAŻEROM KOMFORTU I BEZPIECZEŃSTWA (9h: 4h P, 4h T, 1h C)

UMIEJĘTNOŚĆ PRZEWIDYWANIA I OCENY ZAGROŻEŃ W RUCHU, ORAZ DOSTOSOWANIE SIĘ DO NICH (5h: 2h T, 3h P)

UMIEJĘTNOŚĆ RÓWNOMIERNEGO OBCIĄŻENIA POJAZDU ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW BHP I ZASADAMI PRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA POJAZDU (6h: 3h T, 2h C, 1h P)

POZNANIE PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH PRZEWÓZ PASAŻERÓW (6h T)

POZNANIE UWARUNKOWAŃ EKONOMICZNYCH DOTYCZĄCYCH PASAŻERSKIEGO PRZEWÓZU DROGOWEGO I ORGANIZACJI RYNKU (5h T)

WALIDACJA (1h)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022r. poz. 180 i 209)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 34

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 34 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	MICHAŁ WYSOCKI	13-01-2026	16:00	22:00	06:00
2 z 34 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	MICHAŁ WYSOCKI	14-01-2026	16:00	22:00	06:00
3 z 34 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	MICHAŁ WYSOCKI	15-01-2026	16:00	19:00	03:00
4 z 34 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia i zapobiegania awariom	MICHAŁ WYSOCKI	15-01-2026	19:00	22:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 34 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia i zapobiegania awariom	MICHAŁ WYSOCKI	16-01-2026	16:00	22:00	06:00
6 z 34 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia i zapobiegania awariom	PAWEŁ KŁOSIEWSKI	17-01-2026	15:00	21:00	06:00
7 z 34 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad	PAWEŁ KŁOSIEWSKI	18-01-2026	15:00	21:00	06:00
8 z 34 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad	TOMASZ SOMERLIK	20-01-2026	16:00	22:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 34 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad	PAWEŁ KŁOSIEWSKI	21-01-2026	16:00	19:00	03:00
10 z 34 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	21-01-2026	19:00	22:00	03:00
11 z 34 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	22-01-2026	16:00	22:00	06:00
12 z 34 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	23-01-2026	16:00	22:00	06:00
13 z 34 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	TOMASZ SOMERLIK	24-01-2026	15:00	22:00	07:00
14 z 34 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	25-01-2026	15:00	21:00	06:00
15 z 34 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	26-01-2026	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 34 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	26-01-2026	20:00	22:00	02:00
17 z 34 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	28-01-2026	16:00	19:00	03:00
18 z 34 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	28-01-2026	19:00	22:00	03:00
19 z 34 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	DARIUSZ RĄCZKOWSKI	31-01-2026	15:00	22:00	07:00
20 z 34 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	MICHAŁ WYSOCKI	01-02-2026	08:00	13:00	05:00
21 z 34 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	MICHAŁ WYSOCKI	01-02-2026	18:00	20:00	02:00
22 z 34 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	MICHAŁ WYSOCKI	02-02-2026	16:00	22:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 34 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	MICHAŁ WYSOCKI	03-02-2026	17:00	21:00	04:00
24 z 34 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	JAROSŁAW OSTROWSKI	04-02-2026	16:00	20:00	04:00
25 z 34 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	JAROSŁAW OSTROWSKI	04-02-2026	21:00	22:00	01:00
26 z 34 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	JAROSŁAW OSTROWSKI	06-02-2026	19:00	23:00	04:00
27 z 34 Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	MICHAŁ WYSOCKI	07-02-2026	08:00	10:00	02:00
28 z 34 Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	JAROSŁAW OSTROWSKI	07-02-2026	14:00	17:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 34 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	MICHAŁ WYSOCKI	08-02-2026	08:00	11:00	03:00
30 z 34 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów o użytkowania pojazdu	MICHAŁ WYSOCKI	08-02-2026	12:00	14:00	02:00
31 z 34 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	MICHAŁ WYSOCKI	08-02-2026	16:00	17:00	01:00
32 z 34 Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	IRENEUSZ POPCZYK	09-02-2026	16:00	22:00	06:00
33 z 34 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	IRENEUSZ POPCZYK	14-02-2026	08:00	13:00	05:00
34 z 34 Walidacja (zgodnie z programem szkolenia)	-	14-02-2026	14:00	15:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	24,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	24,11 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

MICHAŁ WYSOCKI

- Wykładowca i instruktor kursów prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T oraz kwalifikacji wstępnych i szkoleń okresowych dla kierowców zawodowych
- Uprawnienia instruktorskie od 2001r.
- Pracuje w firmie od 2001r.

Jest jednym z najbardziej doświadczonych i cenionych członków naszego zespołu, którego wiedza i umiejętności stanowią fundament jakości prowadzonych przez nas szkoleń. Posiadane uprawnienia umożliwiają mu profesjonalne przygotowanie kierowców wszystkich grup pojazdów. Znany z cierpliwości, opanowania i jasnego przekazywania wiedzy, cieszy się stałym uznaniem kursantów i współpracowników. Jego profesjonalizm i zaangażowanie od lat przyczyniają się do utrzymania najwyższego poziomu naszych usług szkoleniowych.

Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej.



2 z 6

PAWEŁ KŁOSIEWSKI

- Wykładowca i instruktor kursów prawa jazdy kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T oraz kwalifikacji wstępnych i szkoleń okresowych dla kierowców zawodowych
- Uprawnienia instruktorskie od 2006r, 2016r. i 2019r
- Pracuje w firmie od 2016r.

Pracownik z wieloletnim doświadczeniem, który dysponuje niezwykle szerokim zakresem kwalifikacji

Przez lata pracy zdobył bogate doświadczenie w przygotowywaniu kursantów do egzaminów państwowych oraz w prowadzeniu szkoleń specjalistycznych. Jego metody nauczania charakteryzują się cierpliwością, skutecznością i dbałością o bezpieczeństwo, co przekłada się na

wysoką zdawalność oraz pozytywne opinie uczestników kursów. Dzięki profesjonalnemu podejściu, zaangażowaniu i wysokiej kulturze pracy cieszy się bardzo dobrą opinią wśród kursantów oraz jest ważnym filarem naszego zespołu szkoleniowego.

Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej.



3 z 6

TOMASZ SOMERLIK

- Prowadzi zajęcia z kwalifikacji wstępnych i szkoleń okresowych dla kierowców zawodowych
- Pracuje w firmie od 2019r.
- Posiada wyższe wykształcenie (Politechnika Gdańska – Dyplom Studia pedagogiczne 2000r., Wojskowa Akademia Techniczna – Dyplom Magister Inżynier Mechanik 1997r. oraz Eksploatacja obiektów infrastruktury wojskowej 2017r.)

Pracownik z wieloletnim doświadczeniem w różnych dziedzinach. Posiada szerokie uprawnienia zawodowe w zakresie: bezpieczeństwa i przepisów prawa regulujących transport drogowy; przewozu towarów niebezpiecznych; obsługi, charakterystyki i mechaniki pojazdów. Przez lata pracy zdobył bogate doświadczenie w przygotowywaniu kursantów do egzaminów państwowych oraz w prowadzeniu szkoleń specjalistycznych.

Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej.



4 z 6

JAROSŁAW OSTROWSKI

- Wykładowca i instruktor kursów prawa jazdy kat. A, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T oraz kwalifikacji wstępnych i szkoleń okresowych dla kierowców zawodowych
- Uprawnienia instruktorskie od 2012r. i 2014r
- Pracuje w firmie od 2012r.
- Posiada uprawnienia egzaminatora, techniki jazdy oraz kwalifikacje pedagogiczne

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem, umożliwiającym mu profesjonalne przygotowanie kierowców wszystkich grup pojazdów – od motocykli i samochodów osobowych, poprzez pojazdy ciężarowe i zestawy z przyczepami, aż po autobusy i pojazdy specjalistyczne. Wieloletnia praktyka oraz wszechstronne kompetencje sprawiają, że doskonale odnajduje się zarówno w szkoleniu początkujących kierowców, jak i w pracy z osobami przygotowującymi się do bardziej wymagających kategorii. Przez lata pracy zdobył bogate doświadczenie w przygotowywaniu kursantów do egzaminów państwowych oraz w prowadzeniu szkoleń specjalistycznych. Dzięki profesjonalnemu podejściu, zaangażowaniu i wysokiej kulturze pracy cieszy się bardzo dobrą opinią wśród kursantów oraz jest ważnym filarem naszego zespołu szkoleniowego.

Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej.



5 z 6

DARIUSZ RĄCZKOWSKI

- Pracuje w firmie od 2010r.
- Posiada wyższe wykształcenie (Uniwersytet Warszawski – Psychologia Transportu Dyplom 2008r, Uniwersytet Gdański – Magister Psycholog 2002r.)

Dyplomowany psycholog z wieloletnim doświadczeniem. Specjalizuje się w prowadzeniu zajęć

teoretycznych z zakresu kwalifikacji zawodowych i szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz osób i rzeczy oraz w prowadzeniu zajęć dotyczących technik radzenia sobie ze stresem podczas egzaminów. Systematycznie podnosi swoje kwalifikacje poprzez udział w różnych szkoleniach i projektach.

Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej.



6 z 6

IRENEUSZ POPCZYK

- Wykładowca i instruktor kursów prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T oraz kwalifikacji wstępnych i szkoleń okresowych dla kierowców zawodowych
- Uprawnienia instruktorskie od 2007r., 2011r, 2018r.
- Pracuje w firmie od 2015r.
- Posiada uprawnienia egzaminatora

Instruktor nauki jazdy z dużym doświadczeniem i rozległymi kwalifikacjami, należy do najbardziej doświadczonych i stabilnych członków zespołu. Przez lata pracy zdobył bogate doświadczenie w przygotowywaniu kursantów do egzaminów państwowych oraz w prowadzeniu szkoleń specjalistycznych. Jego metody nauczania charakteryzują się cierpliwością, skutecznością i dbałością o bezpieczeństwo, co przekłada się na wysoką zdawalność oraz pozytywne opinie uczestników kursów. Dzięki profesjonalnemu podejściu, zaangażowaniu i wysokiej kulturze pracy cieszy się bardzo dobrą opinią wśród kursantów oraz jest ważnym filarem naszego zespołu szkoleniowego. To ceniony członek naszego zespołu, który nieustannie podnosi swoje kwalifikacje i z pasją wspiera przyszłych kierowców w zdobywaniu wiedzy oraz umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się po drogach.

Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu osoba szkolona otrzyma:

- dostęp do platformy internetowej z testami

Warunki uczestnictwa

- Kat. B
- Ukończone 23 lata
- Orzeczenie lekarskie i psychologiczne
- Profil kierowcy zawodowego (PKZ)

Informacje dodatkowe

Przed rozpoczęciem szkolenia należy dostarczyć numer PKZ (profil kierowcy zawodowego).

Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu.

Cena nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych oraz nie uwzględnia kosztów związanych z egzaminem państwowym

1 godzina szkolenia = 60 min. Przerwy nie wliczają się w czas szkolenia.

Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony.
Wszystkie informacje dostępne u Dostawcy Usługi

Adres

ul. Jana Kilińskiego 14a/3

81-393 Gdynia

woj. pomorskie

Zajęcia teoretyczne - Gdynia, Ul. Jana Kilińskiego 14a/3

Zajęcia praktyczne - Trójmiasto, woj. pomorskie

Plac manewrowy - Reda, Ul. Polna 26

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Wiesława Wysocka

E-mail gdynia@rondobis.pl

Telefon (+48) 690 399 118